ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UICC LIBRARY
MAY 4 1976
DOCUMENTS

1974

United Nations - 1975 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXVI – Том XXVI

1974

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1975

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No. Numéro de vente Номер для заказов	E/F/R.75.II.E.19

Price: $U.S.9.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

Page

EXPLANATORY NOTES 5

TABLES

GENERAL

1. Mid–year population and area of countries 9
2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production 10
3. Relative importance of the principal modes of of inland freight transport 12
4. International goods transport by various modes of transport 14
5. International travel statistics 20

RAILWAYS

6. Networks 22
7. Mobile equipment 26
8. Passenger and freight traffic and transport 40
9. Freight transport by ranges of distance 46
10. Total staff 48

ROADS

11. Length of roads 50
12. Expenditure on roads 56
13. Mobile equipment 60
14. New vehicles registered during the year 74
15. Total and international road traffic and transport 82
16. Consumption of fuel by road vehicles 92

TABLE DES MATIERES

Page

NOTES EXPLICATIVES 6

TABLEAUX

GENERALITES

1. Population au milieu de l'année et superficie des pays 9
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle 10
3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 12
4. Transport inter–national de marchandises selon le mode de transport 14
5. Statistique du tourisme international 20

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 22
7. Equipement mobile 26
8. Transport de voyageurs et de marchandises 40
9. Transport de marchan–dises par paliers de distance 46
10. Total du personnel 48

ROUTES

11. Longueur des routes 50
12. Dépenses de voirie routière 56
13. Equipement mobile 60
14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année 74
15. Transport routier total et international 82
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers 92

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ 7

ТАБЛИЦЫ

ОБЩЕЕ

1. Средне-годовое население и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства 10
3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта 12
4. Международное грузовое движение по всем видам транспорта 14
5. Статистика международного туризма 20

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

6. Сети 22
7. Подвижной состав 26
8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки 40
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния 46
10. Персонал 48

ДОРОГИ

11. Протяженность дорог 50
12. Расходы на дороги 56
13. Подвижной состав 60
14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года 74
15. Общее и международное движение и перевозки 82
16. Потребление топлива дорожными транспортными средствами 92

TABLE OF CONTENTS

Page

INLAND WATERWAYS

17. Length of navigable inland waterways 94
18. Craft in service 100
19. New or used craft placed in service during the year 108
20. Craft at end of 1974 by year of construction 114
21. Freight transport 116
22. Internal freight transport by ranges of distance 120

INTERNATIONAL RIVERS

23. Freight transport on the Rhine 121
24. Freight transport on the Danube 122
25. International freight transport on the Danube 123

SEA PORTS

26. Goods loaded and unloaded at sea ports 124

COMBINED TRANSPORT

27. Number of containers owned or approved by railway administrations 126
28. Container traffic and transport by rail in containers 128

OIL PIPELINES

29. Networks and transport 130

OTHERS

30. International goods transport by commodity categories 132

ANNEXES

I. Definitions 152

II. Sources of information and coverage of statistics 186

TABLE DES MATIERES

Page

VOIES NAVIGABLES

17. Longueur des voies navigables intérieures 94
18. Bateaux en service 100
19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année 108
20. Bateaux en service à la fin de 1974 par l'année de construction 114
21. Transport de marchandises 116
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance 120

FLEUVES INTERNATIONAUX

23. Transport de marchandises sur le Rhin 121
24. Transport de marchandises sur le Danube 122
25. Transport international de marchandises sur le Danube 123

PORTS MARITIMES

26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 124

TRANSPORTS COMBINES

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agrées par celles-ci 126
28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 128

OLEODUCS

29. Longueur du réseau et volume de transport 130

AUTRES

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandises 132

ANNEXES

I. Définitions 162

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 188

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

17. Длина судоходных внутренних водных путей 94
18. Суда, находящиеся в эксплуатации 100
19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года 108
20. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1974 г. по году постройки 114
21. Грузовые перевозки 116
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию 120

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

23. Грузовые перевозки по Рейну 121
24. Грузовые перевозки по Дунаю 122
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю 123

МОРСКИЕ ПОРТЫ

26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 124

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке 126
28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 128

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

29. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 130

ДРУГИЕ

30. Международные грузовые перевозки по категориям грузов 132

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 173

II. Источники информации и охват статистических данных 190

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, combined transport and international traffic at sea ports. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on the expenditure on roads and the consumption of fuel by road motor vehicles.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations and the statistical departments of the specialized agencies for the calculation of index numbers.

Units of measurement

Unless otherwise stated, units are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revized figures in respect of previous issues are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols employed

*	=	Estimate by the secretariat.
.	=	Not applicable.
...	=	Not available.
-	=	Magnitude zero.
0	=	Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	=	Series changed.
r	=	Revised data in respect of previous issue.
km	=	Kilometre.
kg	=	Kilogramme.
t, ton	=	Metric ton.
hp	=	Horsepower.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports combinés et au trafic international dans les ports maritimes. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports nationaux et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière et sur la consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont conformes aux définitions adoptées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée pour le calcul des indices par l'Organisation des Nations Unies et les services statistiques des institutions spécialisées.

Unités de mesure

Sauf indication contraire, les unités sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles des bulletins précédents sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes conventionnels

*	=	Estimation du secrétariat.
.	=	Ne s'applique pas.
. . .	=	Aucune donnée disponible.
–	=	Résultat rigoureusement nul.
0	=	Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
|	=	Changement de série.
r	=	Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	=	Kilomètre.
kg	=	Kilogramme.
t,tonne	=	Tonne métrique.
cv	=	Cheval-vapeur.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, смешанные перевозки и международное движение в морских портах. Данные относятся к протяженности сетей, численности грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги и по потреблению топлива дорожными автотранспортными средствами.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций и статистическими департаментами специализированных учреждений для расчета индексов.

Единицы измерения

Метрические единицы, если нет иных указаний.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущих выпусков бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

*	–	Оценка Секретариата.
.	–	Не применимо.
. . .	–	Данные отсутствуют.
–	–	Нулевая величина.
0	–	Величины не нулевые, но меньше половины применяемой единицы измерения.
|	–	Измененные ряды.
r	–	Пересмотренные данные предыдущих выпусков.
км	–	Километр.
т, тонна	–	Метрическая тонна.
кг	–	Килограмм.
л.с.	–	Лошадиная сила.

Digitized by the Internet Archive
in 2024

https://archive.org/details/inland-transport-statistics-europe-and-north-america_1974_26

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country

STATISTIQUES GÉNÉRALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1973	1974	
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 390	7 530[r]	7 530	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 660	9 760	9 800	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 620	8 680	110 912
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	630	630[r]	640	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 330	14 560[r]	14 690	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 930	5 020	5 050	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 610	4 660	4 680	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 770	52 130	52 510	547 026
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	17 060	16 980	17 170	108 174
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	60 650	61 970	62 040	248 454
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 790	8 930	8 960	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 340	10 430[r]	10 460	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	200	210	220	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 950	3 030	3 090	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 660	54 900[r]	55 360	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	340	350	340	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	330	320	320	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 030	13 440	13 540	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 880	3 960	3 990	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 530	33 360	33 690	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	8 660	8 560	8 740	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 250	20 830	21 030	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	33 780	34 860	35 220	507 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	8 040	8 140	8 160	449 750
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 190	6 430[r]	6 480	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	34 850	37 360	38 270	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	242 760	249 750	252 060	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	9 040	9 240	...	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	47 310	48 380	...	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 420	55 930[r]	55 970	244 044
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 387[r]	54 421	229 884
NORTHERN IRELAND	IRLANDE DU NORD	СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	1 527	1 547	1 547	14 146
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 370	20 960	21 160	255 804
TOTAL EUROPE (c)	TOTAL DE L'EUROPE (c)	ВСЕГО ПО ЕВРОПЕ (c)	734 890	753 610	759 850	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	204 880	210 400	211 910	9 363 123

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(c) Total of countries listed.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(c) Total des pays indiqué.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(c) Всего перечисленных стран.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1973 PIB	1974 ВОП	1973 (1970 = 100)	1974 (1970 = 100)
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	14 280	17 070	17 800	120	125
			B	1 923	2 270	2 358	118	123
			C	.	.	.	104	108
			D	.	.	.	121	125
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	25 620	29 570	30 800	115	120
			B	2 658	3 035	3 150	114	119
			C	.	.	.	104	108
			D	.	.	.	116	121
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A(a)	...	...	...	124	134
			B(a)	...	...	...	123	131
			C	.	.	.	109	108
			D	.	.	.	131	142
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A(a)	...	...	...	116	122
			B(a)	...	...	...	114	119
			C	.	.	.	115	119
			D	.	.	.	132	140
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	15 730	17 810	18 100	113	115
			B	3 191	3 543	3 584	111	112
			C	.	.	.	105	114
			D	.	.	.	115	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	10 380	12 060	12 500	116	120
			B	2 254	2 590	2 674	115	119
			C	.	.	.	98	100
			D	.	.	.	121	123
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	145 370	171 530	178 200	118	123
			B	2 863	3 290	3 389	115	118
			C	.	.	.	111	114
			D	.	.	.	120	123
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		A(a)	...	...	...	117	124
	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		B(a)	...	...	...	117	123
			C	.	.	.	113	117
			D	.	.	.	120	129
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		A	187 690	210 190	211 500	112	113
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			B	3 095	3 391	3 407	110	110
			C	.	.	.	103	105
			D	.	.	.	113	112
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	9 590	12 390	11 900	129	124
			B	1 091	1 388	1 328	127	122
			C	.	.	.	108	113
			D	.	.	.	146	144
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A(a)	...	...	...	120	129
			B(a)	...	...	...	119	127
			C	.	.	.	126	133
			D	.	.	.	120	129
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	490	610	630*	124	129
			B	2 390	2 877	2 930	120	123
			C	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	3 940	4 500	4 500	114	114
			B	1 336	1 485	1 456	111	109
			C	.	.	.	105	115
			D	.	.	.	120	124
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	92 700	103 350	106 800	111	115
			B	1 728	1 882	1 929	109	112
			C	.	.	.	102	102
			D	.	.	.	114	120
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	1 040	1 180	1 230	113	118
			B	3 059	3 371	3 465	110	113
			C	.	.	.	106	111
			D	.	.	.	114	119
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	31 730	35 905	37 080	113	117
			B	2 435	2 672	2 738	110	112
			C	.	.	.	108	114
			D	.	.	.	118	121
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	11 169	12 764	13 240	114	119
			B	2 881	3 222	3 322	112	115
			C	.	.	.	106	119
			D	.	.	.	115	122
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A(a)	...	...	...	133	146
			B(a)	...	...	...	130	141
			C	.	.	.	115	121
			D	.	.	.	133	149
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	6 220	7 690	7 840*	124	126
			B	713	898	897	126	126
			C	.	.	.	98	98
			D	.	.	.	112	...
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A(a)	...	...	...	138	155
			B(a)	...	...	...	134	149
			C	.	.	.	130	133
			D	.	.	.	143	165

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production

2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle

2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1973 PIB	1974 ВОП	1973 1970 = 100	1974 1970 = 100
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	32 340	39 710	41 700	123	129
			B	961	1 143	1 188	119	124
			C	.	.	.	113	120
			D	.	.	.	140	153
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	32 970	35 100	36 600	106	111
			B	4 098	4 313	4 487	105	109
			C	.	.	.	98	119
			D	.	.	.	111	118
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	20 060	22 830	22 600	114	113
			B	3 201	3 550	3 488	111	109
			C	.	.	.	113	115
			D	.	.	.	110	111
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	12 720	15 550	16 800	122	132
			B	360	408	430	113	119
			C	.	.	.	103	116
			D	.	.	.	...	...
USSR [b]	URSS [b]	СССР [b]	A [a]	...	...	...	120	126
			B [a]	...	...	...	116	121
			C	.	.	.	113	109
			D	.	.	.	123	134
UKRAINIAN S.S.R. [b]	R.S.S. d'UKRAINE [b]	УКРАИНСКАЯ ССР [b]	A [a]	...	...	...	119	125
			B [a]	...	...	...	116	121
			C	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	122	132
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	121 310	134 720	135 200	111	111
			B	2 185	2 405	2 412	110	110
			C	.	.	.	107	112
			D	.	.	.	110	106
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A [c]	...	...	...	119	128
			B [c]	...	...	...	116	123
			C	.	.	.	116	127
			D	.	.	.	127	140
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	999 500	1 155 700	1 132 600	116	113
			B	4 878	5 493	5 345	113	110
			C	.	.	.	110	110
			D	.	.	.	118	117

Explanation of code:

A = GDP in million US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
B = GDP per inhabitant in US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
C = Indices of agricultural production.
D = Indices of industrial production.

(a) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, good transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(b) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(c) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PIB en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
B = PIB par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
C = Indices de la production agricole.
D = Indices de la production industrielle.

(a) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productives seulement (c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).
(b) Les données relatives à la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(c) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВОП в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
B = ВОП на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
C = Индексы сельскохозяйственного производства.
D = Индексы промышленного производства.

(a) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).
(b) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.
(c) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ								
A	24.7	22.2	22.1	73.4	76.1	76.3	0.5 [c]	0.4 [c]	0.4 [c]	1.4	1.3	1.2
B	74.8	72.0	72.5	13.5	15.6	16.3	3.2 [c]	2.9 [c]	3.2 [c]	8.5	9.5	8.0
				FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ								
A	12.9	12.0	...	77.7	78.0	...	5.5	4.9	...	3.9	5.0	...
B	39.8	34.6	...	36.9	41.6	...	7.8	6.4	...	15.5	17.3	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА											
A	34.8	33.4	32.9	61.4	62.2	62.3	1.8	1.5	1.7	2.0	2.9	3.1
B	71.3	70.4	69.7	21.0	21.5	21.6	4.0	2.8	3.3	3.7	5.3	5.4
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
				Excluding short-distance road transport / Sans les transports routiers à courte distance / Кроме автомобильных перевозок на короткое расстояние								
A	42.5	38.4	39.1	19.2	23.6	24.1	28.0	26.8	27.0	10.3	11.1	9.8
B	40.3	35.6	35.9	23.3	29.2	29.7	27.1	25.3	25.9	9.3	9.9	8.5
				HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ								
A	21.8	20.7	20.8	76.5	77.2	77.1	0.5 [c]	0.5 [c]	0.5 [c]	1.2	1.6	1.6
B	71.0	66.7	66.1	20.9	23.0	23.3	5.7 [c]	4.7 [c]	4.6 [c]	2.4	5.6	5.9
				NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ								
A	4.2	3.4	...	53.6	52.8	...	38.3	36.8	...	3.9	7.0	...
B	7.0	6.1	...	24.4	26.6	...	60.6	56.7	...	8.0	10.5	...
				NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ								
				Including Ofoten railway / Y compris le chemin de fer d'Ofoten / Включая Офотенскую железную дорогу								
A	14.1	13.9	...	85.9	86.1	...	-	-	-	-	-	-
B	44.9	41.4	...	55.1	58.6	...	-	-	-	-	-	-
				Excluding Ofoten railway / Non compris le chemin de fer d'Ofoten / Кроме Офотенской железной дороги								
A	5.2	4.4	...	94.8	95.6	...	-	-	-	-	-	-
B	37.0	32.5	...	63.0	67.5	...	-	-	-	-	-	-
				POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША								
A	49.2	24.5	22.6	47.7 [d]	73.6 [d]	75.4 [d]	1.1	0.6	0.6	2.0	1.3	1.3
B	84.7	76.1	74.8	7.4 [d]	16.2 [d]	17.2 [d]	2.0	1.3	1.4	5.9	6.4	6.6
				SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ								
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	15.6	13.6	...	83.3	84.0	...	-	-	...	1.1	2.4	...
				USSR / URSS / СССР								
A	15.9	14.9	14.6	80.3	81.3	81.7	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
B	78.7	76.4	74.5	7.0	7.3	7.5	5.5	4.9	5.1	8.9	11.4	12.8
				UNITED KINGDOM [f] / ROYAUME-UNI [f] / [f] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО								
A	10.3	10.0	9.2	88.1	88.4	89.2	0.3	0.2	0.2	1.2	1.4	1.5
B	22.2	19.4	18.6	75.2	77.2	77.3	0.1	0.1	0.1	2.4	3.3	4.1
				YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ								
A	9.5	6.3	6.0	87.7	91.4	91.8	2.8	2.2	2.1	-	0.1	0.1
B	41.6	32.5	31.9	46.1	56.9	57.3	12.4	10.4	10.7	-	0.1	0.2

NOTES TO TABLE 3

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8, 15, 21 and 29. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Where appropriate data do not appear in these tables, the percentages have been estimated. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.

(c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(d) Excluding traffic carried by privately owned vehicles.

(e) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3

Explication du code:

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8, 15, 21 et 29. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. Lorsque les chiffres pertinents ne figurent pas dans ces tableaux, les pourcentages reposent sur des estimations. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

Dans certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(d) Non compris les transports effectués par les véhicules appartenant à des particuliers

(e) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8, 15, 21 и 29. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В тех случаях, когда в этих таблицах отсутствуют соответствующие данные, процентные показатели составлены на основе оценочных данных. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Перевозки национальных предприятий судоходства в стране и за границей.

(d) Исключая перевозки, выполняемые частными транспортными средствами.

(e) Великобритания.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	36 450[a]	...	...	23 722[a]	28 833[a]	30 411[a]	Total	Всего
	Rail	21 352	...	...	13 240	12 056	13 215	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	...	...	3 700	5 765	5 588	Route	Дорожным
	IWT	6 135	...	...	4 842	3 844	3 672	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	7	10	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	21 795	...	...	9 067	10 732	11 177	Total	Всего
	Rail	12 764	...	...	4 721	4 883	5 616	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	...	...	3 466	4 904	4 634	Route	Дорожным
	IWT	2 146	...	...	874	940	921	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	5	6	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	167 209[b]	192 202[b]	...	156 384[b]	180 611[b]	...	Total	Всего
	Rail	24 005	22 619	...	21 257	17 799	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	25 817	...	13 627	21 578	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	39 066	...	33 272	36 534	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	75 005	61 467	...	75 005	61 467	...	Mer	Морским
	Air	31	49	...	31	49	....	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	96 046[b]	118 761[b]	...	85 221[b]	107 170[b]	...	Total	Всего
	Rail	15 740	18 668	...	12 991	13 848	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	34 509	...	21 518	30 270	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	28 111	...	21 510	25 579	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	28 977	36 801	...	28 977	36 801	...	Mer	Морским
	Air	150	195	...	150	195.	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	30 493	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	3 075	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	280	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	5 571	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	21 563	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	6 580	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	3 498	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	301	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	719	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	2 054	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	8	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	42 804	45 051	21 895	26 574	36 077	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	33 501	26 898	15 183	17 271	17 923	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandise. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	36 694	38 510	37 563	Total	Всего
	Rail	...	...	...	2 024	2 243	2 103	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	3 273	2 983	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	32 980	32 465	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	14	12	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	11 437	12 379	12 839	Total	Всего
	Rail	...	...	...	881	662	689	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	3 897	3 960	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	7 811	8 181	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	9	9	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	25 280(c)	27 803(c)	30 884(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	3 405	4 203	4 840	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	431	659	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	23 160	25 375	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	9	10	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	12 980(c)	13 642(c)	12 485(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	748	1 015	1 157	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	221	350	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	12 403	10 975	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	3	3	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	192 433	244 889	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	17 177	19 619	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	24 446	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	12 805	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	187 890	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	129	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	99 607	122 091	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	37 468	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	28 874	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	25 452	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	30 177	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	120	...	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	312 324(a)	360 429(a)	359 723(a)	286 799(a)	332 920(a)	327 863(a)	Total	Всего
	Rail	37 518	40 977	39 805	30 782	35 012	33 329	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	42 061	43 861	24 244	37 167	37 661	Route	Дорожным
	IWT	86 339	94 530	101 025	74 083	84 203	88 569	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	101 915	107 309	110 788	97 870	101 089	104 176	Mer	Морским
	Air	171	244	264	100	141	148	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	142 507	163 803	192 037	116 981	136 293	160 176	Total	Всего
	Rail	43 517	47 592	53 134	35 163	37 995	42 256	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	32 528	40 238	17 202	27 634	34 038	Route	Дорожным
	IWT	59 176	58 414	65 980	46 689	47 772	53 500	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	20 005	25 017	32 422	17 809	22 745	30 235	Mer	Морским
	Air	190	252	263	118	148	147	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandise.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	10 527	20 828	20 648	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	383	564	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	284	213	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	20 150	19 859	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	11	12	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	4 643	8 990	8 127	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	371	442	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	196	301	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	8 417	8 379	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	6	5	Air	Воздушным
HUNGARY (d) / HONGRIE (d) / ВЕНГРИЯ (d)	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	29 288	36 394	40 627	18 823	19 926	21 680	Total	Всего
	Rail	27 854	34 947	39 287	17 817	18 947	20 756	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	219	227	125	181	178	Route	Дорожным
	IWT	1 286 (e)	896 (e)	853 (e)	879	759	732	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	330 (e)	258 (e)	.	37	12	Mer	Морским
	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	19 524	27 296	30 013	7 059	10 801	11 066	Total	Всего
	Rail	18 314	25 942	28 664	6 277	9 915	10 133	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	229	233	141	191	184	Route	Дорожным
	IWT	1 044 (e)	722 (e)	755 (e)	637	585	634	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	399 (e)	354 (e)	.	106	108	Mer	Морским
	Air	4	4	7	4	4	7	Air	Воздушным
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	967	1 301	1 376	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 299	1 373	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1	2	3	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	305	404	364	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	403	363	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	1	1	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays							Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	19 480	18 693	17 734	19 208	18 515	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays							Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	9 713	8 439	9 166	9 441	8 261	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandise.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS (f) / PAYS-BAS (f) / НИДЕРЛАНДЫ (f)	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	268 910(a)	317 821(a)	293 227(a)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	3 804	3 947	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	15 516	17 135	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	35 473	37 170	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	262 955	234 893	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	71	81	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	192 159(a)	186 150(a)	218 668(a)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	7 329	6 546	5 644	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	17 970	18 867	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	73 365	81 136	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	88 212	75 991	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	57	79	Air	Воздушным
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	45 078(c)	...	...	25 176(c)	25 332(c)	26 102(c)	Total	Всего
	Rail	21 716(g)	...	...	1 814	962	1 148	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	1 953	2 204	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	22 325	22 644	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	27	89	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	36 838(c)	...	...	17 722(c)	20 607(c)	19 462(c)	Total	Всего
	Rail	420	...	...	420	506	549	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	986	1 010	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	35 491(g)	...	...	16 375	19 058	17 896	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	5	6	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	53 573	62 577	68 727	35 802	45 693	50 472	Total	Всего
	Rail	47 683	53 564	58 591	31 070	37 429	41 007	Rail	Жел. дорожным
	Road	43(h)	454	611	36(h)	207	291	Route	Дорожным
	IWT	422	198	292	41	198	292	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	5 423	8 357	9 230	4 653	7 855	8 879	Mer	Морским
	Air	2	4	3	2	4	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	81 851	90 278	...	64 917	71 847	Total	Всего
	Rail	59 952	69 596	76 312	43 339	53 461	58 727	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	498	623	...	251	303	Route	Дорожным
	IWT	757	529	570	375	529	570	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	9 734	11 226	12 768	9 101	10 674	12 241	Mer	Морским
	Air	3	2	5	3	2	5	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	9 194	11 881	13 955	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	148	165	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	234	297	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	11 483	13 467	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	15	25	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	4 125	4 293	4 476	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	112	59	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	370	408	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	0	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	3 791	3 994	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	20	14	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	26 856(i)	38 338(i)	43 252(i)	22 862(i)	33 360(i)	37 484(i)	Total	Всего
	Rail	18 528	25 189	28 370	15 629	21 069	23 627	Rail	Жел. дорожным
	Road	10	10	13	10	10	13	Route	Дорожным
	IWT	323	535	487	65	321	326	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 995	12 604	14 382	7 158	11 960	13 518	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	23 713	28 127(i)	31 350(i)	19 719	22 832(i)	25 036(i)	Total	Всего
	Rail	13 022	17 907	18 811	10 123	13 787	14 068	Rail	Жел. дорожным
	Road	11	10	12	11	10	12	Route	Дорожным
	IWT	1 933	1 857	2 144	1 015	898	734	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	8 735	8 353	10 382	8 558	8 137	10 221	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	53 734	72 309	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	659	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	2 347	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	69 279	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	24	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	17 851	19 897	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 634	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	2 353	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	15 867	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	43	...	Air	Воздушным
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	50 881(c)	...	50 193(b)(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 873	...	2 558	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	...	3 014	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	...	44 593	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	...	25	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	52 675(c)	...	62 556(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	22 715	...	26 449	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	...	4 281	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	...	31 807	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	...	17	Air	Воздушным
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	50 203(a)	56 140(a)	54 126(a)	31 265(a)	37 458(a)	35 077(a)	Total	Всего
	Rail	21 877	21 846	20 116	10 405	10 504	8 948	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	12 302	11 067	7 436	12 021	10 692	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 633	8 361	7 790	7 633	8 363	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	35	35	24	35	35	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860(a)	22 298(a)	23 072(a)	2 920	3 617	4 023	Total	Всего
	Rail	13 270	13 522	13 508	1 797	2 181	2 340	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	1 613	1 877	976	1 332	1 502	Route	Дорожным
	IWT	126	79	156	126	79	156	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	25	25	21	25	25	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30. For other notes see end of table.

(1) Voir du tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 30. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1973	1974	1970	1973	1974		
		1 000 t			1 000 т				
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	200 787[r]	224 005	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653[r]	1 042	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	222 633	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202[r]	330	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	51 001[r]	57 516	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511[r]	755	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244[r]	56 392	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246[r]	369	...	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	34 441	38 063	44 595	18 825	22 027	27 496	Total	Всего
	Rail	12 306	13 194	14 349	6 294	7 824	10 562	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 986	2 738	3 426	1 092	1 490	1 863	Route	Дорожным
	IWT	8 572	9 794	11 950	3 111	3 670	4 553	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	11 574	12 334	14 866	8 325	9 040	10 514	Mer	Морским
	Air	3	3	4	3	3	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	22 032	21 924	27 090	8 931	10 119	10 638	Total	Всего
	Rail	10 069	7 882	11 276	4 057	4 437	4 696	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 694	2 585	3 096	857	1 318	1 529	Route	Дорожным
	IWT	6 422	7 508	8 721	961	1 384	1 324	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	3 844	3 946	3 993	3 053	2 977	3 085	Mer	Морским
	Air	3	3	4	3	3	4	Air	Воздушным

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including transport by oil pipeline (for details see table 30).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Excluding movement of floating timber (for details see table 30).
(d) International transport by Hungarian transport companies. In 1970 and 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft.
(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping services between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
(f) In 1973 and 1974, excluding trade between Belgium-Luxembourg and the Netherlands.
(g) Including 19 116 000 tons of iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
(h) Transport by Polish vehicles only.
(i) Total of figures listed.

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris le transport par oléoduc (pour détails, voir tableau 30).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 30).
(d) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. En 1970 et 1973, y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(e) Le transit comprend les transports des services de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(f) En 1973 et 1974, non compris le commerce entre la Belgique-Luxembourg et les Pays-Bas.
(g) Y compris 19 116 000 tonnes de minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargées pour embarquement à Narvik.
(h) Transport par les véhicules polonais seulement.
(i) Total des données indiquées.

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из различных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая перевозки по нефтетрубопроводу (подробности см. таблицу 30).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 30).
(d) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. В 1970 и 1973 гг., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.
(f) В 1973 и 1974 гг., кроме торговли между Бельгией-Люксембургом и Нидерландами.
(g) Включая 19 116 000 тонн железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(h) Перевозки только польскими транспортными средствами.
(i) Всего показанных данных.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code [a] / Шифр [a]	1970	1973	1974
				1000		
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	B	8 867	11 359 r	10 886
			C	59 068	78 262 r	74 927
BELGIUM – LUXEMBOURG	BELGIQUE – LUXEMBOURG	БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	C	7 706	7 205 r	7 312
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2 537	3 248	3 818
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	127	264	150
			C	658	1 337 (c)	740 (c)
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A (d)	3 545	9 479	11 786
			C (e)	12 144	5 068	5 142
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	13 700 r	10 426 (f)	...
			C	33 383 r	43 792 (f)	...
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	B	7 715	7 474	6 951
			C	16 376	16 356	15 382
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	1 407	2 846	1 956
			C	6 624	15 732	10 227
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A (d)	4 040	7 201 r	8 290
			C	4 480	5 950	7 387
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	1 824	1 289 r	1 266
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	14 189	13 158 r	12 442
			C	69 279	46 730	46 078
MALTA [b]	MALTE [b]	МАЛЬТА [b]	A	171	211	273
			C	2 431	2 790	3 635
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	B	2 237	2 770 r	2 683
			C	5 379	6 607 r	6 372
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A	1 889	6 933 r (d)	7 893 (d)
			C	15 062	...	...
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	B	1 191	1 437	1 055
			C	4 312	5 653	4 443
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	2 289	3 342	3 825
SCANDINAVIA [g]	SCANDINAVIE [g]	СКАНДИНАВИЯ [g]	A	11 319	15 009	15 173
SPAIN [d]	ESPAGNE [d]	ИСПАНИЯ [d]	A	24 105	34 559	30 343
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	B	6 839	6 818	6 222
			C	20 963	21 162	19 431
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	446	1 342 r	1 110

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code [a] Шифр [a]	1970	1973	1974
				1000		
USSR	URSS	СССР	A	2 059	2 909	3 447
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	6 730	7 724 r	7 935
			C	100 400	109 000 r	111 000
YUGOSLAVIA [b]	YOUGOSLAVIE [b]	ЮГОСЛАВИЯ [b]	B	4 748	6 150	5 458
			C	22 500	32 037	29 727

Explanation of code:

A = Arrivals.
B = Arrivals at hotels.
C = Tourist nights.

(a) "Arrivals" means numbers of tourists crossing frontiers and staying at least 24 hours or overnight.

"Arrivals at hotels" signifies arrivals of tourists in hotels, pensions, etc.

"Tourist nights" means the number of nights spent by tourists in hotels, pensions etc. The figures in respect of tourists relate solely to persons not normally resident in the country visited and they exclude excursionists, i.e. temporary visitors staying less than 24 hours (including travellers on cruises). Owing to differences in definitions, figures may not be strictly comparable from one country to another.

(b) All forms of accomodation, i.e. camping grounds, holiday villages, etc. in addition to hotels and pensions.

(c) Five star hotels.
(d) Including excursionists.
(e) As from 1973, hotels, motels, boarding houses and inns.
(f) Approved hotels only.
(g) Arrivals of non-Scandinavians in the Scandinavian Passport Control area. Data do not include travel within this area by nationals of Denmark, Finland, Norway and Sweden.

Explication du code:

A = Arrivées.
B = Arrivées aux hôtels.
C = Nuitées.

(a) "Arrivées" signifie le nombre de touristes ayant franchi la frontière et séjourné au moins 24 heures ou une nuit.
"Arrivées aux hôtels" signifie le nombre d'arrivées de touristes dans les hôtels, pensions, etc.
"Nuitées" signifie le nombre des nuits passées par les touristes dans les hôtels, pensions, etc. Les chiffres de touristes se réfèrent uniquement aux personnes qui n'habitent pas normalement les pays visités, et excluent les excursionnistes, c'est-à-dire les visiteurs temporaires séjournant moins de 24 heures dans le pays visité (y compris les voyageurs en croisière). En raison de définitions différentes, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.

(b) Toutes les formes de logement; donc, y compris terrains de camping, villages de vacances en plus des hôtels, pensions, etc.
(c) Hôtels de 5 étoiles.
(d) Y compris les excursionnistes.
(e) A partir de 1973, hôtels, motels, pensions et auberges.
(f) Hôtels homologués seulement.
(g) Contrôle de passeports des arrivées de touristes autres que Scandinaves en Scandinavie. Les données ne comprennent pas les voyages effectués à l'intérieur de cette région par les ressortissants du Danemark, de la Finlande, de la Norvège et de la Suède.

Объяснение шифра:

A = Число въехавших.
B = Число прибывших в гостиницы.
C = Число ночевок.

(a) "Число въехавших" означает число туристов, переехавших границу и остающихся в стране не менее, чем 24 часа или на ночь.
"Число прибывших в гостиницы" означает число туристов, прибывших в гостиницы, пансионы и т.д.
"Число ночевок" означает число ночей, проведенных туристами в гостиницах, пансионатах и т.д. Данные о туристах относятся только к лицам, не проживающим обычно в данной стране; в эти данные не включены также экскурсанты, т.е. лица, остающиеся в посещаемой стране менее 24 часов (включая пассажиров, совершающих морские путешествия с высадкой в портах). Вследствие разницы в определениях данные различных стран могут быть не вполне сопоставимы.

(b) Все виды жилья, например кемпинги, туристические городки и т.д. в дополнение к гостиницам и пансионам.
(c) Гостиницы класса "люкс".
(d) Включая экскурсантов.
(e) Начиная с 1973 года, гостиницы, мотели, пансионы и загородные гостиницы.
(f) Только зарегистрированные гостиницы.
(g) Паспортный контроль прибывающих иных, чем скандинавов, в Скандинавию. Данные не включают поездок внутри этого района, совершаемых гражданами Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции.

Railways

6. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

| | | |

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA (b) / AUTRICHE (b) / АВСТРИЯ (b)						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	...	...	300*	5 910	5 866	5 864	636	636	636	4 165	4 048	4 004
2	...	...	...	2 357	2 497	2 610	271	271	271	1 217	1 272	1 272
2.1	...	...	...	39.9	42.6	44.5	42.6	42.6	42.6	29.2	31.4	31.8
3	...	...	...	232	216	214	72	72	42	1 255	1 126	1 082
3.1	...	...	...	3.9	3.7	3.6	11.3	11.3	6.6	30.1	27.8	27.0
4	...	...	...	1 447	1 460	1 462	24	24	24	2 554	2 543	2 560
4.1	...	...	...	24.2	24.9	24.9	3.8	3.8	3.8	61.3	62.8	63.9
5	...	...	...	1 253	1 292	1 321	24	24	24	1 173	1 198	1 215
6	...	...	...	22	14	22	-	-	-	127	119	119
7	...	...	...	10 290	10 285	10 295	780	780	779	11 347	11 067	11 009
8	...	...	...	5 234	5 463	5 702	308	307	306	3 182	3 284	3 323

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others (c) / Autres (c) / Другие (c)		
1	4 192	4 246	4 283	13 308	13 293	13 241	2 352	1 999	1 999	538	494	494
2	811	1 115	1 240	2 510	2 659	2 685	84	99	99	-	-	-
2.1	19.3	26.3	29.0	18.9	20.0	20.3	3.6	5.0	5.0	-	-	-
3	-	-	-	102	101	101	22	22	22	...	...	...
3.1	-	-	-	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.1	...	...	...
4	212	253	255	2 837	2 835	2 834	726	743	743	...	...	...
4.1	5.1	6.0	6.0	21.3	21.3	21.4	30.8	37.2	37.2	...	...	...
5	...	...	...	1 811	1 956	1 958	81	97	97	...	...	...
6	-	-	-	4	4	4	10	10	10	...	...	...
7	6 040[r]	6 264[r]	6 217	24 197	24 239	24 181	4 759	4 725	4 725	...	...	...
8	...	...	...	6 240	6 596	6 635	204	241	241	...	...	...

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR (d)									DB		
1	5 841	5 936	5 948	36 019	34 435	34 390	14 658	14 317	14 252	29 479	29 022	28 831
2	66	109	185	9 359	9 292	9 294	1 357	1 383	1 406	8 590	9 523	9 712
2.1	1.1	1.8	3.1	26.0	27.0	27.0	9.3	9.7	9.9	29.1	32.8	33.7
3	1 382	1 327	1 339	10 380	9 941	9 950	1 318	1 318	1 297	3 892	4 073	4 292
3.1	23.7	22.4	22.5	28.8	28.9	28.9	9.0	9.2	9.1	13.2	14.0	14.9
4	464	464	468	15 745	15 688[r]	15 496	2 457	...	...	12 173	12 262	12 198
4.1	7.9	7.8	7.9	43.7	45.6[r]	45.1	16.8	...	...	41.3	42.3	42.3
5	66	109	185	7 920	7 953	7 955	992	...	...	7 392	8 083	8 207
6	-	-	-	614	984	818	...	...	...	633	589	560
7	8 795	8 923	8 917	78 580	...	...	28 776	28 148	27 967	67 076	66 703	66 622
8	167	286	442	26 299	...	...	...	...	...	25 431	27 895	28 456

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ		
	Others / Autres / Другие											
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	3 644	3 338	3 241	2 571	2 572	2 542	8 758	8 527	8 379	2 189	2 189	2 189
2	293	311	306	-	-	-	935	1 100	1 217	-	-	-
2.1	8.0	9.3	9.4	-	-	-	10.7	12.8	14.5	-	-	-
3	1 430	1 533	1 633	-	-	-	85	96	96	359	359	359
3.1	39.2	45.9	50.4	-	-	-	1.0	1.1	1.1	16.4	16.4	16.4
4	180	196	191	101	101	101	1 108	1 158	1 160	492	491	491
4.1	4.9	5.9	5.9	3.9	3.9	4.0	12.6	13.6	13.8	22.5	22.4	22.4
5	139	164	160	-	-	-	823	1 014	1 130	-	-	-
6	30	31	23	-	-	-	13	31	31	-	-	-
7	5 573	5 278	5 256	3 289	3 350	3 341	13 897	13 751	13 622	3 108	3 096	3 089
8	489	471	472	-	-	-	2 591	3 057	3 280	-	-	-

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
	FS			Others / Autres / Другие								
1	16 073	16 339	16 072	4 016	...	...	271	271	271	3 147	2 833	2 832
2	7 871	7 988	7 986	1 459	...	...	136	137	137	1 645	1 645	1 712
2.1	49.0	48.9	49.7	36.3	...	...	50.2	50.6	50.6	52.3	58.1	60.5
3	225	225	225	...	...	...	42	42	42	669	355	356
3.1	1.4	1.4	1.4	...	...	...	15.5	15.5	15.5	21.3	12.5	12.6
4	4 834	5 032	5 061	194	...	...	161	161	161	1 565	1 565	1 562
4.1	30.1	30.8	31.5	4.8	...	...	59.4	59.4	59.4	49.7	55.2	55.2
5	4 631	4 750	4 780	157	...	...	92	92	92	1 477	1 477	1 487
6	225	225	225	...	...	...	18	-	17	7	7	7
7	29 246	29 884	29 779	...	...	...	667	668	680	7 146	...	-
8	18 064	18 456	18 122	...	...	...	336	344	344	3 812	...	-

	NORWAY [e] / NORVÈGE [e] / НОРВЕГИЯ [e]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL [f] / PORTUGAL [f] / ПОРТУГАЛИЯ [f]			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ		
				PKP								
1	4 242	4 241	4 241	23 311	23 577	23 773	3 563	3 563	3 563	11 012	11 019	11 086
2	2 440	2 440	2 440	3 872	4 700	5 118	416	418	418	494	907	1 146
2.1	57.5	57.5	57.5	16.6	19.9	21.5	11.7	11.7	11.7	4.5	8.2	10.3
3	94	94	94	...	-	-	-	-	-	382	374	382
3.1	2.2	2.2	2.2	...	-	-	-	-	-	3.5	3.4	3.4
4	76	91	91	7 598	7 851	8 015	425	425	425	1 110	1 647	1 839
4.1	1.8	2.1	2.1	32.6	33.3	33.7	11.9	11.9	11.9	10.1	14.9	16.6
5	76	91	91	3 386	3 864	4 352	404	404	404	216	242	233
6	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	6	6
7	5 429	5 470	5 467	52 352	55 028	55 358	4 689	4 691	4 691	18 357	19 337	19 677
8	3 117	3 147	3 144	10 146	12 070	12 974	989	992	992	1 188	1 813	2 250

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	RENFE[g]			Others[h]	Autres[h]	Другие [h]	SJ			Others[b]	Autres[b]	Другие [b]
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	13 668	13 415	13 432	2 924	2 552[r]	...	11 549	11 366	11 366	659	748[1]	748[1]
2	3 096	3 433	3 427	673	672[r]	...	7 042	6 959	6 959	478	561	561
2.1	22.7	25.6	25.5	23.0	26.3[r]	...	61.0	61.2	61.2	72.5	75.0	75.0
3	-	-	-	...	...	...	373	593	593	318	318	318
3.1	-	-	-	...	...	...	3.2	5.2	5.2	48.3	42.5	42.5
4	2 003	2 052	2 069	157	163[r]	...	1 165	1 152	1 152	2	15	15
4.1	14.7	15.3	15.4	5.4	6.4[r]	...	10.1	10.1	10.1	0.3	2.0	2.0
5	1 412	1 490	1 507	86	96[r]	...	1 165	1 152	1 152	2	15	15
6	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	19 398	...	19 356	...	...	...	18 686	18 180	18 180	904	1 030	1 030
8	5 860	...	6 471	...	...	...	11 098	10 934	10 934	682	808	808

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ									TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ		
	SBB-CFF			BLS			Others[b]	Autres[b]	Другие (b)			
1	2 913[r]	2 913	2 913	245	245	245	1 829	1 813	...	7 985	8 141	8 141
2	2 897[r]	2 897	2 897	245	245	245	1 817	1 800	...	36	108	108
2.1	99.5	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0	99.4	99.3	...	0.5	1.3	1.3
3	27	27	27	-	-	-	-	-	...	-	-	-
3.1	0.9	0.9	0.9	-	-	-	-	-	...	-	-	-
4	1 331[r]	1 356	1 359	40	40	40	17	18	...	120	120	120
4.1	45.7[r]	46.5	46.7	16.3	16.3	16.3	0.9	1.0	...	1.5	1.5	1.5
5	1 331[r]	1 356	1 359	40	40	40	17	18	...	36	108	108
6	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-	-	-
7	6 737	6 909	6 945	379	382	382	2 269	2 264	...	9 634	9 869	9 888
8	6 338	6 500	6 515	379	382	382	2 254	2 245	...	72	273	272

	USSR[j][k] URSS[j][k] СССР[j][k]			BYELORUSSIAN S.S.R.[j] R.S.S. de BIELORUSSIE БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R.[j] R.S.S. d'UKRAINE УКРАИНСКАЯ ССР[j]			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		
										BR[l]		
1	135 200	136 800	137 500	5 430	5 463	5 461	22 064	22 155	22 234	18 989	18 227[r]	18 168
2	33 900	37 200	38 100	142	186	266	5 334	6 426	6 361	3 162	3 461[r]	3 645
2.1	25.1	27.2	27.7	2.6	3.4	4.9	24.2	29.0	28.6	16.7	19.0	20.1
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 352	3 853[r]	3 795
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.9	21.1	20.9
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 001	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73.7	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 066	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 342	47 294[r]	47 103
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 516	9 271[r]	9 444

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE			UNITED STATES СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS								
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	10 289	10 398	10 319	338 387	332 832	332 746						
2	1 510	1 971	2 552	2 861	2 864	1 805						
2.1	14.7	19.0	24.7	0.8	0.9	0.5						
3	-	-	...	258 771	324 811(m)	...						
3.1	-	-	...	76.4	97.6(m)	...						
4	746	793	794	...	41 193	...						
4.1	7.2	7.6	7.7	...	12.4	...						
5	583	672	737	...	...	...						
6	-	-	...	...	...	...						
7	14 909	15 157	15 079	557 786	548 770	547 898						
8	2 771	3 624	4 399	7 184	7 128	3 867						

		Explanation of code:	Explication du code:	Объяснение шифра:
ÖBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italiens	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские государственные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways	Chemins de fer fédéraux suisse	Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) Position as at 31 March.
(d) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970 and 1973; as from 1 April 1974, 6 km.
(e) Including Ofoten railway (42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (State and private railways).
(i) Of which 5.8 km operated jointly with the State Railways.
(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(k) Public railways. In addition of this there were 120 800 km of industrial railways in 1970 and 127 000 km in 1973.
(l) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.
(m) Including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run. Treating such lines as open to passenger traffic would bring the 1973 figure down to 287 318 km or 86.3 per cent of the total length of line.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Situation au 31 mars.
(d) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970 et 1973; à partir du 1er avril 1974, 6 km.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(i) Dont 5,8 km co-exploités avec les chemins de fer de l'Etat.
(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(k) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 120 800 km de chemins de fer industriels en 1970 et 127 000 km en 1973.
(l) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
(m) Y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation. Si l'on considérait ces lignes comme étant exploitées pour le transport de voyageurs, le chiffre de 1973 serait de 287 318 km, ou 86,3 % de la longueur totale des lignes.

(a) См. приложение II.2 - охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных сетей.
(c) По состоянию на 31 марта.
(d) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 и 1973 гг.; начиная с 1 апреля 1974 г., - 6 км.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
(f) Включая колею общества Эсториль (SE) (26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(i) В том числе 5,8 км дорог, эксплуатируемых совместно с государственными железными дорогами.
(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по ССР.
(k) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 120 800 км промышленных железных дорог в 1970 г. и 127 000 км в 1973 г.
(l) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.
(m) Включая линии, эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation. Если рассматривать эти линии с точки зрения эксплуатации для пассажирских перевозок, то их протяженность в 1973 г. составила бы 287 318 км или 86,3% общей протяженности.

Railways

6. Networks at end of year [a]

1	Length of line operated				km	
2	of which	Electrified			km	
2.1					%	
3		Not operated for passenger transport			km	
3.1					%	
4		With two or more tracks			km	
4.1					%	
5		of which	Electrified		km	
6			Not operated for passenger transport			
7	Length of track, including sidings				km	
8	of which : electrified					

1	Length of line operated				km	
2	of which	Electrified			km	
2.1					%	
3		Not operated for passenger transport			km	
3.1					%	
4		With two or more tracks			km	
4.1					%	
5		of which	Electrified		km	
6			Not operated for passenger transport			
7	Length of track, including sidings				km	
8	of which : electrified					

1	Length of line operated				km	
2	of which	Electrified			km	
2.1					%	
3		Not operated for passenger transport			km	
3.1					%	
4		With two or more tracks			km	
4.1					%	
5		of which	Electrified		km	
6			Not operated for passenger transport			
7	Length of track, including sidings				km	
8	of which : electrified					

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

1	Longueur des lignes exploitées				km	
2	dont	Electrifiée			km	
2.1					%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km	
3.1					%	
4		A deux ou à plusieurs voies			km	
4.1					%	
5		dont	Electrifiée		km	
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs			
7	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	
8	dont : électrifiée					

1	Longueur des lignes exploitées				km	
2	dont	Electrifiée			km	
2.1					%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km	
3.1					%	
4		A deux ou à plusieurs voies			km	
4.1					%	
5		dont	Electrifiée		km	
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs			
7	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	
8	dont : électrifiée					

1	Longueur des lignes exploitées				km	
2	dont	Electrifiée			km	
2.1					%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs			km	
3.1					%	
4		A deux ou à plusieurs voies			km	
4.1					%	
5		dont	Electrifiée		km	
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs			
7	Longueur des voies, y compris les embranchements				km	
8	dont : électrifiée					

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

1	Протяжённость эксплуатируемых линий				км	
2	в том числе	Электрифицированных			км	
2.1					%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок			км	
3.1					%	
4		Двухколейных и многоколейных			км	
4.1					%	
5		из них	Электрифицированных		км	
6			Закрытых для пассажирских перевозок			
7	Протяжённость путей, включая запасные				км	
8	в том числе: электрифицированных					

1	Протяжённость эксплуатируемых линий				км	
2	в том числе	Электрифицированных			км	
2.1					%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок			км	
3.1					%	
4		Двухколейных и многоколейных			км	
4.1					%	
5		из них	Электрифицированных		км	
6			Закрытых для пассажирских перевозок			
7	Протяжённость путей, включая запасные				км	
8	в том числе: электрифицированных					

1	Протяжённость эксплуатируемых линий				км	
2	в том числе	Электрифицированных			км	
2.1					%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок			км	
3.1					%	
4		Двухколейных и многоколейных			км	
4.1					%	
5		из них	Электрифицированных		км	
6			Закрытых для пассажирских перевозок			
7	Протяжённость путей, включая запасные				км	
8	в том числе: электрифицированных					

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1		Locomotives — Total	Number		Locomotives — Total	Nombre		Локомотивы — Всего	Число
1.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 350 cv	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.	Число
5.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
6.1		Rail motor vehicles — Total	Number		Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы — Всего	Число
6.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2			1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
9.1		Passenger carriages	Number		Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число
9.2			1 000 seats			1 000 pl. assises			1000 сид. мест
10.1		Vans	Number		Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число
11.1		Railway administrations' wagons — Total	Number		Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
13.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
14.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число
15.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
16.1	of which	Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
17.1		Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
18.1		Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
19.1		Private owners' wagons	Number		Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число
19.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
20.1		All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Number		Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число
20.2			Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] AUTRICHE [a] АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 204	1 171	1 199	37	47	50	134	142	127	...	...	...
1.2	2 110	2 367	2 464	114	159	126	...	...	...	...	...	...
2.1	321	181	160	-	-	-	73	70	53	...	...	...
2.2	338	184	160	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	513	567	582	16	26	17	23	23	23	...	...	...
3.2	1 524	1 899	1 986	83	133	90	...	...	...	...	...	...
4.1	370	423	457	21	21	33	38	49	51	...	...	...
4.2	248	283	317	31.5	26.0	35.9	...	...	...	...	...	...
5.1	250	259	270	21	21	33	...	...	...	...	...	...
5.2	224	241	274	31.5	26.0	35.9	...	...	...	...	...	...
6.1	212	209	216	3	5	7	103	102	99	...	...	...
6.2	223	225	234	3.7	6.1	8.6	...	...	...	...	...	...
7.1	107	108	115	3	5	7	73	74	73	...	...	...
7.2	181	187	196	3.7	6.1	8.6	...	...	...	...	...	...
8.1	105	101	101	-	-	-	30	28	26	...	...	...
8.2	42	38	38	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 958	3 908	54	43	35	298	325	335	...	...	...
9.2	230	222	220	3.1	2.8	3.5	15	18	18	...	...	...
10.1	976	899	852	-	-	-	57	53	52	...	...	...
11.1	34 851 [b]	35 984 [b]	35 832 [b]	922	1 074	1 120	1 972	1 816	1 760	...	...	...
11.2	851	918	924	29.8	37.5	41.0	34	32	31	...	...	...
12.1	15 680	17 192	17 047	153	990	338	547	538	524	...	...	...
12.2	338	411	401	3.9	32.8	13.0	10	10	9	...	...	...
13.1	12 783	11 896	11 161	500	-	-	915	864	809	...	...	...
13.2	342	300	286	13.7	-	-	18	17	16	...	...	...
14.1	3 433	3 506	3 629	179	84	240	365	335	341	...	...	...
14.2	94	114	125	9.9	4.7	14.0	5	4	5	...	...	...
15.1	2 858	3 390	3 995	90	-	542	145	79	86	...	...	...
15.2	74	93.1	112	2.3	-	14.0	1	1	1	...	...	...
16.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	97	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	1.5	1.5	2.0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 941	4 052	67	-	...	7	7	6	...	...	...
19.2	128	113	118	3.4	-	...	0.0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	39 925	39 884	989	1 074	1 120	1 979	1 823	1 766	...	...	...
20.2	979	1 031	1 042	33.2	37.5	41.0	34	32	31	...	...	...

For code see page 25.
(a) Excluding unserviceable stored stock.
(b) Excluding hired-out wagons.

Voir code à la page 25.
(a) Non compris du materiel garé en mauvais état.
(b) A l'exclusion des wagons loués.

См. шифр на стр. 25.
(a) Кроме подвижного состава, не пригодный в эксплуатации.
(b) Кроме арендованных вагонов.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
							DSB (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 080	1 121	1 135	3	46	20	384	394	398	15	11	5
1.2	1 392	1 484	1 458	10.5	48.4	22.8	370	428	447	49.5	42.9	19.5
2.1	-	-	-	-	-	-	15	15	15	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	30	30	30	-	-	-
3.1	206	223	224	3	4	2	-	-	-	-	-	-
3.2	557	629	593	10.5	24.2	11.7	-	-	-	-	-	-
4.1	874	898	911	-	42	18	369	379	383	15	11	5
4.2	835	855	865	-	24.2	11.1	340	399	417	49.5	42.9	19.5
5.1	789	828	846	-	42	18	271	285	289	15	11	5
5.2	815	838	850	-	24.2	11.1	327	385	404	49.5	42.9	19.5
6.1	456	511	529	11	30	20	375	374	374	27	13	9
6.2	391	453	407	11.5	31.3	18.5	247	265	268	28.0	10.4	7.2
7.1	362	422	440	11	30	20	230	254	261	27	13	9
7.2	364	427	381	11.5	31.3	18.5	175	199	205	28.0	10.4	7.2
8.1	94	89	89	-	-	-	145	120	113	-	-	-
8.2	26.5	25.8	25.8	-	-	-	72	67	63	-	-	-
9.1	3 415	3 344	3 382	22	60	50	1 148	1 197	1 215	59	55	40
9.2	291	289	292	2.0	5.4	4.0	100	103	100	4.7	4.0	2.6
10.1	505	417	413	-	-	-	159	141	137	-	-	-
11.1	44 658	46 779	47 835	1 643	2 504	1 907	10 130	9 394	9 318	105	131	205
11.2	1 212	1 503	1 576	84.1	92.7	83.7	237	233	234	3.0	5.0	5.3
12.1	9 709	10 067	10 091	-	589	308	6 430	4 187	4 066	105	-	-
12.2	194	215	219	-	14.9	7.8	143	99	96	3.0	-	-
13.1	19 537	17 175	16 833	-	575	-	2 085	1 937	1 762	-	-	-
13.2	511	529	520	-	33.6	-	50	47	43	-	-	-
14.1	8 325	10 711	12 091	1 193	529	1 563	909	980	980	-	57	-
14.2	304	450	519	67.3	14.0	73.8	28	33	33	-	3.0	-
15.1	7 087	8 826	8 820	450	811	36	706	2 191	2 510	-	74	205
15.2	204	308	318	16.8	30.2	2.1	16	53	62	-	2.0	5.3
16.1	40	40	40	-	-	-	122	100	98	-	-	-
16.2	0.8	0.8	0.8	-	-	-	2	2	2	-	-	-
17.1	117	117	117	-	-	-	35	-	-	-	-	-
17.2	2.2	2.5	2.1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.1	4 254	4 102	4 459	65	174	533	556	642	636	5	32	13
19.2	162	168	190	1.5	7.9	27.1	12	15	15	0.1	1.0	0.3
20.1	48 912	50 881	52 294	1 708	2 678	2 440	10 686	10 036	9 856	110	163	218
20.2	1 374	1 671	1 766	85.6	101	111	249	248	248	3.1	6.0	5.6

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

(a) Position as at 31 March of the following year. (a) Situation au 31 mars de l'année suivante. (a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	871	871	876	25	14	13	6 072	5 864	5 901	150	101	123
1.2	818	844	865	14.4	18.6	23.4	12 840	11 139	11 013	...	...	...
2.1	262	250	250	-	-	-	515	58	11	-	-	-
2.2	270	260	260	-	-	-	1 325	152	27	-	-	-
3.1	-	4	6	-	4	2	2 216	2 235	2 293	44	52	80
3.2	-	17	25.3	-	16.9	8.4	7 803	8 385	8 297	...	...	...
4.1	609	617	620	25	10	11	3 341	3 571	3 597	106	49	43
4.2	548	566	580	14.4	1.8	15.0	2 218	2 602	2 689	...	...	...
5.1	331	351	359	10	-	-	1 894	2 083	2 121	106	49	43
5.2	502	520	535	11.9	-	-	1 494	2 392	2 479	...	...	...
6.1	292	282	273	15	10	-	1 746	1 679	1 689	68	62	55
6.2	99	116	114	17.6	11.7	-	1 136	1 188	1 257	...	...	...
7.1	20	50	50	15	10	-	671	694	712(a)	40	30	22(a)
7.2	23	59	58	17.6	11.7	-	716	719	758(a)	...	...	...
8.1	272	232	223	-	-	-	1 075	985	977	28	32	33
8.2	75	57	56	-	-	-	419	469	499	...	...	...
9.1	1 043	1 053	1 048	41	28	25	15 053	14 922	15 514(a)	267	455	334(a)
9.2	67	66	66.4	28	1.9	2.0	1 330	1 053	1 075(a)	...	...	...
10.1	139	84	78	-	-	-	4 890	3 279	3 436(a)	-	-	41(a)
11.1	21 888	21 546	21 514	1 139	739	957	227 502	215 486	209 137(a)	11 830	7 893	3 515(a)
11.2	522	564	578	47	23	32	7 260	7 470	7 323(a)	...	...	...
12.1	7 950	6 600	6 333	566	487	627	96 200	85 387	80 835	3 905	-	10
12.2	158	146	148	15	13	17	2 794	2 567	2 423	...	-	...
13.1	480	575	575	16	97	-	58 860	49 524	47 711	2 741	1 860	640
13.2	11	14	14	0	2	-	1 892	1 681	1 630	...	...	...
14.1	10 058	10 082	10 046	456	-	-	49 929	54 133	52 306	2 328	4 157	846
14.2	263	277	275	26	-	-	1 832	2 268	2 222	...	...	...
15.1	3 400	4 289	4 560	101	155	330	22 513	26 442	28 285	2 856	1 876	2 019
15.2	90	127	141	6	8	15	742	954	1 048	...	...	...
16.1	430	245	204	-	1	94	...	-	-	...	-	-
16.2	7	4	2.9	-	0	2	...	-	-	...	-	-
17.1		105	230	-	-	-	...	-	-	...	94(b)	18(b)
17.2		2	5.1	-	-	-	...	-	-	...	...	...
18.1	5	5	20	-	-	5	...	-	-	...	-	-
18.2	0	0	0	-	-	0	...	-	-	...	-	-
19.1	790	759	687	14	-	5	74 938	82 780	84 758	3 857	...	...
19.2	21	21	19	0	-	0	2 590	3 140	3 282	...	...	...
20.1	22 678	22 305	22 201	1 153	739	962	302 440	298 266	293 895	15 687	...	...
20.2	543	585	597	47	23	32	9 850	10 610	10 605	...	...	...

(a) Including narrow gauge.
(b) Supplied to private owners.

(a) Y compris voie étroite.
(b) Livrés à des particuliers.

(a) Включая узкую колею.
(b) Поставленные частным владельцам.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
	DB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	8 050	7 898	7 866	142	254	196	486	487	487	...	14	15
1.2	15 909	16 274	16 336	...	...	...	262	271	275	...	...	...
2.1	1 636	829	616	-	-	-	17	8	6	...	-	-
2.2	2 917	1 532	1 155	-	-	-	11	3	3	...	-	-
3.1	2 260	2 514	2 581	37	73	74	56	26	28	...	-	-
3.2	9 761	11 784	12 223	...	...	...	14	11	11	...	-	-
4.1	4 154	4 555	4 669	105	181	122	433	453	453	...	14	15
4.2	3 231	2 959	2 958	...	...	...	257	257	262	...	...	...
5.1	2 519	2 828	2 912	...	...	...	292	310	318	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 040	2 130	2	110	94	330	305	295	...	16	6
6.2	888	1 363	1 455	...	...	...	104	104	102	...	...	...
7.1	652	1 118	1 187	2	87	78	145	151	144	...	9	4
7.2	626	1 150	1 226	...	...	...	54	61	60	...	...	...
8.1	971	922	943	-	23	16	185	154	151	...	7	2
8.2	262	213	228	-	...	...	50	43	42	...	...	...
9.1	21 317	21 534	21 425	303	397	384	787	693	628	...	22	7
9.2	1 411	1 446	1 443	...	...	...	47	43	40	...	...	...
10.1	2 874	2 262	1 822	95	40	49	83	75	65	...	3	2
11.1	278 395	282 182	285 236	7 722	5 435	5 650	4 111	3 694	3 919	220	128	48
11.2	7 947	8 397	8 552	...	...	...	139	145	163	...	...	...
12.1	87 714	78 463	76 993	800	-	-	349	283	282	1	13	10
12.2	2 067	1 972	1 955	...	-	-	6	5	5	...	...	...
13.1	82 310	81 601	80 046	-	-	-	1 254	1 061	1 344	119	41	...
13.2	2 370	2 347	2 303	-	-	-	37	36	50	...	...	...
14.1	47 634	50 391	50 844	1 589	406	501	606	571	598	61	52	27
14.2	1 575	1 736	1 754	...	...	...	24	32	37	...	...	...
15.1	58 179	71 727	77 353	5 333	5 029	5 149	1 902	1 779	1 695	39	22	11
15.2	1 754	2 343	2 540	...	...	...	72	72	70	...	...	...
16.1							...	...	...	...	...	...
16.2							...	...	...	...	...	...
17.1	2 558	2 490	2 352	-	187	209	...	...	...	...	...	...
17.2	53	55	54	-	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1							...	...	...	...	...	...
18.2							...	...	...	...	...	...
19.1	42 651	46 912	47 304	...	...	...	73	40	43	...	...	...
19.2	1 395	1 724	1 787	...	...	...	2	2	2	...	...	...
20.1	321 046	329 094	332 540	...	...	...	4 184	3 734	3 962	...	...	...
20.2	9 342	10 121	10 339	...	...	...	141	147	165	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970 [a]	1973 [a]	1974	1970 [a]	1973 [a]	1974
1.1	404	316	263	...	12	33	221	221	221	–	–	–
1.2	482	367	305	...	7.8	50	192	197	197	–	–	–
2.1	268	171	85	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	297	182	70	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	145	178	...	12	33	221	221	221	–	–	–
4.2	185	185	235	...	7.8	50	192	197	197	–	–	–
5.1	136	145	178	...	12	33	211	211	211	–	–	–
5.2	185	185	235	...	7.8	50	191	196	196	–	–	–
6.1	110	108	107	...	–	–	86	44	39	–	–	–
6.2	58	56	43	...	–	–	22	11	10	–	–	–
7.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	108	107	...	–	–	86	44	39	–	–	–
8.2	58	56	43	...	–	–	22	11	10	–	–	–
9.1	574	538	554	...	–	35	481	435	422	–	4	–
9.2	36	32	33	...	–	3	29	27	26	–	0.2	–
10.1	163	161	169	...	10	...	205	362	371	–	1	–
11.1	9 431	9 887	10 313	...	290	619	9 493	8 038	7 912	176	95	85
11.2	191	209	242	...	10	...	121	111	111	3.6	1.9	2.5
12.1	5 296	5 424	6 033	...	120	...	4 186	3 442	3 333	–	–	–
12.2	111	115	133	...	3	...	50	42	41	–	–	–
13.1	1 116	1 186	901	...	170	...	2 903	2 472	2 423	–	–	–
13.2	18	24	19	...	7	...	34	30	29	–	–	–
14.1	695	889	932	...	–	...	303	131	129	176	–	–
14.2	19	24	23	...	–	...	3.0	1.5	1.5	3.6	–	–
15.1	2 324	2 388	2 447	...	–	...	2 101	1 993	2 027		95	85
15.2	43	46	67	...	–	...	34	37	39		1.9	2.5
16.1	–	–	–	...	–	...	...	–	–	...	–	–
16.2	–	–	–	...	–	...	...	–	–	...	–	–
17.1	1 225	1 200	1 219	...	–	...	...	–	–	...	–	–
17.2	20	20	20	...	–	...	...	–	–	...	–	–
18.1	–	–	–	...	–	...	...	–	–	...	–	–
18.2	–	–	–	...	–	...	...	–	–	...	–	–
19.1	7	7	2	...	–	...	68	96	96	17	–	–
19.2	0	0	0	...	–	...	1	1.6	1.6	0.3	–	–
20.1	9 438	9 897	10 315	...	...	...	9 762	8 134	8 008	193	95	85
20.2	191	209	242	...	...	...	122	112	112	3.9	1.9	2.5

(a) Position as at 31 March of the following year.

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ					
	FS						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	3 581	3 594	3 666	23	66	93	290	...	...	...	...	...
1.2	6 318	6 456[r]	6 946	55.0	147	198	...	...	...	...	...	...
2.1	834	693	693	-	-	-	127	...	...	...	...	...
2.2	781	668	941	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 843	1 850	13	34	28	74	...	...	...	...	...
3.2	5 064	5 299	5 460	46.0	141	141	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 058	1 123	10	32	65	89	...	...	...	...	...
4.2	473	491	545	9.0	5.6[r]	5.7	...	...	...	...	...	...
5.1	368	392	435	8	7	43	...	...	...	...	...	...
5.2	352	363	418	8.8	2.9[r]	5.3	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 543	1 541	29	11	-	538	...	...	...	...	...
6.2	566	623	621	6.5	5	-	...	...	...	...	...	...
7.1	445	481	479	-	3	-	227	...	...	...	...	...
7.2	331	369	368	-	3	-	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 062	1 062	29	8	-	311	...	...	...	...	...
8.2	235	254	254	6.5	2	-	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	12 280	12 509	384	355	361	930	...	...	...	...	...
9.2	789	851	867	25.3	22.0	21.3	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 514	2 401	18	64	8	142	...	...	...	...	...
11.1	112 953	110 565	109 709	2 616	1 181	505	3 156	...	...	...	...	...
11.2	2 776	2 914	2 919	112	68.1	27.3	...	...	...	...	...	...
12.1	48 589	45 378	44 389	1 300	1	-	1 106	...	...	...	...	...
12.2	1 107	1 044	1 029	34	0	-	...	...	...	...	...	...
13.1	37 797	36 287	35 605	2	521	167	732	...	...	...	...	...
13.2	1 011	1 020	1 007	0	30.9	9.8	...	...	...	...	...	...
14.1	13 367	13 428	13 893	1 304	582	280	920	...	...	...	...	...
14.2	412	532	557	78	34.3	14.6	...	...	...	...	...	...
15.1	13 200	15 472	15 822	10	77	58	398	...	...	...	...	...
15.2	246	318	326	0	2.9	2.9	...	...	...	...	...	...
16.1	43	17	15	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	1	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062	7 250	7 215	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	142	130	129	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	4	4	4	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	0	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	14 563	15 153	691	778	746	153	...	...	...	...	...
19.2	302	371	377	17	37.0	37.4	...	...	...	...	...	...
20.1	125 758	125 128	124 862	3 307	1 959	1 251	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 078	3 285	3 296	129	105.1	64.7	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ			
							Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	83	86	86	–	4	–	676	613	609	5	–	–
1.2	139	128	137	–	1.0	–	631	623	616	13.9	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	113	112	3	–	–
3.2	70	66	66	–	–	–	386	394	389	8.2	–	–
4.1	63	67	67	–	4	–	566	500	497	–	–	–
4.2	70	62	71	–	1.0	–	244	229	227	–	–	–
5.1	57	57	57	–	–	–	282	269	266	2	–	–
5.2	69	60	69	–	–	–	202	191	189	5.7	–	–
6.1	18	17	17	–	–	–	586	671	675	24	37	26
6.2	5.2	5.0	5.0	–	–	–	669	730	723	19.3	34.0	23.9
7.1	–	–	–	–	–	–	453	538	558	24	37	26
7.2	–	–	–	–	–	–	581	642	659	19.3	34.0	23.9
8.1	18	17	17	–	–	–	133	133	117	–	–	–
8.2	5.2	5.0	5.0	–	–	–	88	88	656	–	–	–
9.1	114	111	110	–	–	–	1 901	2 003	1 955	16	75	52
9.2	10.1	9.5	9.5	–	–	–	119	122	120	2.4	4.8	3.3
10.1	21	7	7	–	7	–	193	78	78	8	–	–
11.1	3 751	3 419	3 468	465	200	200	17 601	14 383	14 218	341	250	143
11.2	115.1	110.4	117.8	18.7	5.7	11.3	481	402	397	8.2	6.5	4.8
12.1	830	720	712	–	–	–	6 882	5 054	4 992	–	250	–
12.2	20.1	18.0	17.8	–	–	–	168	129	128	–	6.5	–
13.1	1 055	602	558	–	–	–	6 015	3 940	3 755	–	–	–
13.2	26.7	16.1	15.2	–	–	–	174	114	108	–	–	–
14.1	1 455	1 313	1 366	305	100	150	1 326	2 401	1 209	–	–	–
14.2	56.5	53.2	58.8	14.3	2.8	8.4	36	67	34	–	–	–
15.1	411	784	832	160	100	50	3 378	2 988	3 869	341	–	143
15.2	11.8	23.1	25.9	4.4	2.8	2.9	102	92	119	8.2	–	4.8
16.1	2	2	3	–	–	–	395	10	10	–	–	–
16.2	0.04	0.04	0.04	–	–	–	7.7	0.2	0.2	–	–	–
17.1	...	–	–	–	–	–		383	383	–	–	–
17.2	...	–	–	–	–	–		9.0	9.0	–	–	–
18.1	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	479	526	402	9	–	2	1 155	1 387	1 116	90	30	–
19.2	21.3	25.2	20.4	0.3	–	0.07	33	48	41	2.6	1.2	–
20.1	4 230	3 945	3 870	474	200	202	18 756	15 770	15 334	431	280	143
20.2	136.4	135.7	138.2	19.0	5.7	11.4	514	450	438	10.8	7.7	4.8

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL (a) PORTUGAL (a) ПОРТУГАЛИЯ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	251	247	247	5	8	–	495	408	367	–	17	...
1.2	559	612	612	31.8	15.5	–	543	433	406	–	34	...
2.1	3	–	–	–	–	–	254	152	100	–	–	–
2.2	1.7	–	–	–	–	–	294	146	86	–	–	–
3.1	165	158	158	5	2	–	38	38	45	–	–	...
3.2	472	523	523	31.8	12.7	–	95	95	123	–	–	...
4.1	83	89	89	–	6	–	203	218	222	–	17	4
4.2	86	89	89	–	2.8	–	154	192	197	–	34	6.2
5.1	83	89	89	–	6	–	131	146	150	–	17	4
5.2	86	89	89	–	2.8	–	138	176	181	–	34	6.2
6.1	169	163	173	7	–	11	183	201	199	...	–	–
6.2	91	95	110	9.4	–	15	118	156	156	...	–	–
7.1	108	113	123	7	–	11	90	112	112	...	–	–
7.2	68	77	92	9.4	–	15	88	127	127	...	–	–
8.1	61	50	50	–	–	–	93	89	87	...	–	–
8.2	23	18	18	–	–	–	30	30	29	...	–	–
9.1	1 062	1 002	1 020	17	7	22	1 214	1 291	1 088	2	32	48
9.2	60	56	58	1.4	0.2	...	90	86	81	0.0	3.0	4.6
10.1	125	109	108	–	–	–	337	337	242	5	24	2
11.1	9 714	8 639	8 500	70	263	458	9 108	8 049	7 374	375	188	5
11.2	181	172	172	2.8	5.6	...	144	142	132	4.0	6	0.2
12.1	3 108	2 841	2 646	–	–	–	3 978	3 404	3 207	–	–	–
12.2	56	52	49	–	–	–	62	55	53	–	–	–
13.1	631	581	672	–	–	–	2 562	2 321	2 058	–	–	–
13.2	12	11	13	–	–	–	45	40	36	–	–	–
14.1	3 895	3 476	3 651	66	241	443	2 358	1 893	1 464	375	51	–
14.2	76	76	81	2.7	4.8	...	32	33	21	4.0	3	–
15.1	2 080	1 741	1 531	4	22	15	210	431	645	–	137	5
15.2	37	32	30	0.1	0.8	...	4.7	14	22	–	3	0.2
16.1	25	25	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.2	0.5	0.5	0.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.1	75	75	75	–	–	–	25	8	–	–	–	–
17.2	2.1	2.1	2.1	–	–	–	0.4	0.1	–	–	–	–
18.1	36	36	36	–	–	–	25	8	7	–	–	–
18.2	0.6	0.6	0.6	–	–	–	0.4	0.1	0.1	–	–	–
19.1	484	494	429	29	11	9	648	376	244	–	–	–
19.2	11	11	10	0.9	0.3	...	12	7	5	–	–	–
20.1	10 198	9 133	8 929	99	274	467	9 756	8 425	7 618	375	188	5
20.2	192	183	182	3.7	5.9	...	156	149	137	4.0	6	0.2

(a) Including Sociedade Estoril (SE). (a) Y compris la Sociedade Estoril (SE). (a) Включая общество Эсториль (SE).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 705	1 337	1 217	35	6	...	273	279	...	...	...	...
1.2	3 357	2 534	2 381	112	25	...	...	...	...	...	...	...
2.1	642	275	109	-	-	...	89	61	...	...	...	...
2.2	1 432	569	218	-	-	...	...	...	...	...	...	...
3.1	384	369	393	21	6	...	41	55	...	...	...	...
3.2	1 124	1 128	1 250	84	25	...	...	...	...	...	...	...
4.1	679	693	715	14	-	...	143	163	...	...	...	...
4.2	801	837	913	28	-	...	...	...	...	...	...	...
5.1	431	250	...	14	-	...	...	...	...	...	...	...
5.2	724	760	...	28	-	...	...	...	...	...	...	...
6.1	639	657	667	39	-	...	379	405	...	...	...	...
6.2	478	477	521	11.7	-	...	...	...	...	...	...	...
7.1	296	289	321	-	-	...	245	250	...	...	...	...
7.2	320	328	373	-	-	...	...	...	...	...	...	...
8.1	393	368	346	39	-	...	134	155	...	...	...	...
8.2	158	148	148	11.7	-	...	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 331	3 327	74	55	...	883	875	...	...	...	...
9.2	276	213	220	7.0	2.3	...	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	757	610	-	73	...	173	187	...	...	...	...
11.1	48 386	37 376	32 334	240	278	...	9 676	8 669	...	...	...	...
11.2	957	849	811	10.4	15.0	...	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	13 743	11 814	61	-	...	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	276	256	1.5	-	...	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	10 545	9 664	-	-	...	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	199	193	-	-	...	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	8 754	6 870	17	178	...	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	222	197	0.8	9.6	...	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	4 334	3 986	162	100	...	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	151	165	8.1	5.4	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 625	10 956	...	623	...	1 727	670	...	...	...	...
19.2	304	320	331	...	18.8	...	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	48 001	43 290	...	901	...	11 403	9 339	...	...	...	...
20.2	1 261	1 169	1 142	...	33.8	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 25.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 25.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN			SUÈDE						ШВЕЦИЯ		
	SJ						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 584	1 456	1 441	51	33	18	85	91	92	-	-	-
1.2	...	2 564	2 514	143	78	88	...	...	...	-	-	-
2.1	26	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2.2	...	-	-	-	-	-	...	-	-	-	-	-
3.1	884	792	787	20	14	18	43	48	48	-	-	-
3.2	2 264	2 230	2 188	102	69	88	...	...	...	-	-	-
4.1	674	664	654	31	19	-	41	43	44	-	-	-
4.2	327	334	326	41	9	-	...	...	...	-	-	-
5.1	246	257	257	31	9	-	...	...	...	-	-	-
5.2	247	258	259	41	6	-	...	...	...	-	-	-
6.1	539	404	398	24	-	-	22	63	62	-	-	-
6.2	259	223	221	32	-	-	...	...	...	-	-	-
7.1	216	182	181	24	-	-	21	49	49	-	-	-
7.2	197	179	178	32	-	-	...	...	...	-	-	-
8.1	323	222	217	-	-	-	1	14	13	-	-	-
8.2	63	44	43	-	-	-	...	...	...	-	-	-
9.1	2 322	2 369[r]	2 360	-	-	-	60	177	175	-	...	...
9.2	142	125[r]	125	-	-	-	3.3	11	10	-	...	...
10.1	361	253	244	-	-	-	5	5	5	-	...	...
11.1	48 242	47 480	47 689	564	1 053	1 116	2 938	2 942	2 836	...	229	20
11.2	1 349	1 374	1 382	33	28	39	83	86	88	...	6	5
12.1	13 414	12 834	13 173	109	219	216	576	555	445	...	...	...
12.2	333	318	331	3	5	5	13	13	12	...	...	...
13.1	1 819	1 801	1 781	-	-	-				...	...	...
13.2	64	63	64	-	-	-				...	...	...
14.1	24 654	24 853	25 135	209	834	900	2 362	2 387	2 391	...	...	...
14.2	640	688	697	11	23	34	70	79	76	...	...	...
15.1	8 355	7 992	7 600	246	-	-				...	...	...
15.2	312	305	290	20	-	-				...	...	...
16.1	788	723	672	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	17	15	14	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	533	413	400	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	11	9	9	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	56	54	52	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	5 061	4 527	4 264	-	3	-	...	...	...	...	...	...
19.2	144	135	129	-	0	-	...	...	...	...	...	...
20.1	53 303	52 007	51 953	564	1 056	1 116	...	...	...	...	...	...
20.2	1 493	1 509	1 511	33	28	39	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ

	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 328	1 402	1 424	35	30	21	74	77	83	8	4	6
1.2	2 872	3 330	3 259	195	144	137	210	260	280	49.9	27.1	20.6
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	1 096	1 161	1 168	34	30	21	64	66	69	8	4	3
3.2	2 780	3 234	3 158	194	144	137	209	259	279	49.9	27.1	20.3
4.1	232	241	256	1	-	-	10	11	14	-	-	3
4.2	92	96	102	0.9	-	-	0.9	1.0	1.3	-	-	0.3
5.1	103	103	103	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	79	79	79	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	207	198	193	-	-	-	30	29	29	-	-	-
6.2	441	425	381	-	-	-	38	37	37	-	-	-
7.1	204	197	192	-	-	-	30	29	29	-	-	-
7.2	437	423	379	-	-	-	38	37	37	-	-	-
8.1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	3.8	1.6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	3 764	3 836	3 810	86	66	55	162	167	167	3	-	-
9.2	260	262	261	4.7	4.7	3.5	12.8	13.0	13.0	0.2	-	-
10.1	607	632	654	34	29	29	41	41	40	-	-	-
11.1	25 922	26 259	26 295	474	799	890	380	379	408	8	-	40
11.2	620	664	676	19.8	30.6	30.6	6.8	7.1	8.0	0.1	-	1.0
12.1	13 222	11 276	10 902	93	438	633	266	237	226	-	-	-
12.2	278	243	236	2.4	11.4	16.4	4.3	3.8	3.7	-	-	-
13.1	4 905	4 468	4 083	-	-	-	45	45	45	-	-	-
13.2	123	114	105	-	-	-	1.3	1.3	1.3	-	-	-
14.1	3 594	3 876	3 834	310	166	201	-	-	-	-	-	-
14.2	81	119	125	15.4	7.6	11.1	-	-	-	-	-	-
15.1	4 201	6 639	7 476	71	195	56	69	97	137	8	-	40
15.2	138	188	210	2.0	11.6	3.1	1.2	2.0	3.0	0.1	-	1.0
16.1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	108	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	2	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.1	6 820	7 522	7 525	276	163	161	-	-	-	-	-	-
19.2	224	266	272	14.5	9.3	9.2	-	-	-	-	-	-
20.1	32 742	33 781	33 820	750	962	1 051	380	379	408	8	-	40
20.2	844	930	948	34.3	39.9	39.8	6.8	7.1	8.0	0.1	-	1.0

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	970	975	977	12	...	16	4 449	3 972	3 971	1	16	19
1.2	1 484	1 620	1 631	24	...	30	...	...	...	...	...	...
2.1	846	781	767	-	...	-	-	-	-	-	-	-
2.2	1 323	1 279	1 260	-	...	-	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	18	-	...	-	323	333	352	-	16	19
3.2	7	67	67	-	...	-	...	...	...	-	...	...
4.1	121	176	192	12	...	16	4 126	3 639	3 619	1	-	-
4.2	154	274	304	24	...	30	...	...	...	...	-	-
5.1	121	176	192	-	...	16	...	2 517(a)	2 502(a)	-	-	-
5.2	154	274	304	-	...	30	...	...	...	-	-	-
6.1	85	82	82	-	...	-	5 038	4 709r	4 663	-	-	-
6.2	73	71	71	-	...	-	...	...	...	-	-	-
7.1	30	30	30	-	...	-	2 892	2 665r	2 632	-	-	-
7.2	41	41	41	-	...	-	...	...	...	-	-	-
8.1	55	52	52	-	...	-	2 146	2 044r	2 031	-	-	-
8.2	31	29	29	-	...	-	...	...	...	-	-	-
9.1	1 230	1 344	1 053	22	...	22	18 678	17 793	17 737	396	375r	352
9.2	69	89	70	1.4	...	1.3	1 155	1 108	1 106	...	...	...
10.1	450	...	524	8	...	-	12 541	10 311	10 220	1	23	23
11.1	16 089	15 989	15 998	34	...	388	364 884	248 682	241 429	1 180	383r	759
11.2	390	415	420	1.7	...	13.6	6 523	4 783	4 674	...	...	...
12.1	8 096	7 672	7 607	-	...	212	53 626	32 041	31 557	275	-	-
12.2	159	157	158	-	...	5.5	...	450	...	...	-	-
13.1	5 280	5 810	5 697	34	...	-	280 410		183 692	817		-
13.2	136	160	158	1.7	...	-	...		...	...		-
14.1	1 762	1 509	1 531	-	...	58	29 201	216 641	25 055	82	383r	-
14.2	58	52	53	-	...	1.6	...	4 333	...	...	...	-
15.1	800	998	1 163	-	...	118	1 647		1 125	6		-
15.2	35	47	51	-	...	6.5	...		...	...		-
16.1	12	...	11	-	...	-	...	...	...	...	...	...
16.2	0	...	0.2	-	...	-	...	...	...	...	...	...
17.1	139	...	89	-	...	-	...	...	...	...	...	...
17.2	2	...	1.3	-	...	-	...	...	...	...	...	...
18.1	-	...	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	...	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...
19.1	1 285	1 492	1 530	-	...	10	19 000	18 225r	18 418	...	...	...
19.2	50	57	58	-	...	0.4	...	...	...	...	...	...
20.1	17 374	17 481	17 528	34	...	398	384 000	266 907r	259 847	...	...	...
20.2	440	472	478	1.7	...	14.0	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Locomotives used for the haulage of trains, irrespective of their power.

Voir code à la page 25.
(a) Locomotives assurant la traction des trains, quelle que soit leur puissance.

См. шифр на стр. 25.
(a) Локомотивы, использованные для тяги поездов, независимо от их мощности.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ						UNITED STATES [a] / ÉTATS-UNIS [a] / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1.1	1 927	1 816	1 715	160	158	34	27 086	27 429[F]	28 099	1 029	1 808	1 131
1.2	2 331	2 957	2 944	287	357	123	...	56 615*	...	...	3 921	...
2.1	1 251	757	628	–	–	–	8	1	1	–	–	–
2.2	973	596	479	–	–	–	...	...	...	–	–	–
3.1	202	301	309	40	14	14	268	198	215	–	–	–
3.2	821	1 412	1 477	175	91	83	1 008	829	937	–	–	–
4.1	474	758	778	120	144	20	26 796	27 219	27 873	1 029	1 808	1 131
4.2	537	948	988	112	266	40	51 601	55 784	58 643	...	3 921	...
5.1	474	758	778	120	144	20	...	...	...	...	...	...
5.2	537	948	988	112	266	40	...	...	...	...	...	...
6.1	319	334	353	5	16	21	2 726	2 354	2 425	269	–	42
6.2	101	120	132	6	14	12	...	245	...	...	–	...
7.1	26	26	26	–	1	–	2 526	...	2 166	269	–	42
7.2	36	41	41	–	1	–	...	...	...	...	–	...
8.1	293	308	327	5	15	21	200	....	259	...	–	...
8.2	64	79	91	6	12	12	...	...	...	...	–	...
9.1	3 911	3 665	3 552	115	22	51	4 903	6 137	...	33	83	...
9.2	250	234	227	8	2	3	317	530*	...	...	...	...
10.1	807	632	471	19	–	–	3 115	15 015	...	236	...	...
11.1	62 261	59 426	59 191	2 036	3 814	3 076	1 423 921	1 395 105	1 339 223	56 031	33 752	36 315
11.2	1 459	1 748	1 761	83	185	156	86 687	89 858	97 493	...	...	...
12.1	22 721	20 578	20 836	923	932	1 290	582 006	501 807	546 364	14 267	14 544	18 003
12.2	479	539	572	42	52	67	30 886	27 769	34 434	...	...	...
13.1	27 450	25 560	25 357	326	1 746	1 095	707 894	684 720	667 643	10 677	15 589	14 763
13.2	653	757	739	8	71	65	48 231	49 693	54 536	...	...	...
14.1	5 461	4 745	4 255	216	280	–	94 951	99 002	89 112	1 485	1 742	1 941
14.2	136	142	131	10	16	–	5 676	6 196	6 412	...	...	...
15.1	6 629	8 543	8 743	571	856	691	39 070	109 576[b]	36 104	1 860	1 877	1 608
15.2	191	310	319	23	46	24	1 893	6 200[b]	2 111	...	...	...
16.1				–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2				–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	585	582	581	–	–	–	7 086	...	2 618	–	1 175	–
17.2	11	11	11	–	–	–	298	...	156	–	...	–
18.1				–	–	–	4 466	...	9 704	483		1
18.2				–	–	–	264	...	648	...		...
19.1	–	–	–	–	–	–	330 473	292 440	319 331	...	...	...
19.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
20.1	62 261	59 426	59 191	2 036	3 814	3 076	1 754 394	1 687 545	1 658 554	...	...	...
20.2	1 459	1 748	1 761	83	185	156	...	...	...	...	...	...

NOTES TO TABLE 7

UNITED STATES

(a) Class I railways. See Annex II.

(b) Including wagons of AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 7

ETATS–UNIS

(a) Chemins de fer de 1ère classe. Voir Annexe II.

(b) Y compris les wagons de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Железные дороги 1-го класса. См. Приложение II.

(b) Включая вагоны национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train".

Railways

7. Mobile equipment [1]

1.1			Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total		Nombre		Локомотивы — Всего	Число
1.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives			Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
3.1		Electric locomotives			Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total			Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp			Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 350 cv	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.	Число
5.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
6.1			Rail motor vehicles — Total		Number		Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы — Всего	Число
6.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles			Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles			Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2					1 000 hp			1 000 cv			1000 л. с.
9.1			Passenger carriages		Number		Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число
9.2					1000 seats			1 000 pl. assises			1000 сид. мест
10.1			Vans		Number		Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число
11.1			Railway administrations' wagons — Total		Number		Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered			Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided			Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
13.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
14.1		Flat			Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
14.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons			Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число
15.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated		Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated		Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated		Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
19.1			Private owners' wagons		Number		Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число
19.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
20.1			All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)		Number		Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число
20.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

TABLE 8 TABLEAU 8 ТАБЛИЦА 8

	ALBANIA ALBANIE АЛБАНИЯ			AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	...	...	...	53.4	54.1	54.4	3.7	3.4	3.5	57.9	62.4[r]	64.1
2	6.0	...	...	157	173	173	13.0	14.6	15.0	201	194	195
3	253	...	...	6 281	6 513	6 575	157	212	215	7 567	7 449	7 641
4	41.8	...	...	40.0	37.6	37.9	12.1	14.5	14.4	37.6	38.4	39.3
5	...	...	...	33.3	35.2	36.9	...	0.7	0.7	24.6	26.4	27.4
6	...	...	...	1 670	1 782	1 777	...	...	...	2 288	2 126	2 152
7	...	...	...	1 112	1 071	1 130	...	...	...	898	819	899
8	...	...	...	30.8	32.9	33.6	...	...	...	52.5	57.4	60.8
9	...	...	...	13.2	11.5	12.5	...	...	...	15.8	14.1	16.2
10	...	...	...	8.0	7.7	9.8	...	...	...	5.3	6.4	7.6
11	2.3	...	...	52.0	53.2	55.9	6.0	5.5	6.0	73.6	77.9	84.6
11.1	100	...	...	100	102	108	100	92	100	100	106	115
12	160	...	...	10 096	10 566	11 319	150	139	153	8 005	8 370	9 343
12.1	100	...	...	100	105	112	100	93	102	100	108	117
13	68.7	...	...	194	199	203	26	26	26	109	107	110
14	...	...	...	19.0	18.7	19.2	...	...	...	23.1	26.5	27.7
15	...	...	...	25.1	24.3	25.8	...	...	...	27.1	32.1	32.9
16	...	...	...	7.6	5.4	5.1	...	...	...	4.1	4.6	4.7
17	...	...	...	40.7	38.2	40.0	...	...	...	28.6	26.4	28.1
18	...	...	...	45.9	42.2	45.6	...	...	...	40.1	37.7	38.6

	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
							DSB			Others (b)(c)	Autres (b)(c)	Другие (b)(c)
1	24.4	28.4	28.6	131	133	133	34.0	35.2	35.4	...	...	...
2	106	103	105	494	444	419	116	114	105	6.1	6.0	6.2
3	6 223	7 071	7 453	17 298	15 670	15 966	3 487	3 267	3 113	107	106	107
4	58.7	68.6	71.1	35.0	35.3	36.0	30.2	28.7[r]	29.7	17.4	17.7	17.3
5	25.5	...	...	108	115	113	8.7	7.9	7.9	...	...	...
6	3 380	...	...	8 981	9 749	9 834	581	504	502	...	...	...
7	173	...	...	2 274	2 710	2 852	260	229	253	...	...	...
8	...	...	...	202	219	221	4.2	4.6	4.4	...	...	...
9	2.3	...	...	21.9	26.6	26.0	2.1[c][d]	2.2[c][d]	2.7[c][d]	...	...	...
10	0.3	...	...	12.9	16.2	13.2	1.7[c][d]	1.9[c][d]	1.8[c][d]	...	...	...
11	68.2	75.7	78.0	237	261	266	8.1	8.0	8.5	0.9	0.8	0.8
11.1	100	111	114	100	110	113	100	111	105	100	100	100
12	13 858	16 640	17 309	55 910	59 330	61 567	1 709	2 179	2 093	20.1	19.5	19.1
12.1	100	120	125	100	100	110	100	123	118	100	97	95
13	203	220	222	235	228	230	219	243	246	24.4	24.2	23.4
14	20.2	...	...	14.5	19.7	19.3	9.3	11.5	10.9	...	...	...
15	...	...	...	...	25.5	25.6	23.3[c]	24.7[c]	25.4[c]	...	...	...
16	3.5	3.7	4.0	4.2	3.2	3.9	5.6	5.0[e]	5.4[e]	...	...	...
17	3.2	...	...	14.7	14.4	14.9	42.4[c][d]	45.1[c][d]	52.5[c][d]	...	...	...
18	5.6	...	...	13.9	12.1	12.1	43.4[c][d]	43.7[c][d]	50.7[c][d]	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 TABLEAU 8 ТАБЛИЦА 8

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN. DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
	VR			Others (b)	Autres (b)	Другие (b)						
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	22.8	24.8	25.8	-	-	-	241	253 r	263	148	156	158
2	23.4	29.6	32.8	-	-	-	613	620	642	626	633	622
3	2 156	2 773	3 047	-	-	-	40 980	44 704	47 307	17 666	20 851	20 792
4	92.3	93.6	92.9	-	-	-	66.8	72.1	73.7	28.2	32.9	33.4
5	19.6	19.5	20.4	0.06	0.05	0.03	221	221	230	108	117	120
6	1 504	1 490	1 449	...	...	...	9 170	8 655	8 480	8 901	8 854 r	8 924
7	167	237	279	...	...	...	1 108	1 128 r	1 162	1 674	1 859 r	1 883
8	20.2	21.7	21.8	0.33	0.34	0.30	226	239	246	227 r	237 r	241
9	3.4	4.4	5.2	0.89	0.69	0.65	19.1	21.2	22.3	27.3 r	30.7 r	30.3
10	0.0	0.0	0.0	-	-	-	4.7	5.4	4.8	9.0 r	13.4 r	14.7
11	23.6	26.2	27.0	1.22	1.03	0.96	260	265	274	263 r	281 r	286
11.1	100	111	114	100	84	78	100	102	105	100	107	109
12	6 270 (g)	7 007 (g)	7 484 (g)	8.00	7.00	6.00	72 073	74 899	78 386	41 513 r	46 829 r	49 168
12.1	100	112	119	100	88	75	100	104	109	100	113	118
13	271 (g)	268 (g)	277 (g)	6	7	7	277	282	287	164	167 r	174
14	14.1	15.2	15.6	...	...	...	24.4	27.1 r	28.4	23.8	25.7	...
15	23.8	26.2	26.9	...	14.9	14.9	32.0	34.7	35.0	...	...	...
16	4.8	5.7	5.8	...	...	...	10.4	12.1	12.0	4.0	3.9	3.9
17	14.5	17.0	19.4	...	...	...	9.2	10.0	9.9	13.8 r	15.7 r	15.7
18	13.3	12.5	14.2	...	...	...	10.5	12.0	10.8	23.1 r	27.0 r	27.5

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (b) GRÈCE (b) ГРЕЦИЯ (b)			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		
	DB			Others	Autres	Другие						
1	395	416	419	15.0	14.0 r	13.8	15.0	14.0	13.7	66.7	67.8	66.9
2	980	1 019	1 050	69.5	69.0	67.9	12.6	12.7	12.5	523	492	482
3	37 314	38 945	39 734	667	655	648	1 531	1 615	1 594	16 312	16 025	16 454
4	18.1	38.2	37.8	9.6	9.5	9.5	121	127	128	31.2	32.6	34.2
5	216	206	206	6.4	5.6 r	5.2	4.0	4.1	4.3	39.1	41.8	44.0
6	18 642	17 007	16 669	1 878	2 272	2 561	150	159	185	...	...	...
7	1 828	2 032	1 684	0.5	0.2	-	64	52	61	...	...	...
8	324	314	325	25.2 (h)	29.7 (h)	36.2 (h)	...	2.5	3.2	85.8 r	86.8 r	89.5
9	34.1	33.2	33.6	2.4 (h)	3.0 (h)	3.0 (h)	...	0.6	0.5	18.4	19.1	20.9
10	6.6	5.9	6.4	-	...	-	...	0.2	0.3	12.0	16.0	18.5
11	365	353	365	27.6 (h)	32.7 (h)	39.2 (h)	3.0	3.3	4.0	116	122	129
11.1	100	97	100	100	118	142	100	111	134	100	105	111
12	72 521	68 307	70 723	1 023	943	1 012	688	798	902	19 810	21 307	23 113
12.1	100	94	98	100	92	99	100	116	131	100	108	117
13	199	193	193	9.2	11.8	11.4	233	242	228	170	175	179
14	17.8	18.6	19.9	14.7	14.4	15.3	...	15.6	16.0	20.7	22.3	22.9
15	28.5	29.8	30.0	33.9	39.2	41.5	20.6	21.1	23.5	...	...	...
16	5.3	5.4	5.4	...	...	...	...	22.7	18.9	3.77	3.35	3.46
17	11.2	11.1	10.9	...	...	...	...	22.9	20.3	26.2	28.8	30.6
18	14.2	13.8	13.6	...	...	...	...	23.1	22.7	38.9	41.9	44.2

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	IRELAND (c) / IRLANDE (c) / ИРЛАНДИЯ (c)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG (b) / LUXEMBOURG (b) / ЛЮКСЕМБУРГ (b)		
				FS.			Others / Autres / Другие					
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	7.7	9.6	8.9	198	211	213	31.9	...	...	2.6	2.8	2.8
2	10.3	12.7	14.4	343	361	387	127	...	...	9.7	13.4	13.8
3	582	875	880	32 457	36 359	37 880	2 406	...	...	205	270	289
4	56.4	68.9	61.3	94.6	100.7	98.0	18.9	...	...	21.2	20.3	21.0
5	5.3	4.8	4.6	65.1	62.8	61.8	1.4	...	...	1.7	1.7	1.9
6	583	517	483	3 250	2 597	2 374	...	...	...	298	291	289
7	-	-	-	1 056	965	940	...	...	...	446	302[r]	299
8	3.4	3.8	3 564	44.2	54.8	52.8	...	...	...	9.1	10.3	10.3
9	-	0.0	-	19.4	19.4	19.7	...	...	...	8.5	9.6	9.8
10	-	-	-	0.4	0.3	0.2	...	...	...	2.5	2.6	3.0
11	3.5	3.9	3.6	63.4	59.1	56.5	2.4	...	...	20.1	22.5	23.1
11.1	100	111	104	100	93	89	100	...	...	100	112	115
12	548	582	603	18 906	17 574	18 145	59.6	...	...	763	784	866
12.1	100	106	110	100	93	96	100	...	...	100	103	113
13	158	150	168	298	321	344	24.6	...	...	38.0	34.9	37.5
14	5.6	7.6	8.0	15.5	16.6	17.2	...	...	...	30.7	31.6	31.5
15	12.7	13.8	14.0	24.6	26.4	26.6	...	...	...	30.6	32.3	33.9
16	4.8	4.8	4.8	8.6	10.1	10.2	...	...	...	3.1	4.0	3.5
17	...	...	...	28.8	33.2	35.1	...	...	...	54.4	54.5	55.6
18	...	...	...	23.0	28.6	30.2	...	...	...	61.6	45.5	62.3

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (i) / NORVÈGE (i) / НОРВЕГИЯ (i)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (j) / PORTUGAL (j) / ПОРТУГАЛИЯ (j)		
							PKP					
1	81.2	90.8	91.8	21.7	21.7	21.7	167	182	182	24.3[r]	26.0	26.4
2	188	181	183	29.2	29.5	32.6	1 056	1 088	1 111	145	166	179
3	8 011	8 172	8 589	1 569	1 640	1 884	36 891	39 647	41 669	3 546	4 106	4 552
4	42.6	45.1	46.9	53.7	55.5	57.7	34.9	36.4	37.5	24.5	24.7	25.5
5	17.2	15.8	15.2	9.9	8.9	10.0	180	202	212	5.7	5.6[r]	5.7
6	1 099	786	708	626	499	495	16 334	16 505	16 542	453	399	389
7	413	336	313	129	71	83	596	766	803	17	22[r]	24
8	19.4	16.4	15.4	7.9	7.9	8.0	330	388	406	4.2[r]	4.9	4.6
9	7.0	6.5	6.6	2.0	1.1	1.3	24.8	27.4	29.7	0.1	0.2	0.2
10	0.4	0.8	0.6	-	-	-	16.6	16.1	17.6	-	-	-
11	26.7	23.6	22.6	9.9	9.0	9.3	382[k]	431	453	4.3[r]	5.1	4.8
11.1	100	88	85	100	91	95	100	113	118	100	119	111
12	3 532[1]	3 463[1]	3 370[1]	2 041	1 938	2 048	99 261[k]	116 442	125 156	814[r]	859[r]	889
12.1	100	98	95	100	95	100	100	117	126	100	106	109
13	139[1]	147[1]	149[1]	207	214	219	260[k]	270	276	198	183	186
14	22.2[1]	21.8[r][1]	22.8[1]	13.1	16.7	17.8	22.6	25.0	26.1	9.1[r]	12.1[r]	11.5
15	27.3	27.9	28.0	18.6	19.9	20.3	...	...	...	16.0	17.7	18.0
16	5.4	5.6	5.6	6.2	6.8	6.4	4.4	...	...	6.7	6.3	6.1
17	27.6	30.7	31.9	20.0	12.2	14.4	10.8	10.1	10.4	3.2[r]	3.5	3.7
18	30.0[1]	30.0[1]	30.3[1]	21.2	13.2	15.8	17.8	15.3	14.5	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE			Others (b)(n)	Autres (b)(n)	Другие (b)(n)	SJ (b)		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	59.0	66.1	67.5	80.5	84.4	82.7	...	...	...	63.2	55.8	56.5
2	260	297	308	164	193	199	150	142	139	61.0	58.8	66.6
3	14 277	17 264	18 262	13 293	15 640	16 079	1 699	1 611	1 548	4 732	4 727	5 146
4	54.9	58.1	59.2	80.9	80.9	80.8	11.3	11.3	11.1	77.6	80.4	77.2
5	71.2	82.6	87.4	43.2	46.9	47.4	...	...	...	44.2	43.5	45.0
6	...	...	...	1 726	1 731	1 767	...	...	...	2 746	2 578	2 681
7	...	...	...	26	26	47	...	...	...	303	262	218
8	153	181	190	30.6	37.3	...	...	...	...	55.6	61.8	65.1
9	15.6	21.1	23.6	0.2	0.3	...	...	...	...	6.7	2.6	3.5
10	2.9	4.1	4.7	0.1	0.04	...	...	...	...	0.6	0.5	0.5
11	171	206	218	30.9	37.6	42.1	12.3	11.8[F]	11.7	63.0	64.9	69.1
11.1	100	120	127	100	122	136	100	96[F]	95	100	103	110
12	43 721	51 244	55 125	9 694	11 561	12 670	646	513	438	16 100	17 191	18 497
12.1	100	117	126	100	119	131	100	79	68	100	107	115
13	255	249	253	314	307	301	52.6	45.5[F]	37.4	256	265	268
14	...	...	...	17.9	18.5	23.2	...	...	...	20.7	22.7	23.0
15	...	...	...	19.9	...	25.2	...	...	...	28.0	28.9	28.9
16	3.8	3.7	3.8	9.0	8.0	8.9	...	...	...	6.2	6.0	6.2
17	10.8	12.2	13.0	0.9	0.9	...	...	...	...	11.6	4.8	5.8
18	17.3	18.1	19.8	1.2	1.3	...	...	...	...	...	...	...

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others (b)	Autres (b)	Другие (b)	SBB – CFF			BLS (b)			Others (b)	Autres (b)	Другие (b)
1	1.9	3.9	3.8	58.8	59.3	59.5	4.3	4.6	4.7	22.2	22.7	23.2
2	3.0	10.9	11.5	231	224	220	14.8	15.3	16.0	77.0	79.6[F]	78.2
3	42.1	171.9	185.6	8 168	8 402	8 289	290	303	321	881	934	928
4	14.0	15.8	16.1	35.4	37.5	37.8	19.3	19.8	20.1	11.4	11.7	11.9
5	1.9	1.8	1.8	30.6	31.2	30.6	1.2	1.2	1.2	1.9	1.7[F]	1.7
6	...	...	...	2 650	2 397	2 305	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 396	1 206	1 120	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	19.5	22.4	22.0	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	10.2	9.7	8.3	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	11.5	11.3	11.2	...	...	...	...	...	...
11	7.9	7.3	7.7	46.5	48.4	47.0	6.6	7.1	7.0	7.1	7.4[F]	7.3
11.1	100	92	98	100	104	101	100	108	106	100	104	102
12	1 157	1 069	1 101	6 618	7 165	7 027	294	316	301	123	129	123
12.1	100	92	95	100	108	106	100	107	102	100	105	100
13	147	146	143	142	148	150	44.6	44.4	44.2	17.2	17.2	16.8
14	...	...	...	11.2	13.1	13.4	...	...	...	...	...	...
15	28.1	31.5	31.0	25.8	27.5	28.0	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	3.5	3.9	3.9	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	46.6	43.5	41.3	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	70.0	65.3	63.6	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR [a] / URSS [a] / СССР [a] — Public [p] / Publique [p] / Общего пользов. [p]			BYELORUSSIAN S.S.R. [a] / R.S.S. de BIELORUSSIE [a] / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. [a] / R.S.S. d'UKRAINE [a] / УКРАИНСКАЯ ССР		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	19.9	18.7	18.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	118	128	2 930	3 306	3 389	63.4	78.1[r]	81.1	399	450	468
3	5 561	5 215	5 753	265 400	296 600	306 300	...	...	...	39 465	45 667	48 338
4	53.4	44.4	44.8	90.6	89.7	90.4	...	...	...	98.8	101.5	103.4
5	22.4	21.6	21.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	673	799	562	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	27	64	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	13.4	14.3	12.7	...	...	...	54.8	72.4	77.5	795	915	944
9	0.10	0.17	0.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0.25	0.47	0.83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14.9	15.9	13.7	2 896	3 346	3 497	...	...	...	...	...	...
11.1	100	107	92	100	116	121	...	...	...	...	...	...
12	6 081	7 207	6 404	2 494 700	2 958 000	3 097 700	50 088	55 926[r]	59 631	380 215	427 930	445 463
12.1	100	119	105	100	119	124	100	112	119	100	113	117
13	409	454	466	861	884	886	...	...	...	...	...	...
14	19.7	18.4	20.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	24.3	26.0	26.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	6.6	...	8.2	...	5.6	5.6	...	...	...	...	...	...
17	2.4	4.1	7.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	3.6	9.2	24.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	UNITED KINGDOM [b] / ROYAUME-UNI [b] / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES [a][q] / ÉTATS-UNIS [a][q] / СОЕД. ШТАТЫ [a][q]					
1	315	293[r]	299	68.6	68.7	72.0	115	98	104			
2	824	728	733	157	137	135	284[r]	255[r]	274[r]			
3	30 409	29 770[r]	30 899	10 939	10 578	10 429	17 284	14 963	16 626			
4	36.9	40.9	42.3	69.7	77.4	77.3	60.9[s]	58.8[s]	60.7[s]			
5	101	87	82	52.0	52.0	54.6	687	755[r]	756			
6	12 272[t]	9 737[t]	8 581	3 467	2 955	2 970	27 160	29 990	26 219			
7	0	...	...	643	670	808	...	...	...			
8	202[t]	199[r][t][u]	178[E][u]	63.1	60.6	63.6	1 347	1 390	1 530			
9	-	...[u]	...[u]	6.3	7.8	10.6	...	...	...			
10	-	-	-	6.0	6.1	7.4	...	...	...			
11	202[t]	199[r][t]	178[E]	75.4	74.5	81.5	1 347	1 390	1 530			
11.1	100	99	88	100	99	108	100	103	114			
12	24 550[t]	22 963[r][t]	21 633[t]	19 253	20 447	23 081	1 116 600	1 243 583	1 369 196			
12.1	100	94	88	100	106	120	100	111	123			
13	121[t]	115[r][t]	127.9[t]	255	274	283	829	858	895			
14	18.0[t]	20.8[r][t]	21.2[t]	18.2	20.5	21.4	49.8	51.5	58.4			
15	17.9	19.2	19.4	23.4	29.4	29.5	60.9	64.0	72.8			
16	...	10.0*	...	5.4	5.6	5.5	18.7	18.7	19.6			
17	...	...	...	16.3	18.7	22.0	...	...	...			
18	...	...	...	21.2	24.4	28.7	...	...	...			

NOTES TO TABLE 8

For code see page 25.

(a) See Annex II - coverage of statistics.
(b) Items 5-18 exclude service transport.
(c) Year ending 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970 and 1973: of following year; 1974: end of year figure).
(d) Including maritime and road transport.
(e) Calculated by the secretariat.
(f) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1975. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

(g) Excluding local transport.
(h) Excluding through consignments between private and federal railways.
(i) Except for items 6 and 7, excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (million)	Ton-km (million)
1970.....	19.9	796
1973.....	22.6	905
1974.....	22.5	901

(j) Including data for Sociedade Estoril (SE).
(k) Excluding express parcels.
(l) Full wagon load consignments only.
(m) Broad gauge.
(n) Narrow gauge (State and private railways).
(o) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(p) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970 and 9 100 million tons and 62 800 million ton-km in 1973.
(q) Class I railways. As from 1973, items 1 to 4 include AMTRAK and Auto-Train Corporation.

(r) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.
(s) Based on the number of passengers calculated as described in footnote (r). The figure for 1970 is not comparable with those for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 km and 1 378 km), respectively in 1973).

(t) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.
(u) Goods entered by train ferry are included in item 8.

NOTES DU TABLEAU 8

Voir code à la page 25.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.
(b) Les rubriques 5 à 18 excluent les transports de service.
(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970 et 1973: de l'année suivante; chiffres de la fin d'année).
(d) Y compris les transports maritimes et routiers.
(e) Calculé par le secrétariat.
(f) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1975. A partir de cette date, le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

(g) Non compris les transports locaux.
(h) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux
(i) Sauf pour les rubriques 6 et 7, non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1970.....	19,9	796
1973.....	22,6	905
1974.....	22,5	901

(j) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).
(k) Non compris les colis express.
(l) Transports par wagons complets seulement.
(m) Voie large.
(n) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat.
(o) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(p) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et 55 300 millions de tonnes-km en 1970, et 9 100 millions de tonnes et 62 800 millions de tonnes-km en 1972.

(q) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1973, les rubriques 1 à 4 comprennent les données relatives à l'AMTRAK et Auto-Train Corporation.
(r) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des trains des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.
(s) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note (r). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 km et 1 378 km respectivement en 1973).

(t) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.
(u) Les marchandises entrées par ferryboat des chemins de fer sont comprises sous la rubrique 8.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 8

См. шифр на стр. 25.

(a) См. приложение II - Охват статистических данных.
(b) Статьи 5-18, за исключением служебных перевозок.
(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970 и 1973 гг.: следующего года; 1974 г.: данные за конец года).
(d) Включая морские и автомобильные перевозки.
(e) Определены секретариатом.
(f) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1975 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).
(g) Исключая пригородные перевозки.
(h) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.
(i) Кроме статей 6 и 7, исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Перевезенные тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1970.....	19,9	796
1973.....	22,6	905
1974.....	22,5	901

(j) Включая данные, касающиеся общества Эсторилъ (SE).
(k) Кроме срочных посылок.
(l) Только повагонные отправки.
(m) Широкая колея.
(n) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).
(o) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(p) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 году и 9 100 млн. тонн и 62 800 млн. тонно-км в 1973 году.

(q) Железные дороги 1-го класса. Начиная с 1973 года, данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation включены в статьи с 1 по 4.
(r) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train, учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

(s) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании "r". Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

(t) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd.".
(u) Грузы, прибывшие железнодорожным паромом, включены в статью 8.

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Мил-лионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres- marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Мил-лионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Мил-лионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Мил-лионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1973	Tons / Tonnes / Тонны 1974	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1973	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1974
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	26.1	26.1	4 309	4 852	4 804
	1 - 49	%	19.6	19.9	18.9	2.8	2.7	2.6
	50 - 149	%	34.1	31.5	33.9	18.6	16.4	18.6
	150 - 299	%	29.9	29.6	29.0	36.8	34.3	34.1
	300 - 499	%	10.8	12.1	11.8	22.4	23.9	23.3
	500 - 699	%	4.1	5.0	4.7	13.4	15.6	14.7
	700 - 899	%	1.4	1.8	1.7	6.1	7.1	6.7
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	71.2	75.5	82.1	...	...	...
	1 - 49	%	26.0	26.5	25.1	...	...	...
	50 - 149	%	47.7	48.5	49.2	...	...	...
	150 - 299	%	25.7	24.6	25.3	...	...	...
	300 <	%	0.6	0.4	0.5	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	191.2	193.0	...	...	...
	1 - 50	%	21.0	21.0	20.5	...	...	...
	51 - 150	%	28.4	29.0	29.0	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	26.0	26.1	...	...	...
	301 <	%	25.7	24.0	24.4	...	...	...
DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]	Total - Всего	10^6	2.9	3.3	3.5	678	900	967
	1 - 49	%	7.7	6.3	4.9	0.9	0.7	0.5
	50 - 149	%	24.3	13.2	12.5	10.8	4.8	4.6
	150 - 299	%	35.6	35.4	35.0	32.7	28.6	27.3
	300 - 499	%	28.2	39.2	41.1	45.7	54.2	55.1
	500 - 680	%	4.2	5.9	6.5	9.9	11.7	12.5
FINLAND [c][d] FINLANDE [c][d] ФИНЛЯНДИЯ [c][d]	Total - Всего	10^6	23.1	26.2	27.0	6 270	7 007	7 484
	1 - 49	%	12.5	14.0	13.1	1.4	1.4	1.4
	50 - 149	%	18.7	17.3	17.5	7.1	6.5	6.2
	150 - 299	%	30.7	29.7	28.1	24.5	24.2	22.2
	300 - 499	%	24.9	25.3	26.6	34.9	35.8	36.8
	500 - 699	%	8.7	10.1	10.9	19.2	22.2	23.2
	700 <	%	4.5	3.6	3.7	12.9	9.9	10.2
FRANCE [d] FRANCE [d] ФРАНЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	236.0	243.4	250.7	66 690	69.9	73.0
	1 - 49	%	17.8	19.2	19.5	1.5	1.6	1.5
	50 - 149	%	23.0	21.7	20.8	7.3	7.0	6.6
	150 - 299	%	21.2	20.6	20.6	17.2	16.3	16.1
	300 - 499	%	19.3	19.1	18.8	26.9	26.1	25.4
	500 - 699	%	10.4	10.5	10.7	22.1	22.0	22.1
	700 - 899	%	5.6	6.0	6.5	15.7	16.6	17.6
	900 <	%	2.7	3.0	3.1	9.3	10.4	10.6
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC [e] RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE [e] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА [e]	Total - Всего	10^6	195.1	205.1	211.1	29 293	31 519	32 816
	1 - 50	%	14.7	14.0	13.7	2.9	2.9	2.6
	51 - 150	%	43.1	43.2	42.2	27.6	27.2	26.1
	151 - 300	%	31.9	32.0	32.5	44.6	43.9	43.8
	301 <	%	10.3	10.8	11.6	24.9	26.2	27.5
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	264.4	255.0	261.6	47 861	45 067	45 782
	1 - 49	%	32.5	34.3	35.9	3.8	4.2	4.4
	50 - 149	%	23.3	23.5	22.2	12.3	12.8	12.1
	150 - 299	%	23.8	22.2	21.7	29.6	28.3	28.1
	300 <	%	20.4	20.0	20.2	54.3	54.7	55.4
GREECE [d] GRÈCE [d] ГРЕЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	3.0	3.3	4.0	688	798	902
	1 - 49	%	3.8	4.9	4.5	0.4	0.8	0.7
	50 - 149	%	38.4	43.6	44.6	16.4	18.9	18.1
	150 - 299	%	34.3	23.9	26.1	30.2	20.3	23.3
	300 - 499	%	23.5	10.3	24.8	52.9	15.4	57.9
	500 <	%		17.3			44.6	
HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	116.3	121.9	129.0	19 810	21 307	23 113
	1 - 49	%	14.8	13.9	12.8	1.7	1.6	1.5
	50 - 149	%	34.7	33.8	33.9	19.9	18.6	18.0
	150 - 299	%	37.3	38.3	38.6	47.8	48.1	47.6
	300 <	%	12.6	14.0	14.7	30.6	31.7	32.9
ITALY [d] ITALIE [d] ИТАЛИЯ [d]	Total - Всего	10^6	55.4	52.7	52.2	17 190	16 757	17 899
	1 - 50	%	13.8	12.2	23.5	1.5	1.3	3.6
	51 - 100	%	12.8	12.6		3.0	2.9	
	101 - 300	%	41.5	40.5	38.3	25.4	24.4	21.7
	301 - 500	%	15.0	17.3	18.1	18.4	20.7	20.2
	501 - 700	%	5.9	6.2		11.3	11.5	
	701 - 1000	%	4.5	5.2	20.1	12.2	13.9	54.4
	1001<	%	6.4	6.0		28.2	25.3	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1973	1974	1970	1973	1974
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	7.4	6.7	1 471	1 295 r	1 205
	1 - 49	%	27.2	10.0	8.6	3.1	1.4 r	1.2
	50 - 149	%	22.2	21.8	21.3	15.6	13.1 r	12.4
	150 - 299	%	45.7	62.1	63.8	70.2	74.2 r	74.9
	300 <	%	4.9	6.1	6.3	11.1	11.4 r	11.5
NORWAY (d) (f) NORVÈGE (d) (f) НОРВЕГИЯ (d) (f)	Total - Всего	10^6	7.3	6.9	7.2	1 844	1 868	2 027
	1 - 50	%	13.4	10.9	9.5	1.4	1.0	0.8
	51 - 150	%	28.5	30.1	27.8	10.8	10.8	9.5
	151 - 300	%	26.2	24.9	26.8	21.8	18.9	19.7
	301 - 500	%	18.5	17.4	18.5	29.6	26.8	27.1
	501 - 700	%	8.7	11.0	11.5	19.4	23.5	23.7
	701 - 900	%	2.7	3.2	3.4	7.9	8.9	8.9
	901 - 1100	%	0.7	0.8	0.8	2.8	2.8	2.8
	1101 <	%	1.3	1.7	1.7	6.3	7.3	7.5
POLAND (g) POLOGNE (g) ПОЛЬША (g)	Total - Всего	10^6	267.5	300.9	311.7	58 768	69 286	72 368
	1 - 50	%	15.2	14.0	13.1	2.3	2.9	2.7
	51 - 150	%	26.9	26.6	27.0	11.6	10.9	10.8
	151 - 350	%	37.0	36.8	37.5	41.4	39.8	40.6
	351 - 500	%	13.8	14.3	14.3	26.1	25.8	25.7
	500 <	%	7.1	8.3	8.1	18.6	20.6	20.1
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2 r	3.9 r	3.8	643	700	713
	1 - 49	%	9.9 r	21.3 r	19.8	1.2 r	3.1	3.1
	50 - 149	%	31.4 r	26.7 r	28.6	16.2 r	16.0	15.7
	150 - 299	%	37.9 r	27.8 r	31.1	39.0 r	37.3	37.6
	300 <	%	20.8 r	24.2 r	20.5	43.6 r	43.6	43.6
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	140.9	180.8	189.7	33 925	41 964	44 204
	1 - 49	%	} 82.2	-	0.0	} 74.0	-	0.0
	50 - 149	%		7.5	7.3		4.3	3.2
	150 - 299	%		71.5	74.6		61.4	68.8
	300 <	%	17.8	21.0	18.1	26.0	34.3	28.0
SWEDEN (f) (h) SUÈDE (f) (h) ШВЕЦИЯ (f) (h)	Total - Всего	10^6	28.3	27.9	29.5	8 287	8 353	8 871
	1 - 49	%	10.4	11.6	9.2	1.1	0.8	0.6
	50 - 149	%	23.5	21.3	22.3	7.9	7.9	8.1
	150 - 299 (h)	%	27.2	28.5	28.6	20.7	21.1	20.6
	300 <	%	38.9	38.7	39.9	70.3	70.2	70.7
SWITZERLAND (d) SUISSE (d) ШВЕЙЦАРИЯ (d)	Total - Всего	10^6	29.1	34.5	32.9	3 236	4 093	3 946
	1 - 49	%	28.0	26.5	25.1	7.8	6.8	6.1
	50 - 149	%	48.5	46.3	47.1	41.4	37.0	37.7
	150 - 299	%	19.7	22.8	23.6	39.1	43.3	44.2
	300 <	%	3.8	4.4	4.2	11.7	12.9	12.0

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(b) Year ended 31 March of year stated.

(c) Excluding local traffic.

(d) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs). In 1974 it amounted to 38.5 per cent of total tons carried and 53.5 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 990 million tons and 518 million ton-km in Norway.

(e) Excluding container traffic.

(f) Excluding transport of Lapland iron ore of the Ofoten railway to Narvik.

(g) Standard-gauge lines only.

(h) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons (million)	Ton-km (million)
1970.....	6.0	1 447
1973.....	5.8	1 446
1974.....	7.6	1 842

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(b) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(c) Non compris les transports locaux.

(d) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs). En 1974 ils s'élevaient à 38,5 % du total des tonnes transportées et à 53,5 % des tonnes-km en Hongrie, et à 1 990 millions de tonnes et 518 millions de tonnes-km en Norvège.

(e) Non compris les transports des conteneurs.

(f) Non compris le transport de minerai de fer de Laponie sur le chemin de fer d'Ofoten à Narvik.

(g) Lignes à voie normale seulement.

(h) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes (millions)	Tonnes-km (millions)
1970.....	6.0	1 447
1973.....	5,8	1 446
1974.....	7,6	1 842

(a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

(b) Год оканчивается 31 марта данного года.

(c) Исключая пригородные перевозки.

(d) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам). В 1974 году они составили 38,5% от общего количества перевезенных тонн и 53,5% от общего количества тонно-км в Венгрии и 1 990 млн. тонн и 518 млн. тонно-км в Норвегии.

(e) Кроме перевозок контейнерами.

(f) Кроме перевозки лопарской железной руды по Офотенской железной дороге до Нарвика.

(g) Только линии с нормальной колеей.

(h) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150-299 км):

	Тонны (млн.)	Тонно-км (млн.)
1970	6,0	1 447
1973	5,8	1 446
1974	7,6	1 842

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Total staff [a]
10. Total du personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1973	1974	1973	1974
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	71.5	71.4	71.4	99.9	99.9
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.5	55.3	56.1	103.4	104.9
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	49.8	50.4	104.4	105.7
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	195.0	193.0	189.5	99.0	97.2
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	20.1	19.1 r	18.4	95.0	91.5
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	21.9	22.8	96.9	100.9
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	271.2	269.6	94.5	93.9
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	252.0	244.3	251.9	96.9	100.0
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [b][d]	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [b][d]	392.7	404.7	405.7	103.1	103.3
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.2 [b]	12.2 [b]	...	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	150.3 [d]	144.8	144.1	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0 r	9.9 r	9.8	99.0	98.0
ITALY [d]	ITALIE [d]	ИТАЛИЯ [d]	191.8	211.3	213.2	110.2	111.2
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	4.0	3.9	97.6	95.1
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.9	26.4	100.4	98.5
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.8	16.5	96.0	94.3
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	346.8	348.1	99.3	99.6
PORTUGAL [e]	PORTUGAL [e]	ПОРТУГАЛИЯ [e]	25.6	23.1	23.1	90.2	90.2
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	165.7 r	167.8	99.8	101.1
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	80.1	71.4	68.1	89.1	85.0
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	40.5 r	36.7	36.0	90.6	88.9
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	39.2	39.6	39.7	101.0	101.3
BLS	BLS	BLS	1.95	1.94	1.87	99.5	95.9
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	66.3	67.4	100.6	102.3
USSR	URSS	СССР	1 997	2 046	2 058	102.5	103.1
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	193.8	192.9	90.3	89.9
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	115.5 r	115.2	97.6	97.4
UNITED STATES [f]	ÉTATS-UNIS [f]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [f]	566.3 r	524.4 r	525.2	92.6	92.7

NOTES TO TABLE 10

For code see page 25.

(a) Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Staff employed in operating the railway. Yearly averages.

(b) Including staff employed for road transport and auxiliary services.

(c) Year ended 31 March. (Denmark: of year stated. Ireland: of following year).

(d) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

(e) Including Sociedade Estoril (SE).

(f) Class I railways.

NOTES DU TABLEAU 10

Voir code à la page 25.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles.

(b) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.

(c) Année se terminant le 31 mars. (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).

(d) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

(e) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(f) Chemins de fer de 1-ère classe.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

См. шифр на стр.25.

(a) Если нет указания, данные относятся к главной сети каждой страны. Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность.

(b) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.

(c) Год оканчивается 31 марта. (Дания: данного года. Ирландия: следующего года).

(d) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.).

(e) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(f) Железные дороги 1-го класса.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Federal roads, total	10 728	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways, total	620	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	8	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	10 107	Autres	Другие
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads.	94 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads.	24 000*	Routes non urbaines	Негородские дороги
State roads, total	12 370	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways.	650	Autoroutes	Автомагистрали
Others	11 720	Autres	Другие
Provincial roads (1966). . .	12 000	Routes provinciales (1966)	Провинциальные дороги (1966)
Local and urban roads (1966)	70 000*	Routes vicinales et urbaines (1966)	Дороги местного значения и городские дороги (1966)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Roads with improved surface, suitable for motor traffic . . .	31 157	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads.	9 477	Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface.	5 136	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**	**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads.	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads.	73 538	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface.	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads.	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads.	65 664	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	367	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	23	à une chaussée	с одной проезжей частью
Other main roads	4 250	Autres routes principales	Другие главные дороги
Provincial roads	6 726	Routes provinciales	Провинциальные дороги
Communal roads	54 321	Routes communales	Коммунальные дороги
FINLAND [b]		**FINLANDE** [b]	[b] **ФИНЛЯНДИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	73 342	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	192	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	26	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	73 150	Autres	Другие
of the total: with improved surface.	28 616	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
FRANCE [c]		**FRANCE** [c]	[c] **ФРАНЦИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All national roads	33 828	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	30 322	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	2 628	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	149	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	27 693	Autres	Другие
of the total: with improved surface	27 662	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 506	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads (1972)	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	47 603	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 531	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	117	à une chaussée	с одной проезжей частью
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	447 765	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	254 852	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	5 481	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	86	à une chaussée	с одной проезжей частью
National roads	25 537	Routes nationales	Национальные дороги
Departmental roads	102 875	Routes départementales	Ведомственные дороги
Communal roads (31.XII.1970)	119 473	Routes communales (31.XII.1970)	Коммунальные дороги (31.XII.70)
Private roads (31.XII.1970)	1 486	Routes privées (31.XII.1970)	Частные дороги (31.XII.1970)
Urban roads, total	192 913	Routes urbaines, total	Городские дороги, всего
GREECE		**GRÈCE**	**ГРЕЦИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
National and departmental non-urban roads	36 447	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные негородские дороги, всего
Motorways	76	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 371	Autres	Другие
of the total: with improved surface	20 124	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	29 801	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	158	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	102	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 643	Autres	Другие
of the total: with improved surface	21 091	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	11 206	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	145	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
IRELAND		**IRLANDE**	**ИРЛАНДИЯ**
31.III.1972		31.III.1972	31.III.1972
All roads	88 180	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	86 035	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	76 324	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 145	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
Non-urban roads, total	288 453	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 090	Autoroutes	Автомагистрали
Others	283 363	Autres	Другие
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	4 966	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 566	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	22	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 543	Autres	Другие
of the total : with improved surface	3 150	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 400	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
1973		1973	1973
All roads	1 248	Ensemble des routes	Все дороги
NETHERLANDS [d]		**PAYS-BAS [d]**	**[d] НИДЕРЛАНДЫ**
31.XII.1972		31.XII.1972	31.XII.1972
All surfaced roads	82 877	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	50 074	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 242	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	12	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	48 832	Autres	Другие
Urban roads	32 803	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [b]		**NORVÈGE [b]**	**[b] НОРВЕГИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All routes	75 904	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	70 460	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	156	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	106	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	70 304	Autres	Другие
of the total: with improved surface	26 439	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [e]	5 444	Routes urbaines [e]	Городские дороги [e]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	299 599	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	260 531	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	260 219	Autres	Другие
of the total: with improved surface	94 935	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	39 068	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
Non-urban roads, total	46 024	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	45 949	Autres	Другие
of the total: with improved surface	35 544	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA		**ROUMANIE**	**РУМЫНИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	95 216	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 759	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 663	Autres	Другие
of the total: with improved surface	24 719	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 457	Routes urbaines	Городские дороги
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	143 432	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	737	Autoroutes	Автомагистрали
Others	142 695	Autres	Другие
of the total: with improved surface	116 667	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	112 847	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 412	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	866	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	244	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 546	Autres	Другие
of the total: with improved surface	49 034	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1.I.1972)	15 435 [f]	Routes urbaines (1.I.1972)	Городские дороги (1.I.1972)
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
1974		1974	1974
All roads	61 918	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	914	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads (1973)	17 868	Routes cantonales (1973)	Кантональные дороги (1973)
Communal roads	43 136 E	Routes communales	Коммунальные дороги
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
1974		1974	1974
All non-urban roads	59 532	Ensemble des routes non urbaines	Все негородские дороги
Motorways	63	Autoroutes	Автомагистрали
Others	59 469	Autres	Другие
of the total: with improved surface	20 425	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
USSR [g]		**URSS [g]**	**[g] СССР**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads suitable for motor traffic	1 421 600	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	628 300	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	277 800	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [g]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [g]**	**[g] БЕЛОРУССКАЯ ССР**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads suitable for motor traffic	68 096	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	32 594	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [g]		**R.S.S. d'UKRAINE [g]**	**[g] УКРАИНСКАЯ ССР**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads suitable for motor traffic	193 227	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	112 754	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	55 103	dont: à revêtement amélioré	из них: с улучшенным покрытием
UNITED KINGDOM [h]		**ROYAUME-UNI [h]**	**[h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
I.IV.1974		I.IV.1974	I.IV.1974
All roads	343 544	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	1 879	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 472	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	32 755	Routes de 1ère classe	Дороги 1-ой категории
Other roads	295 438	Autres routes	Другие дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
31.XII.1974		31.XII.1974	31.XII.1974
All roads	110 290	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	98 340	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	64	Autoroutes	Автомагистрали
Others	98 276	Autres	Другие
of the total: with improved surface	35 207	du total: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1972)	11 950	Routes urbaines (1972)	Городские дороги (1972)
UNITED STATES		**ÉTATS-UNIS**	**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
31.XII.1973		31.XII.1973	31.XII.1973
All roads	6 126 585	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	5 110 881	Routes non urbaines	Негородские дороги
Non-surfaced	1 190 406	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	3 920 475	Avec revêtement	С покрытием
Urban (municipal) roads	1 015 704	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
Non-surfaced	41 169	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	974 535	Avec revêtement	С покрытием

NOTES TO TABLE 11

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).

(c) In 1973 abour 36 000 km and in 1974 about 7 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.

(d) Excluding 18 885 km of non-surfaced roads.

(e) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

(f) Excluding 64 691 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(g) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(h) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 11

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné: elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).

(c) En 1973 environ 36 000 km et en 1974 environ 7 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.

(d) A l'exclusion de 18 885 km de routes sans revêtement.

(e) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant hydrocarboné.

(f) A l'exclusion de 64 691 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une importance faible.

(g) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(h) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км).

(c) В 1973 году около 36 000 км и в 1974 году около 7 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили департаментские дороги. Они, однако, не отражены в данных по департаментским дорогам, приведенным в этой таблице.

(d) Исключая 18 885 км дорог без покрытия.

(e) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

(f) Исключая 64 691 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(g) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(h) Великобритания.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1973	1974	1970	1973	1974
		AUSTRIA (a)		**AUTRICHE** (a)		**(a) АВСТРИЯ**	
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	4 800	5 400	2 082	3 400	3 900
		BELGIUM		**BELGIQUE**		**БЕЛЬГИЯ**	
10^6 Bfr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	20 803	...	...	16 929	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS		**CHYPRE**		**КИПР**	
10^3 £C	A	2 031	2 311	3 185	...	605	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**		**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**	
10^6 Kčs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	6 426	6 403	1 763	886	1 039
	D	2 699	3 237	3 602	1 426	830	934
		DENMARK (b)		**DANEMARK** (b)		**(b) ДАНИЯ**	
10^6 Dkr	A	2 295	2 437	2 363	698	996	720
	B	...	718	587	565	485	332
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND		**FINLANDE**		**ФИНЛЯНДИЯ**	
10^6 Fmk	A	875	1 549[r]	1 728	595	857[r]	904
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	1 185	1 311	425	628	637
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE		**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**	
10^6 Ffr	A	...	4 425	4 962	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	2 779	3 229	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'**		**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**	
10^6 DM	A	12 604	17 363	...	9 573	12 688	...
	B	4 405	6 307	...	3 083	5 189	...
	C	6 492	11 238	...	5 009	8 350	...
	D	4 140	5 517	...	2 898	4 579	...
		GREECE		**GRÈCE**		**ГРЕЦИЯ**	
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	5 839	4 304	1 775	2 642	3 083
	D	1 460	2 196	2 739	1 400	2 619	2 302

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1973	1974	1970	1973	1974
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	4 604	5 139	464	612	950
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	2 130	3 282	...	1 548	1 876
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND (b) — IRLANDE (b) — (b) ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	...	...	-	...	...
	B	10.0	...	...	-	...	...
	C	16.3	...	...	-	...	...
	D	8.8	...	...	-	...	...
		LUXEMBOURG (c) (d) — LUXEMBOURG (c) (d) — (c) (d) ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 090	1 242	104	928	896
	B	260	891	993	99	846	889
	C	225	890	827	94	804	649
	D	159	780	720	89	768	649
		MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
10^3 £M	A	1 300	1 428	...	...	778	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl	A	2 710	3 580	...	1 820	2 280	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A	2 653	3 463[r]	3 969	1 352[e]	1 781[r](e)	2 004[e]
	B	1 424	1 942[r]	2 324	866[e]	1 111[r](e)	1 287[e]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl	A	16 077	18 219	22 334	4 442	6 626	9 272
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	17 143	21 063	3 589	4 730	6 446
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc	A	556[f]	583	1 422	102[g]	110	...
	B	211[f]	211	1 094	43[g]	66	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1973	1974	1970	1973	1974
		SPAIN [e]		ESPAGNE [e]		[e] ИСПАНИЯ	
10^6 Ptas	A	12 197	18 377	...	9 170	13 906	...
	B	...	...	...	7 811	11 619	...
	C	...	...	...	4 986	11 103	...
	D	...	...	...	3 627	4 216	...
		SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ	
10^6 Skr	A	2 773 r	3 063 r	3 373	2 117 r	2 293 r	2 455
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 453 r	1 631 r	1 852	1 037 r	1 163 r	1 275
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND		SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ	
10^6 Sfrcs	A	2 042	2 509	2 518	1 674 e	2 063 e	2 080 e
	B	1 627	1 958	1 960	1 377 e	1 659 e	1 662 e
	C	1 605	2 004	1 939	1 322 e	1 662 e	1 605 e
	D	1 420	1 683	1 681	1 228 e	1 457 e	1 452 e
		UNITED KINGDOM [b] [h]		ROYAUME-UNI [b] [h]		[b] [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
10^6 £	A	802.3	1 108.1	...	548.7	688.2	...
	B	555.8	717.9	...	476.6	568.6	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	4 324 r	5 535	2 238 e	3 169 r	4 151
	D	...	...	...	...	...	...

NOTES TO TABLE 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.
C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March (Denmark and Ireland: of year stated; United Kingdom: of following year).
(c) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.
(d) Excluding expenditure on local roads.
(e) Including expenditure on improvement of existing roads (Spain: state roads only).
(f) National, municipal and forest roads.
(g) National and forest roads.
(h) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark et Irlande: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.
(d) Non compris les dépenses des routes locales.
(e) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes (Espagne: routes d'Etat seulement).
(f) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.
(g) Routes nationales et chemins forestiers.
(h) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания и Ирландия: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).
(c) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.
(d) Кроме расходов по местным дорогам.
(e) Включая расходы по улучшению существующих дорог (Испания: только государственные дороги).
(f) Национальные, муниципальные и лесные дороги.
(g) Национальные и лесные дороги.
(h) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	Пассажирские дорожно – транспортные средства	Моеды		Число
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm^3				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm^3				в том числе : с рабочим объемом двигателя более 125 $см^3$		
4		Private cars including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches and buses – Total				Autocars et autobus – Total				Автобусы городские и дальнего следования Всего		
6		of which	With up to 32 seats			dont	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	с числом сидячих мест до 32	
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				с числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	до 32	
10			Over 32 seats				Plus de 32 places assises				Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, — Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
14			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
15			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
16			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи		
19		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
22		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы — Всего		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 t		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		Nombre	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
30			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
31			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
32			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
34		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
37		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы — Всего		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) – 1 000 т		
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения			

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ					
	1970		1973		1974	
1	482 945		465 727		467 590	
2	113 146		80 334		80 458	
3	59 053		42 757		44 681	
4	1 196 584		1 540 749		1 635 926	
5	6 804		7 360		7 704	
6	1 542		1 546		1 593	
7	5 262		5 814		6 111	
8	256		288		305	
9	38		37		38	
10	218		251		267	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	121 048	380	139 729	455	143 841	471
12	58 932	55	71 638	68	74 494	71
13	14 979	30	15 134	31	15 223	32
14	16 287	64	15 284	60	15 060	59
15	11 957	71	12 114	71	12 287	73
16	17 317	142	21 144	173	21 696	177
17	1 525	18	4 415	52	5 080	59
18	238 910[a]	.	275 865[a]	.	283 914[a]	.
19	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
20						
21						
22	78 411[b]	340[b]	83 957[b]	409[b]	87 989[b]	438[b]
23	54 441	124	54 191	113	56 287	111
24	15 849	98	17 561	109	17 784	111
25	8 121	118	12 256	187	13 909	216
26	720		864		909	
27	16 423		16 984		16 917	
28	935		1 023		1 080	
29	728		689		675	
30	2 643		2 037		1 885	
31	2 849		2 363		2 285	
32	8 602		9 284		9 243	
33	666		1 588		1 749	
34	(b)		(b)		(b)	
35						
36						
37	10 575[b]		11 838[b]		12 277[b]	
38	2 411		1 387		1 735	
39	3 206		2 924		2 683	
40	4 958		7 027		7 859	
41	212		256		270	
42	162		205		217	

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ					
	1970		1973		1974	
1	396 997		439 494		493 000	
2	34 272		63 304		94 386[a]	
3	...		...		...	
4	2 059 616[a]		2 389 544[a]		2 502 158[a]	
5	16 169[a]		18 549[a]		18 404[a]	
6	...		9 887[b]		10 351[b]	
7	...		7 755[c]		8 053[c]	
8	644		741		773[E]	
9	...		316[b]		331[b][E]	
10	...		425[c]		442[c][E]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	226 688[a]	463.7	197 573	618.7	203 406	642.3
12	88 541	69.1	95 609	75.7	98 379	77.9
13	29 903	57.2	32 638	63.4	34 174	66.7
14	20 167	78.5	21 743	85.4	21 817	85.7
15	17 877	103.7	20 759	121.0	20 526	119.8
16	9 141	74.0	14 441	117.7	15 160	123.9
17	6 538	81.2	12 383	155.5	13 350	168.1
18	...	.	14 323[d]	.	15 278[d]	.
19	17 437	330.7	22 226	458.4	22 863	482.4
20	2 115	15.1	1 880	12.8	1 716	11.6
21	15 322	315.6	20 346	445.6	21 147	470.8
22	9 648	56.1	11 930	69.4	12 715	73.8
23	5 013	6.1	6 501	6.9	7 029	7.1
24	2 420	17.0	2 404	17.1	2 391	16.7
25	2 215	33.0	3 025	45.4	3 295	50.0
26	948		1 146		1 199	
27	14 472		15 033		14 046	
28	653		663		716	
29	1 184		1 096		1 128	
30	2 389		2 012		1 997	
31	4 259		3 555		3 327	
32	3 106		3 119		3 140	
33	2 881		3 588		3 738	
34	8 399		11 555		12 664	
35	581		558		519	
36	7 818		10 997		12 145	
37	1 853		2 109		2 190	
38	236		215		208	
39	736		711		715	
40	881		1 183		1 267	
41	288		381		414	
42	213		245		255	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	CYPRUS [a] CHYPRE [a] КИПР [a]						CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
	1970		1973		1974		1970		1973		1974	
1	13 679		4 278		6 305		...		...		...	
2			10 536		10 541		908 620		800 869		742 466	
3	...		...		...		...		...		...	
4	54 011		76 057		67 018		766 452		1 110 520		1 234 437	
5	2 029		2 007		1 853		19 806		22 047		23 058	
6	...		...		...		...		...		...	
7	...		...		...		...		...		...	
8	...		...		...		...		...		...	
9	...		...		...		...		...		...	
10	...		...		...		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	6 090	...	15 470	...	15 414	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	86		121[r]		105		53		76		84	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ						FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ					
	1970		1973		1974		1970		1973		1974	
1	403 500[r]		411 800		...		282 500		220 900		207 188	
2	43 940		36 166		35 668		44 139		48 774		49 536	
3	...		...		...		24 555		24 449		23 691	
4	1 076 875		1 244 898		1 256 318		711 968		894 104		936 681	
5	5 039		5 668		5 898		8 071		8 400		8 575	
6	1 348		1 550		1 673		1 717		1 471		1 376	
7	3 691		4 118		4 225		6 354		6 929		7 199	
8	210		242		282		301		333		347	
9	23		24		28		44		38		37	
10	187		218		254		257		295		310	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	244 645[r]	418	212 815	428	211 128	415	100 839	299.6	117 349	350	122 218	369
12	185 954[r]	129	146 783	110	146 979	110	39 810[a]	27.2[a]	47 954[a]	34[a]	48 625[a]	35[a]
13	17 505	33	24 521	46	25 024	47	25 210[b]	36.0[b]	30 914[b]	43[b]	33 588[b]	46[b]
14	9 396	38	8 833	36	8 470	34	6 803	28.0	6 538	27	6 684	28
15	23 294	140	21 345	129	19 342	117	16 922	101.8	14 468	87	14 400	86
16	5 187	41	6 367	51	6 250	50	10 155	85.6	13 415	114	14 498	124
17	3 309	37	4 966	56	5 063	57	1 939	21.0	4 052	45	4 421	49
18	6 787[r]	.	7 731	.	7 968	.	2 063	.	2 549	.	2 679	.
19	3 436	38	4 842	70	5 219	80	5 209	39.5	4 620	39	4 901	43
20	355	3	280	2	248	2	4 572	31.5	3 511	25	3 460	26
21	3 081	35	4 562	68	4 971	78	634	8.0	1 104	14	1 436	18
22	31 291	92	44 224	108	49 430	108	10 635	43.1	20 993	80	27 834	94
23	23 982	23	35 827	26	41 254	28	6 425	4.6	13 751	7	19 688	9
24	3 654	28	3 981	30	3 807	28	2 907	24.9	2 516	21	2 050	18
25	3 655	41	4 416	52	4 369	52	1 209	13.6	4 576	52	5 965	67
26	548		606		603		382		469		506	
27	...		...		...		22 826		23 642		24 015	
28	...		...		...		470[a]		609[a]		665[a]	
29	...		...		...		1 638[b]		1 692[b]		1 753[b]	
30	...		...		...		1 364		1 392		1 435	
31	...		...		...		9 248		6 223		5 816	
32	...		...		...		8 502		10 237		10 609	
33	...		...		...		1 604		3 489		3 737	
34	...		...		...		3 820		3 249		3 417	
35	...		...		...		3 336		2 345		2 234	
36	...		...		...		484		902		1 183	
37	...		...		...		3 804		5 990		6 587	
38	...		...		...		534		407		391	
39	...		...		...		2 297		1 863		1 464	
40	...		...		...		971		3 708		4 725	
41	...		...		...		230		262		277	
42	218		248[r]		249		154[r]		192		200	

For notes see end of table.14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	FRANCE (a)		FRANCE (a)		ФРАНЦИЯ (a)		GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE					
	1970		1973		1974		1970		1973		1974	
1	4 900 000		...		5 250 000		1 538 022		1 813 304		1 942 474	
2	120 000		...				1 374 006		1 360 859		1 361 448	
3	...		...		...		...		...		...	
4	12 900 000		14 500 000		15 000 000		1 159 778		1 539 060		1 702 882	
5	67 192		52 800		54 935		16 686		19 068		19 734	
6	29 365 (b)		28 900 (b)		30 778 (b)		...		...		...	
7	37 827 (c)		23 900 (c)		24 157 (c)		...		...		...	
8	1 947		1 404		1 448		...		...		...	
9	470 (b)		520 (b)		554 (b)		...		...		...	
10	1 447 (c)		884 (c)		894 (c)		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	2 605 040	4 777	1 830 800	3 553	1 931 500	3 671	185 888	...	216 250	...	225 653	...
12	1 788 578	1 104	1 337 400	896	1 416 200	953	...	...	...	...	...	...
13	370 848	712	196 100	453	215 900	495	...	...	...	...	...	...
14	140 556	502	81 600	291	83 000	296	...	...	...	...	...	...
15	126 657	690	66 300	362	66 700	364	...	...	...	...	...	...
16	64 342	502	45 100	351	46 200	361	...	...	...	...	...	...
17	114 059	1 267	104 300	1 200	103 500	1 202	...	...	...	...	...	...
18	73 000	.	88 800	.	98 100	.	...	.	204 136 (a)	.	209 279 (a)	.
19	90 333	1 188	95 600	1 865	105 500	2 083	...	...	...	...	...	...
20	26 307	136	10 000	57	9 600	58	...	...	...	...	...	...
21	64 026	1 052	85 600	1 808	95 900	2 025	...	...	...	...	...	...
22	197 745	983	64 900	221	63 200	231	...	...	...	...	...	...
23	137 680	213	48 300	41	45 700	38	...	...	...	...	...	...
24	46 601	294	6 200	41	6 300	42	...	...	...	...	...	...
25	13 464	476	10 400	139	11 200	151	...	...	...	...	...	...
26	6 948		5 639		5 985		...		...		...	
27	183 340		196 000		220 100		...		...		...	
28	33 173		92 900		113 600		...		...		...	
29	47 767		29 200		33 300		...		...		...	
30	21 732		13 900		14 000		...		...		...	
31	22 541		14 400		15 100		...		...		...	
32	14 896		9 500		9 500		...		...		...	
33	43 231		36 100		34 600		...		...		...	
34	47 187		60 000		66 200		...		...		...	
35	9 186		4 900		4 800		...		...		...	
36	38 001		55 100		61 400		...		...		...	
37	12 831		7 700		8 140		...		...		...	
38	4 413		1 600		1 660		...		...		...	
39	4 125		1 800		1 920		...		...		...	
40	4 293		4 300		4 560		...		...		...	
41	1 783		2 019		2 172		...		...		...	
42	254		278		286		68		91		99	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [a] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [a]					
	1970		1973		1974	
1	1 054 203		1 393 581		1 539 974	
2	228 604		212 706		230 364	
3	172 666		167 511		182 528	
4	13 941 079 [b]		17 023 085 [b]		17 341 265 [b]	
5	47 015		55 453		57 691	
6	8 639		9 165		9 242	
7	38 376		46 288		48 449	
8	2 009		2 417		2 533	
9	186		190		190	
10	1 823		2 227		2 343	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 028 116	3 027	1 138 554	3 538	1 135 784	3 537
12	443 113	412	486 691	450	489 913	451
13	234 898	475	246 626	513	240 840	504
14	141 119	533	165 450	624	167 340	630
15	88 347	529	78 102	470	73 382	442
16	92 238	742	111 462	893	112 256	898
17	28 401	336	50 223	588	52 053	612
18	112 490	.	144 178	.	152 004	.
19	37 365	667	49 715	964	51 520	1 014
20	7 253	43	8 396	50	8 446	50
21	30 112	624	41 319	914	43 074	964
22	213 589 [c]	1 489 [c]	228 229 [c]	1 665 [c]	228 606 [c]	1 676 [c]
23	85 749	185	91 306	182	92 047	179
24	60 716	413	57 046	388	55 263	377
25	67 124	891	79 877	1 095	81 296	1 120
26	5 183		6 167		6 227	
27	167 050		185 320		181 290	
28	28 823		38 373		37 709	
29	24 337		25 391		24 068	
30	29 409		31 841		31 472	
31	28 524		23 635		21 893	
32	46 886		50 323		49 579	
33	9 051		15 757		16 569	
34	21 439		28 334		29 233	
35	1 597		1 810		1 777	
36	19 842		26 524		27 456	
37	71 354 [c]		73 110 [c]		72 267 [c]	
38	10 968		9 942		9 545	
39	18 856		16 454		15 713	
40	41 530		46 714		47 009	
41	2 030		2 385		2 405	
42	226		275		280	

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ					
	1970		1973		1974	
1	69 246 r		79 963		84 024	
2						
3	...		...		...	
4	226 893 r		346 762		380 388	
5	10 546 r		12 407		12 953	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	107 361 r	260	150 185	...	170 789	...
12	64 360	43	...	...	...	...
13	10 149	22	...	...	...	...
14	15 625	61	...	...	...	...
15	8 836	51	...	...	...	...
16	5 545	47	...	...	...	...
17	2 846	36	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	260		...		...	
27	20 890 r		...		...	
28	1 706		...		...	
29	1 789		...		...	
30	5 848		...		...	
31	5 157		...		...	
32	4 193		...		...	
33	2 197		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	122		...		...	
42	26		39		42	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ						ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ					
	1970		1973		1974		1970		1973		1974	
1	...		...		...		...		...		...	
2	610 863		719 337		726 459		289		343		420	
3	269 228		325 136		319 247		...		...		...	
4	240 265		408 500		490 760		40 786		56 274		63 830	
5	...		13 281		14 041		567[a]		845[a]		897[a]	
6	...		...		...		...		...		...	
7	...		...		...		...		...		...	
8	...		...		...		...		...		...	
9	...		...		...		...		...		...	
10	...		...		...		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	...	...	87 293	...	96 043	...	5 658	23.2	6 070	28.26	6 637	32.44
12	...	...	...	...	...	...	1 960	1.2	2 150	1.22	2 440	1.38
13	...	...	...	...	...	...	380	0.9	339	0.76	339	0.77
14	...	...	...	...	...	...	1 086	4.2	896	3.52	909	3.58
15	...	...	...	...	...	...	1 202	7.1	1 060	6.27	1 008	5.98
16	...	...	...	...	...	...	766	6.3	1 013	8.50	1 096	9.27
17	...	...	...	...	...	...	264	3.5	612	7.99	845	11.46
18	...	.	63 270[a]	.	65 859[a]	.	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	112 731[a]	...	122 030[a]	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	23		39		47		204		268		290	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	IRELAND [a] IRLANDE [a] ИРЛАНДИЯ [a]					
	1970		1973		1974	
1	40 951		39 080		38 326	
2						
3	...		...		...	
4	393 459		480 614		492 374	
5	2 012		2 241		2 245	
6	120		266		298	
7	1 892		1 975		1 947	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	48 751 [b]	...	49 040 [b]	...	52 910 [b]	...
12	35 002 [c]	...	32 955 [c]	...	36 159 [c]	...
13						
14	9 620 [d]	...	9 176 [d]	...	8 876 [d]	...
15	4 129 [e]	...	6 909 [e]	...	7 875 [e]	...
16						
17						
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	134		159		159	

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
	1970		1973		1974	
1	2 133 800		3 000 926		...	
2	1 187 770		1 167 866		...	
3	...		574 810		...	
4	10 209 045		13 424 690		...	
5	38 856		38 025 [a]		...	
6	13 211		14 326		...	
7	25 645		23 699		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 219 050	...	1 447 333	...	...	...
12	...	...	941 767	...	...	...
13	...	...	180 147	...	...	...
14	...	...	130 332	...	...	...
15	...	...	83 906 [b]	...	...	...
16	...	...			...	...
17	...	...	50 379 [c]	...	...	...
18	13 127	.	17 048	.	...	.
19	10 971	...	14 629	...	...	...
20	...	...	3 021	...	...	...
21	...	...	9 227	...	...	...
22	48 839	...	139 785	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	190		245		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1970		1973		1974	
1	3 563		3 434		3 711	
2						
3	...		...		...	
4	94 478		119 659(a)		127 860(a)	
5	587		680		682	
6	157		165		165	
7	430		515		517	
8	...		26.0		26.8	
9	...		3.3		3.7	
10	...		22.7		23.1	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	8 528	...	10 009	33.0	10 540	35.0
12	4 497	...	5 556	5.2	5 991	5.7
13	1 031	...	1 132	2.2	1 200	2.3
14	901	...	904	3.7	836	3.4
15	846	...	856	5.0	814	4.8
16	535	...	600	5.0	616	5.2
17	718	...	961	11.9	1 083	13.6
18	380	.	514	.	586	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	278		342		376	

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1970		1973		1974	
1	3 270		2 717		3 801	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		49 633		51 646	
5	621		622		621	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Numbef Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	10 714	...	10 989	...	11 464	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	....
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		155		161	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS [a]		PAYS-BAS [a]		НИДЕРЛАНДЫ [a]	
	1970		1973		1974	
1	1 900 000[r]		1 750 000		...	
2	68 000[r]		55 000		...	
3	...		...		...	
4	2 600 000		3 230 000		...	
5	10 500		10 300		...	
6	...		400		...	
7	...		9 900		...	
8	...		430		...	
9	...		10		...	
10	...		420		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	292 000[r]	...	320 000	784	...	...
12	200 000	...	230 000	224	...	...
13	...	...	12 700	27	...	...
14	...	...	26 500	108	...	...
15	...	...	10 500	66	...	...
16	...	...	30 600	246	...	...
17	...	...	9 700	113	...	...
18	12 000[r]	.	16 000	.	...	.
19	...	...	25 000	545	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	18 300	148	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	1 300		1 477		...	
27	...		48 503[b]		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		636		...	
42	199		240		...	

	NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]	
	1970		1973		1974	
1	128 299		126 691		113 282	
2	41 769		35 899		22 378	
3	14 603		15 142		11 073	
4	747 237		913 437		890 361	
5	7 485		8 319		8 341	
6	1 430[b]		1 676[b]		1 761[b]	
7	6 055[c]		6 643[c]		6 580[c]	
8	273		329		329	
9	27[b]		49[b]		43[b]	
10	246[c]		280[c]		286[c]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	143 311	316	160 797	374	142 836	359
12	90 690	60	100 672	67	85 323	57
13	11 520	24	15 505	32	15 703	33
14	18 189	76	15 129	64	13 026	55
15	17 172	99	19 216	110	17 144	98
16	3 613	30	6 542	53	7 170	59
17	2 127	27	3 733	48	4 470	57
18	1 424	.	1 907	.	1 889	.
19	1 630	14.4	2 274	36	2 298	38
20	...	...	317	2	260	2
21	...	...	1 957	34	2 038	36
22	35 872	...	61 826	125	72 613	141
23	30 653	...	55 130	58	65 756	71
24	2 690	19.4	3 306	22	3 281	22
25	2 529	34.4	3 390	45	3 576	48
26	...		535		538	
27	14 756		11 962		10 179	
28	...		855		754	
29	...		614		542	
30	...		2 285		1 684	
31	...		5 118		4 019	
32	...		2 114		2 119	
33	...		976		1 061	
34	...		161		144	
35	...		41		33	
36	...		120		111	
37	...		990		937	
38	...		293		266	
39	...		347		320	
40	...		350		351	
41	...		81		73	
42	193		231		223	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ					
	1970		1973		1974		1970		1973		1974	
1	...		...		...		...		...		...	
2	1 789 394		1 892 463		1 933 324		59 022		70 675		74 577	
3	673 206		735 549		779 447		...		...		...	
4	479 354		780 874		920 312		580 954(a)		769 523(a)		854 395(a)	
5	33 176		45 294		48 937		5 892		5 838		6 030	
6	5 853		7 574		9 421		...		...		...	
7	27 323		37 720		39 516		...		...		...	
8	1 274		1 909		2 021		...		...		...	
9	72		100		125		...		...		...	
10	1 202		1 809		1 895		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	263 004	...	331 409	1 045	370 540	1 141	72 837	...	70 397	...	71 583	...
12	102 175	...	137 173	115	158 394	133	27 485(b)	...	23 310(b)	...	40 422	...
13	15 904	...	17 454	40	19 199	44	17 775(c)	...	19 975(c)	...	8 380	...
14	101 213	...	94 203	365	104 377	390	1 487(d)	...	916(d)	...	...	...
15	25 779	...	57 906	298	60 148	311	4 289(e)	...	3 005(e)	...	...	...
16	16 306	...	17 859	143	20 515	164	4 948(f)	...	3 627(f)	...	...	...
17	1 627	...	6 814	84	7 907	99	16 853	...	19 564	...	...	...
18	81 088	.	148 987	.	189 996	.	8 390	.	9 658	.	...	.
19	13 180	...	17 052	147	18 648	164	8 235	...	...	...	...	...
20	10 860	...	12 753	85	13 516	89	...	...	...	...	...	...
21	2 320	...	4 299	62	5 132	75	...	...	...	...	...	...
22	105 310	...	150 972	614	198 189	798	22 940	...	32 740	...	...	...
23	87 700	...	122 647	386	162 164	509	15 649(g)	...	11 434(g)	...	...	...
24	9 653	...	17 931	106	22 977	136	6 567(h)	...	20 470(h)	...	...	...
25	7 957	...	10 394	122	13 048	153	724	...	836	...	...	...
26	1 336		1 806		2 103		...		...		...	
27	81 639		101 758		107 013		7 795		7 778		7 533	
28	...		...		...		196(b)		88(b)		2 144	
29	...		...		...		2 082(c)		2 199(c)		565	
30	...		...		...		213(d)		156(d)		...	
31	...		...		...		509(e)		352(e)		...	
32	...		...		...		657(f)		655(f)		...	
33	...		...		...		4 138		4 328		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	18 793		27 662		30 431		139		...		...	
38	...		...		...				...		...	
39	...		...		...		4		...		...	
40	...		...		...		135		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	15		23		27		65		90		98	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

	SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ					
	1970		1973		1974	
1	...		...		...	
2	1 267 242		1 199 854		...	
3	...		...		...	
4	2 377 726		3 803 659		...	
5	30 728		35 916		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	710 223	...	887 981	...	...	...
12	341 371[a]	...	437 309[a]	...	...	...
13	165 981[b]	...	220 723[b]	...	...	...
14	55 290	...	58 432	...	...	...
15	53 367	...	51 231	...	...	...
16	44 313	...	48 476	...	...	...
17	49 901	...	71 810	...	...	...
18	6 295	.	9 409	.	...	.
19	5 620	...	12 135	...	...	...
20	659	...	774	...	...	...
21	4 961	...	11 361	...	...	...
22	12 046	...	12 961	...	...	...
23	6 127	...	6 737	...	...	...
24	4 512	...	4 583	...	...	...
25	1 407	...	1 641	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	70		109		...	

	SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ					
	1970		1973		1974	
1	...		...		...	
2	41 305		32 390		36 355	
3	27 787		...		18 191	
4	2 288 528		2 502 869		2 639 126	
5	13 455		15 918		12 241	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	140 391	557.1	144 045	580.5[r]	129 874	602.7
12	61 958	53.4	66 912	53.7	70 506	61.0
13	16 601	35.0	16 889	36.2	17 748	37.3
14	13 699	55.4	11 900	47.8	11 763	46.7
15	17 921	106.7	13 936	83.4	13 494	80.8
16	14 730	120.2	15 875	129.8	16 275	132.6
17	15 482	186.4	18 533	229.6[r]	20 042	244.4
18	4 130	.	3 931	.	3 924	.
19	6 028	112.3	5 000	96.7	5 134	103.7
20	379	2.8	372	2.9	3.5	2.3
21	5 649	109.5	4 628	93.8	4 818	101.4
22	78 501	298.2	108 042	369.0[r]	124 484	375.2
23	59 248	41.7	87 766	52.8	102 964	58.2
24	6 142	41.7	4 982	34.6	5 298	37.2
25	13 111	214.8	15 294	281.6[r]	16 046	279.9
26	968		1 046[r]		1 082	
27	33 916		...		30 197	
28	3 228		...		1 578	
29			...		1 224	
30	2 917		...		2 122	
31	8 213		...		3 815	
32	8 784		...		8 456	
33	10 774		...		12 999	
34	3 224		...		2 417	
35	210		...		100	
36	3 014		...		2 317	
37	12 829		...		14 369	
38	591		...		1 160	
39	2 703		...		2 536	
40	9 535		...		10 673	
41	499		...		524	
42	285		307		323	

For notes see end of table 14. — Voir notes à la fin du tableau 14. — См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SWITZERLAND (a)(b) SUISSE (a)(b) ШВЕЙЦАРИЯ (a)(b)					
	1970		1973		1974	
1	595 533		630 140		657 794	
2	73 123		111 933		111 867	
3	28 233		...		...	
4	1 383 204 (c)		1 651 817		1 723 024	
5	5 542		9 538		10 157	
6	3 829		...		...	
7	1 713		...		...	
8	147		...		...	
9	75		...		...	
10	72		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	111 110	316.2	130 246	...	145 251	...
12	60 247	58.5	...	...	...	...
13	15 198	26.7	...	...	...	...
14	8 869	35.6	...	...	...	...
15	9 505	56.1	...	...	...	...
16	17 228	138.6	...	...	...	...
17	63	0.7	...	...	...	...
18	2 721	.	2 886	.	...	.
19	1 590	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	50 000	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	478		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	221		256		266	

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ					
	1970		1973		1974	
1	60 994 r		83 639		...	
2					...	
3	...		...		...	
4	137 771 r		207 526		...	
5	36 896 r		21 387		...	
6	29 275 r		9 830		...	
7	7 621 r		11 557		...	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	122 882 r	...	175 010	...	...	...
12	43 085 r	...	...	...	...	...
13	7 227 r	...	...	...	...	...
14	25 745 r	...	...	...	...	...
15	40 596 r	...	...	...	...	...
16	4 714 r	...	...	...	...	...
17	1 515 r	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		6		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	UNITED KINGDOM [a]						ROYAUME-UNI [a]						СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]					
	GREAT BRITAIN						GRANDE-BRETAGNE						ВЕЛИКОБРИТАНИЯ					
	1970		1973		1974								NORTHERN IRELAND		IRLANDE DU NORD		СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	
													1970		1973		1974	
1	443 033		1 006 000 [b]		1 042 000 [b]								5 392		...		...	
2	700 301 [b]												8 617		...		...	
3	...		343 920		340 000								...		...		...	
4	11 604 457		13 526 000 [c]		13 821 000 [c]								288 100		...		...	
5	79 267		78 000		79 000								1 634 [d]		...		...	
6	7 259 [d]		9 000		8 000								42 [d]		...		...	
7	70 580 [d]		69 000		70 000								1 592 [d]		...		...	
8	3 809		3 942		4 076								84		...		...	
9	111		142		135								1		...		...	
10	3 698		3 800		3 941								83		...		...	
	Number [d] Nombre [e] Число [f]	Capacity [d] Capacité [e] Грузоподъемность [f] 1 000 t - T	Number [d] Nombre [e] Число [f]	Capacity [d] Capacité [e] Грузоподъемность [f] 1 000 t - T	Number [d] Nombre [e] Число [f]	Capacity [d] Capacité [e] Грузоподъемность [f] 1 000 t - T							Number [d] Nombre [e] Число [f]	Capacity [d] Capacité [e] Грузоподъемность [f] 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 616 000	5 079 [r]	1 722 000 [r]	5 548 [r]	1 762 000	5 724							42 000	176 [r]	...	...	...	...
12	985 000 [r]	586 [r]	1 086 000 [r]	646 [r]	1 117 000	661							25 000	16 [r]	...	...	...	...
13	160 000 [r]	345 [r]	164 000 [r]	359	156 000	333							3 000 [r]	15 [r]	...	...	...	...
14	108 000 [r]	431 [r]	91 000	363 [r]	87 000	349							0	0	...	...	...	...
15	88 000	528 [r]	73 000	437 [r]	83 000	499							0	2	...	...	...	...
16	128 000 [r]	1 086 [r]	125 000	1 065 [r]	122 000	1 036							10 000 [r]	90 [r]	...	...	...	...
17	148 000 [r]	2 094 [r]	183 000	2 678 [r]	197 000	2 846							4 000 [r]	62 [r]	...	...	...	...
18	5 400 [r]	.	4 500	.	5 600	.							300 [r]	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	...	...
26	...		...		...								...		...		...	
27	...		...		...								...		...		...	
28	...		...		...								...		...		...	
29	...		...		...								...		...		...	
30	...		...		...								...		...		...	
31	...		...		...								...		...		...	
32	...		...		...								...		...		...	
33	...		...		...								...		...		...	
34	...		...		...								...		...		...	
35	...		...		...								...		...		...	
36	...		...		...								...		...		...	
37	...		...		...								...		...		...	
38	...		...		...								...		...		...	
39	...		...		...								...		...		...	
40	...		...		...								...		...		...	
41	...		...		...								...		...		...	
42	215 [r]		249 [r]		254								189		...		...	

For notes see end of table 14. Voir notes à la fin du tableau 14. См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
	1970		1973		1974	
1	261 768		235 888		...	
2	107 747		86 120		86 252	
3	...		...		...	
4	720 874		1 140 532		1 332 972	
5	14 869		17 838		19 162	
6	6 706		8 045		7 243	
7	8 163		9 793		11 919	
8	461		554		623	
9	131		163		147	
10	330		391		476	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	107 287	...	125 853	...	136 110	...
12	26 500	...	31 086	...	33 619	...
13	28 001	...	32 848	...	35 524	...
14	22 852	...	26 807	...	28 991	...
15	10 729	...	12 585	...	13 611	...
16	14 162	...	16 612	...	17 967	...
17	5 043	...	5 915	...	6 398	...
18	30 589	.	55 440	.	69 263	.
19	(a)	...	(a)	...	(a)	...
20						
21						
22	40 717[a]	...	56 459[a]	...	66 951[a]	...
23	...	...	...	...	24 504	...
24	...	...	...	...	29 325	...
25	...	...	...	...	13 122	...
26	858		1 082		1 198	
27	12 666		15 445		16 389	
28	...		53		98	
29	...		727		747	
30	...		662		686	
31	...		3 117		3 066	
32	...		4 298		4 179	
33	...		6 588		7 613	
34	(a)		(a)		(a)	
35						
36						
37	5 343[a]		6 698[a]		7 284[a]	
38	...		85		99	
39	...		1 079		1 103	
40	...		5 534		6 082	
41	196		252		282	
42	35		54		63	

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
	1970		1973		1974	
1	2 814 730		4 356 502		...	
2						
3	...		...		...	
4	89 279 900		101 762 477		...	
5	379 021		425 527		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	18 748 421	...	23 232 872	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	1 525 942[a]	...	1 921 758[a]	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	233 599[a]	...	345 138[a]	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	436		484		...	

For notes see end of table 14.

Voir notes à la fin du tableau 14.

См. примечания в конце таблицы 14.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	
2		Motor cycles			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³			
4		Private cars including taxis			
5		Motor coaches and buses – Total			
6		of which	With up to 32 seats		
7			With over 32 seats		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats	
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats		
10			Over 32 seats		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg and over		
18		Tractors			
19		Semi-trailers – Total			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
21			10 000 kg and over		
22		Trailers – Total			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg and over		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg and over		
34		Semi-trailers – Total			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
36			10 000 kg and over		
37		Trailers – Total			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg and over		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars et autobus – Total			
6		dont	Jusqu'à 32 places assises		
7			Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises	
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises		
10			Plus de 32 places assises		
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques – Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques – Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		Nombre	
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques – Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques – Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	Пассажирские дорожно – транспортные средства	Мопеды		Число	
2		Мотоциклы			
3		в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Легковые автомобили, включая такси			
5		Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		в том числе	с числом сидячих мест до 32		
7			с числом сидячих мест свыше 32		
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест	
9		в том числе в автобусах с числом сидячих мест	до 32		
10			Свыше 32		
11	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, — Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 кг		
17			10 000 кг и более		
18		Тягачи			
19		Полуприцепы – Всего			
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 кг и более		
22		Прицепы — Всего			
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 кг		
25			10 000 кг и более		
26		Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число	
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 кг		
33			10 000 кг и более		
34		Полуприцепы – Всего			
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 кг и более		
37		Прицепы — Всего			
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000–9 999 кг		
40			10 000 кг и более		
41		Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц ($_{27+34+37}$) – 1 000 т			
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения				

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дального следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т			

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дального следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т			

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ					
	1970		1973		1974	
1	1 156		3 625		5 356	
2	127 392		186 982		166 981	
3	428		449		584	
4	83		80		103	
5	345		369		481	
6	14.2		15		20	
7	2.2		2		3	
8	12.1		13		17	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	14 748	38.9	13 323	42	12 460	39
10	9 518	7.1	7 962	6	7 285	5
11	1 298	2.9	1 045	2	1 085	2
12	946	3.8	836	3	794	3
13	733	4.4	756	4	824	5
14	1 793	15.2	1 842	16	1 707	15
15	460	5.5	882	11	765	9
16	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
17						
18						
19	3 525(b)	22.9(b)	3 491(b)	25(b)	4 142(b)	29(b)
20	1 532	3.8	1 382	3	1 767	4
21	1 087	8.2	821	6	818	6
22	906	10.9	1 288	16	1 557	19
23	62		67		68	

	BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
	1970		1973		1974	
1	3 972		10 896		11 166	
2	300 842		340 944		335 937	
3	1 698		1 944		1 820	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 527	...	25 380	...	23 503	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
1	8 228		...		...	
2	114 827		101 445		123 917	
3	1 646		726		1 011	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 589	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ					
1	2 085		3 779		2 948	
2	108 634		121 321		78 848	
3	477		509		425	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	23 999	...	47 931	...	23 625	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	6 721(a)	...	7 153(a)	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...(a)	...	...(a)	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1970		1973		1974	
1	4 211		10 563		6 514	
2	92 104		118 649		96 633	
3	726		830		791	
4	115		78		83	
5	611		752		708	
6	30		36		34	
7	3		2		2	
8	27		34		32	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	21 882	43.4	11 407	39	12 183	40
10	13 974(a)	9.2(a)	1 770(a)	1(a)	2 136(a)	2(a)
11	3 811(b)	4.8(b)	5 403(b)	7(b)	5 869(b)	7(b)
12	789	3.2	738	3	632	3
13	1 283	7.7	1 308	8	1 205	7
14	1 501	12.9	1 646	14	1 898	16
15	524	5.6	540	6	443	5
16	...	...	444	4	474	4
17	...	...	247	2	294	2
18	...	...	197	2	180	2
19	...	...	5 190	14	7 813	15
20	...	...	4 053	2	6 650	2
21	...	...	132	1	115	1
22	...	...	989	11	1 031	12
23	...		57		59	

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1970		1973		1974	
1	...		...		1 109 900	
2	1 296 241		1 745 800		1 524 800	
3	5 924		6 500		6 168	
4	3 522(b)		3 760(b)		3 574(b)	
5	2 402(c)		2 740(c)		2 594(c)	
6	148		169		161	
7	56(b)		68(b)		65(b)	
8	91(c)		101(c)		96(c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	192 389	349.8	247 500	408	233 300	404
10	143 458	88.5	182 700	113	171 000	115
11	17 524	33.6	34 000	65	33 600	77
12	8 825	31.5	7 500	26	7 600	27
13	6 926	37.7	6 900	38	6 600	36
14	4 707	36.8	5 400	42	5 000	39
15	10 949	121.6	11 000	124	9 500	110
16	10 667	209.5	16 400	328	15 400	311
17	819	4.6	1 100	8	900	6
18	9 848	204.9	15 300	320	14 500	305
19	...	...	2 370	24	2 310	23
20	...	...	260	1	260	1
21	639	4.2	680	4	680	4
22	1 189	14.9	1 430	19	1 370	18
23	...		760		738	

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'				ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	
1	8 892		36 126		33 165	
2	2 107 123(b)		2 031 001(b)		1 693 010(b)	
3	5 217		5 529		5 562	
4	982		845		735	
5	4 235		4 684		4 827	
6	222		263		253	
7	19		16		13	
8	203		247		240	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	146 037	459.1	118 042	367	89 800	270
10	64 095	58.1	54 418	49	44 145	40
11	32 818	70.2	22 190	48	15 538	33
12	19 752	75.5	17 834	67	12 744	48
13	6 672	40.6	5 189	31	3 939	24
14	13 897	111.9	11 683	93	8 918	71
15	8 803	102.1	6 728	79	4 516	54
16	5 511	116.9	5 700	123	3 773	84
17	705*	4.0	708	4	362	2
18	4 806*	112.9	4 992	119	3 411	82
19	15 094(c)	127.1(c)	44 808(c)	137(c)	41 656	96
20	5 503	9.0	35 621	25	35 522	23
21	2 797	19.1	2 663	18	1 951	13
22	6 794	99.1	6 524	94	4 183	60
23	714		627		450	

	IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ	
1	3 408		4 502		4 282	
2	32 354		44 353		33 830	
3	435		953		579	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	10 864	...	20 315	...	21 394	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ					
	1970		1973		1974	
1	19		82		101	
2	4 544		7 612		10 200	
3	45[a]		54[a]		81[a]	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	215	0.56	478	2.59	878	5.13
10	...	...	235	0.06	421	0.24
11	...	...	9	0.01	26	0.07
12	...	...	37	0.14	91	0.37
13	...	...	18	0.11	2	0.01
14	...	...	52	0.49	101	0.93
15	...	...	127	1.78	237	3.51
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	1970		1973		1974	
	9 464[f]		6 169[f]		6 381[f]	
	53 369		75 263		61 024	
	147		99		104	
	-		61		45	
	147		38		59	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	8 872[b]	...	9 424[b]	...	7 995[b]	...
	6 340[c]	...	6 873[c]	...	5 532[c]	...
	1 325[d]	...	1 019[d]	...	869[d]	...
	1 156[e]	...	1 514[e]	...	1 578[e]	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
1	93 993		72 034		90 005	
2	1 363 594		1 449 100		1 280 710	
3	3 095		3 632		5 089	
4	...		1 349		...	
5	...		2 283		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	81 559	...	104 346	...	...	...
10	...	...	69 718	...	...	...
11	...	...	16 129	...	...	...
12	...	...	6 340	...	...	...
13	...	...	4 049[b]	...	...	...
14	...	...			...	...
15	...	...	3 516[c]	...	...	...
16	...	...	1 288	...	...	...
17	...	...	547	...	...	...
18	...	...	503	...	...	...
19	...	...	25 208	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ					
	120		...		337	
	11 633		15 948[a]		16 851[a]	
	41		71		43	
	8		11		13	
	33		60		30	
	...		3.1		1.7	
	...		0.2		0.3	
	...		2.9		1.4	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	...	...	1 177	3.69	1 176	3.87
	...	...	774	0.75	752	0.76
	...	...	121	0.23	137	0.26
	...	...	45	0.18	47	0.19
	...	...	50	0.30	40	0.24
	...	...	61	0.43	60	0.50
	...	...	136	1.80	140	1.91
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	NETHERLANDS (c)		PAYS-BAS (c)		НИДЕРЛАНДЫ (c)	
	1970		1973		1974	
1	3 926		9 390		...	
2	432 231		429 931		...	
3	544		714		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	43 776	...	39 161	96.0	...	...
10	33 140	...	29 277	28.5	...	...
11	1 341	...	1 283	2.7	...	...
12			2 772	10.9	...	...
13	9 295	...	832	5.2	...	...
14			3 473	29.6	...	...
15			1 524	19.1	...	...
16	2 393	...	5 347	134.0	...	...
17	...	...	63	0.4	...	...
18	...	...	5 284	133.6	...	...
19	1 837	...	3 095	22.0	...	...
20	...	...	1 987	2.2	...	...
21	...	...	175	1.2	...	...
22	...	...	927	18.6	...	...
23	...		252		...	

	NORWAY (a)		NORVÈGE (a)		НОРВЕГИЯ (a)	
	1970		1973		1974	
1	3 821		3 710		3 462	
2	72 492		90 967		92 211	
3	564		679		798	
4	90 (b)		208 (b)		128 (b)	
5	474 (c)		471 (c)		670 (c)	
6	22		27		34	
7	2 (b)		7 (b)		2 (b)	
8	20 (c)		20 (c)		32 (c)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	16 094	38.2	10 952	31	9 924	31
10	10 995	7.7	5 927	4	5 000	3
11	1 295	2.7	2 019	4	1 668	4
12	758	3.0	731	3	772	3
13	1 478	9.0	716	4	550	3
14	920	7.6	904	7	1 049	6
15	648	8.1	655	9	885	12
16	314	2.8	236	5	240	5
17	...	...	9	5	7	0
18	...	...	227		233	5
19	...	...	10 741	19	11 901	18
20	...	...	10 110	12	11 221	10
21	...	...	193	1	227	2
22	...	...	438	6	453	6
23	59		55		54	

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
1	128 309		111 467		119 750	
2	62 263		121 784		147 096	
3	5 491		8 353		7 719	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	34 506	...	51 471	...	61 345	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	2 589	...	2 616	...	2 853	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	49 337	...	53 265	...	54 628	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ	
1	14 386		20 541		...	
2	399 171		595 176		...	
3	2 524		2 866		...	
4	901 (c)		764 (c)		...	
5	1 623 (d)		2 102 (d)		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	75 471	...	98 552	...	...	...
10	35 357 (a)	...	52 184 (a)	...	...	...
11	21 203 (b)	...	24 989 (b)	...	...	...
12	3 704	...	4 355	...	...	...
13	2 883	...	2 485	...	...	...
14	3 851	...	3 895	...	...	...
15	8 473	...	10 644	...	...	...
16	1 496	...	3 389	...	...	...
17	50	...	40	...	...	...
18	1 446	...	3 349	...	...	...
19	484	...	456	...	...	...
20	268	...	250	...	...	...
21	51	...	92	...	...	...
22	165	...	114	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
	1970		1973		1974	
1	7 132		7 649		7 650	
2	212 234		235 588		263 780	
3	2 816		2 259		1 965	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	16 120	79.2	14 931	67.9	15 330	77.6
10	6 148	5.3	6 692	5.9	6 247	6.3
11	2 052	4.5	1 771	3.9	1 830	4.1
12	1 514	6.0	1 069	4.3	754	3.2
13	1 282	7.8	975	6.0	772	4.9
14	2 105	17.7	1 684	14.0	1 575	13.9
15	3 021	38.0	2 740	33.8	3 370	45.2
16	557	11.6	524	9.5	636	13.2
17	31	0.2	82	0.6	103	1.0
18	526	11.4	442	8.9	533	12.2
19	7 438	31.5	16 955	50.7	20 572	52.0
20	5 676	4.4	14 555	9.6	18 201	12.4
21	455	3.3	427	3.0	468	3.7
22	1 307	23.8	1 976	38.1	1 725	35.9
23	123.0		128.1		142.8	

	SWITZERLAND (b) / SUISSE (b) / ШВЕЙЦАРИЯ (b)					
	1970		1973		1974	
1	...		13 701		15 086	
2	210 626 (c)		238 678		202 227	
3	341		1 310		1 083	
4	152		...		803	
5	189		...		280	
6	11.9		...		24	
7	3.4		...		8	
8	8.6		...		16	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	13 655	34.2	...	...	13 727	41.4
10	8 753	9.3	...	...	8 400	
11	1 891	3.3	...	...	2 025	13.8
12	347	1.4	...	...	295	
13	635	3.9	...	...	614	
14	2 023	16.3	...	...	1 614	16.8
15	6	0.1	...	...	779	10.8
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	GREAT BRITAIN / GRANDE-BRETAGNE / ВЕЛИКОБРИТАНИЯ					
1	118 323 (b)		115 504 (b)		109 342 (b)	
2	1 106 381		1 648 335 (c)		1 252 736 (c)	
3	5 149		7 177		5 220	
4	1 055 (d)		1 077		768	
5	3 963 (d)		6 100		4 452	
6	227		359		267	
7	16		16		15	
8	211		343		252	
	Number (d) / Nombre (e) / Число (f)	Capacity (d) / Capacité (e) / Грузоподъемность (f) 1 000 t-1 000 T	Number (d) / Nombre (e) / Число (f)	Capacity (d) / Capacité (e) / Грузоподъемность (f) 1 000 t-1 000 T	Number (d) / Nombre (e) / Число (f)	Capacity (d) / Capacité (e) / Грузоподъемность (f) 1 000 t-1 000 T
9	236 000	781 r	288 000	786	234 000	720
10	151 300 r	88 r	205 000	120	165 000	96
11	18 300 r	40 r	25 000	54	17 000	36
12	9 900 r	40 r	10 000	39	10 000	42
13	9 500 r	57 r	6 000	37	6 000	39
14	19 100 r	162 r	13 000	111	9 000	80
15	28 000	395 r	29 000	425	25 000	428
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	NORTHERN IRELAND / IRLANDE DU NORD / СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ					
1	1 204		...		...	
2	29 746		...		...	
3	128		...		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	6		...		...	
7	0		...		...	
8	6		...		...	
	Number (d) / Nombre (e) / Число (f)	Capacity (d) / Capacité (e) / Грузоподъемность (f) 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	5 500 r	17 r	...	...	...	...
10	3 600 r	2	...	...	...	...
11	400 r	1 r	...	...	...	...
12	200 r	0	...	...	...	...
13	200 r	1	...	...	...	...
14	400 r	3	...	...	...	...
15	600 r	8	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

NOTES TO TABLES 13 AND 14

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi–trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Position as at 1 August.
(b) Up to 40 seats.
(c) Over 40 seats.
(d) Vehicles which have undergone a technical inspection.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.

DENMARK

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

(a) Up to 1 000 kg.
(b) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Table 13: As from 1973, only vehicles less than 10 years old. In 1973, the total number of vehicle was:

Motor coaches and buses	83 100
Goods road motor vehicles	3 143 200
Tractors	104 200
Semi–trailers	128 100
Trailers	210 000

(b) Up to 29 seats.
(c) Over 29 seats.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Including agricultural tractors.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position as at 1 July.
(b) Including three–wheeled vehicles. Also including vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1973	1974
Table 13	1 036 561	1 319 061	1 342 154
Table 14	175 732	150 992	134 240

(c) Excluding two–wheeled trailers.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

(a) Motor coaches and buses seating 9 persons and over.

IRELAND

(a) Position as at 30 September.
(b) Including tractors of semi–trailers.
(c) Up to 3 048 kg.
(d) 3 049 – 5 080 kg.
(e) 5 081 kg and over.
(f) Including mopeds.

ITALY

(a) Excluding motor coaches.
(b) 5 000 – 8 999 kg.
(c) 9 000 kg and over.

LUXEMBOURG

(a) Including vehicles used for both goods and passengers

	1973	1974
Table 13	10 593	16 851
Table 14	1 190	...

NETHERLANDS

(a) Position as at 1 August.
(b) Position as at 1 January; including tractors.
(c) Corrigendum: In the 1973 issue of the bulletin, figures for 1972 and 1973 of items 9 to 23 were reversed.

NORWAY

(a) As from 1974, vehicles with a current licence.
(b) Up to 29 seats.
(c) Over 29 seats.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers: 1970: 67 476; 1973: 41 953.
(b) Up to 2 500 kg.
(c) 2 501 – 3 500 kg.
(d) 3 501 – 5 000 kg.
(e) 5 001 – 7 500 kg.
(f) 7 501 – 10 000 kg.
(g) Up to 3 500 kg.
(h) 3 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Up to 35 seats.
(d) 36 seats and over.

SWITZERLAND

(a) Position as at 30 September.
(b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(c) Including vehicles used for both goods and passengers (Table 13: 143 890).

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Including three–wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight.
(c) Including light vans taxed as private cars.
(d) Excluding vehicles exempt from licence duty.
(e) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.
(f) Including the tractive units (about 96 000 in 1973 and 102 000 in 1974) of articulated vehicles.

YUGOSLAVIA

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

UNITED STATES

(a) Only vehicles in private or commercial use.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Y compris les véhicules à trois roues. Y compris également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1973	1974
Tableau 13	1 036 561	1 319 061	1 342 154
Tableau 14	175 732	150 992	134 240

(c) Non compris les remorques à deux roues.

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

(a) Situation au 1er août.
(b) Jusqu'à 40 places assises.
(c) Plus de 40 places assises.
(d) Véhicules soumis au contrôle technique.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.

DANEMARK

(a) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Jusqu'à 35 places assises.
(d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

(a) Jusqu'à 1 000 kg.
(b) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Tableau 13: A partir de 1973, véhicules de moins de 10 ans seulement. En 1973, le nombre total de véhicules était de:

Autocars et autobus	83 100
Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises	3 143 200
Tracteurs	104 200
Semi–remorques	128 100
Remorques	210 000

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) Y compris les tracteurs de semi–remorques.
(c) Jusqu'à 3 048 kg.
(d) 3 049 – 5 080 kg.
(e) 5 081 kg et plus.
(f) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

(a) Autocars et autobus dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.

ITALIE

(a) Non compris les autocars.
(b) 5 000 – 8 999 kg.
(c) 9 000 kg et plus.

LUXEMBOURG

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers

	1973	1974
Tableau 13	10 593	16 851
Tableau 14	1 190	. . .

NORVEGE

(a) A partir de 1974, avec permis de circulation valable.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) Plus de 29 places assises.

PAYS–BAS

(a) Situation au 1er août.
(b) Situation au 1er janvier; y compris les tracteurs.
(c) Corrigendum: Dans le bulletin de 1973, pour les chiffres des rubriques 9 à 23 les années 1972 et 1973 ont été inversées.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1970: 67 476; 1973: 41 953.
(b) Jusqu'à 2 500 kg.
(c) 2 501 – 3 500 kg.
(d) 3 501 – 5 000 kg.
(e) 5 001 – 7 500 kg.
(f) 7 501 – 10 000 kg.
(g) Jusqu'à 3 500 kg.
(h) 3 501 – 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

ROYAUME–UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Y compris les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg.
(c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation.
(d) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(e) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
(f) Y compris les unités tractrices (environ 96 000 en 1973 et 102 000 en 1974) des véhicules articulés.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi–remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ETATS–UNIS

(a) Véhicules à usage privé ou commercial.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) С числом сидячих мест до 40.
(c) С числом сидячих мест свыше 40.
(d) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Включая трехколесные транспортные средства. Включая также транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров:

	1970	1973	1974
Таблица 13	1 036 561	1 319 061	1 342 154
Таблица 14	175 732	150 992	134 240

(c) Исключая двухколесные прицепы.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ДАНИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Включая тягачи для полуприцепов.
(c) До 3 048 кг.
(d) 3 049 – 5 080 кг.
(e) 5 081 кг и более.
(f) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Автобусы городские и дальнего следования с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000 – 2 999 кг.
(c) До 35 сидячих мест.
(d) 36 сидячих мест и выше.

ИТАЛИЯ

(a) Кроме автобусов дальнего следования.
(b) 5 000 – 8 999 кг.
(c) 9 000 кг и более.

КИПР

(a) Исключая транспортные средства, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров:

	1973	1974
Таблица 13	10 593	16 851
Таблица 14	1 190	...

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) По состоянию на 1 января; включая тягачи.
(c) Исправление: В бюллетене за 1973 год данные статей 9-23 за 1972 г. ошибочно намечатаны в графе "1973 г.", а данные этих же статей за 1973 год, наоборот, – в графе "1972 г.".

НОРВЕГИЯ

(a) Начиная с 1974 г., транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест свыше 29.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров: 1970 г. – 67 476; 1973 г. – 41 953.
(b) До 2 5000 кг.
(c) 2 501 – 3 500 кг.
(d) 3 501 – 5 000 кг.
(e) 5 001 – 7 500 кг.
(f) 7 501 – 10 000 кг.
(g) До 3 500 кг.
(h) 3 501 – 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Включая трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг.
(c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами, как легковые автомобили.
(d) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
(e) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
(f) Включая тягачи (около 96 000 в 1973 г. и 102 000 в 1974 г.) транспортных средств с полуприцепами.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) До 1 000 кг.
(b) 1 001 – 3 000 кг.

ФРАНЦИЯ

(a) Таблица 13: Начиная с 1973 года, данные приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет. В 1973 году общее число транспортных средств составило:

Автобусы	83 100
Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок	3 143 200
Тягачи	104 200
Полуприцепы	128 100
Прицепы	210 000

(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест свыше 29.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров (таблица 13: 143 890).

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Только транспортные средства фирм и частных лиц.

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число			
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего					
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест			
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32				
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т						

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

(1) Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число			
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего					
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест			
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32				
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т						

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Total traffic and transport					
1	Vehicle-kilometres	Mopeds			Million
2		Motor-cycles			
3		Private cars, including taxis			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses			
5		Goods road vehicles — Total			
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
7			1 500–4 999 kg		
8			5 000–9 999 kg		
9			10 000 kg and over		
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above			
11	Passenger-kilometres	Mopeds			
12		Motor-cycles			
13		Private cars, including taxis			
14		Motor coaches, buses and trolleybuses			
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		
16			Ton-kilometres		
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried		
18			Ton-kilometres		
International traffic and transport					
19	Entries of	Foreign private cars			1 000
20		All buses			
21		of which empty			
22		Foreign buses			
23		of which empty			
24		Passengers in all buses			
25		Passengers in foreign buses			
26		All goods road vehicles			
27		of which empty			
28		Foreign goods road vehicles			
29		of which empty			
30	Freight transport	Goods carried — Total			1 000 t
31		of which	Entered		
32			Left		
33			Transit		

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Ensemble des transports					
1	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs			Millions
2		Motocycles			
3		Voitures particulières, y compris les taxis			
4		Autocars, autobus et trolleybus			
5		Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total			
6		dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
7			1 500–4 999 kg		
8			5 000–9 999 kg		
9			10 000 kg et plus		
10		Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus			
11	Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			
12		Motocycles			
13		Voitures particulières, y compris les taxis			
14		Autocars, autobus et trolleybus			
15	Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées		
16			Tonnes-kilomètres		
17		Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées		
18			Tonnes-kilomètres		
Transport international					
19	Entrées	De voitures particulières étrangères			1 000
20		De tous les autobus			
21		dont vides			
22		D'autobus étrangers			
23		dont vides			
24		De voyageurs de tous les autobus			
25		De voyageurs des autobus étrangers			
26		De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises			
27		dont vides			
28		De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises			
29		dont vides			
30	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total			1 000 t
31		dont	Entrées		
32			Sorties		
33			En transit		

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

Все движение и перевозки					
1	Транспортное средство — Километры	Мопеды			Миллионы
2		Мотоциклы			
3		Легковые автомобили, включая такси			
4		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
5		Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего			
6		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
7			1 500-4 999 кг		
8			5 000-9 999 кг		
9			10 000 кг и более		
10		Все дорожно-транспортные средства, включая другие, не показанные выше			
11	Пассажиро-километры	Мопеды			
12		Мотоциклы			
13		Легковые автомобили, включая такси			
14		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
15	Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов		
16			Тонно-километры		
17		За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
18			Тонно-километры		
Международное движение и первозки					
19	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000
20		Автобусы — Всего			
21		в том числе порожние			
22		Иностранные автобусы			
23		в том числе порожние			
24		Пассажиры во всех автобусах			
25		Пассажиры в иностранных автобусах			
26		Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок			
27		в том числе порожние			
28		Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
29		в том числе порожние			
30	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т
31		в том числе	ввезенные грузы		
32			вывезенные грузы		
33			сквозным транзитом		

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	1970	1973[b]	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	1 304	1 814	1 752	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	379	361	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	21 539	18 820	19 586	21 626	25 090	26 273	...	...	...	...	...	...
4	337	365	382	384	389	401	...	...	...	886	1 027	1 071
5	3 995	4 611	4 747	...	...	...	677	783	...	2 979	3 619	3 798
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1 434	1 995	1 927	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	471	493	469	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	43 078	37 640	39 172	36 764	42 653	44 664	...	...	...	...	...	...
14	10 110	10 950	11 460	9 325	9 433	9 931	12 246	16 542	...	21 421	24 828	27 028
15	9.3[c]	...	...	...	...	...	493	602	...	703[a]	897[a]	919[a]
16	1 766[r(c)]	...	...	...	...	...	7 902	10 080	...	10 093[a]	12 868[a]	13 843[a]
17	7.3[c]	9.9[c]	10.2[c]	...	...	...	121.9[a]	150.6[a]	...	226[b]	279[b]	283[b]
18	1 368[r(c)]	1 921[c]	2 049[c]	...	...	...	3 355[a]	4 311[r(a)]	...	4 838[b]	6 179[b]	6 735[b]
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	16 842	23 772	24 352	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	491	693	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	20 800	21 308	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	10 425	17 276	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	3 700	5 766	5 588	...	...	...	...	...	...	238	432	545
32	3 466	4 904	4 634	...	...	...	...	...	...	359	701	758
33	3 258	6 606	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND (a) / FINLANDE (a) / ФИНЛЯНДИЯ (a)			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	2 160	...	...	700	600	...	...	...	...	...	...	...
2		...	...	100	110	...	...	...	...	...	...	...
3	17 520	...	...	11 900	15 500	...	...	...	...	...	...	...
4	280	...	...	600	600	...	...	1 741	...	...	...	...
5	5 240	...	...	3 300	3 800	...	15 503 (a)	18 782 (a)	...	...	...	...
6	...	...	...	1 250	...	...	5 239 (b)	2 869	...	...	...	...
7	...	...	...	400	...	...	1 222 (c)	5 104	...	...	...	...
8	...	...	...	1 000	...	...	3 075	3 405	...	...	...	...
9	...	...	...	650	...	...	10 967	7 404	...	...	...	...
10	...	...	...	16 900	20 700	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	150	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	23 200	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	6 100	...	...	...	...	...	17 284	19 718	20 606
15	...	...	...	370	...	...	1 564 (a)	1 721 r(a)	...	464	523	541
16	12 600	...	...	13 400	...	...	66 900 (a)	90 000 r(a)	...	12 233	14 297	15 225
17	...	...	...	...	...	...	613 (a)	561 r(a)	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	41 700 (a)	51 000 r(a)	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	2 302 (a)	2 690 (a)	...	319	...	...	15 859	...	...	...	...	...
20	36.5 (a)	51.4 (a)	...	7.0	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	15.7 (a)	25.8 (a)	...	2.4	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	369 (a)	434 (a)	...	48.1	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	125 (a)	155 (a)	...	20.9	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 608	1 577
31	1 874	3 273	2 957	247	...	...	16 999	24 400	...	...	374	377
32	3 338	3 897	3 962	118	...	...	20 609	28 900	...	...	1 189	1 148
33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45	53

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport					**Ensemble des transports**				**Все движение и перевозки**		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 170[r]	7 170	...
2	...	...	...	3 471	4 263	4 342	...	...	...	370[r]	310	...
3	...	...	...	3 436	5 931	7 292	...	800	...	42 120[r]	52 430	...
4	...	2 265	...	514	702	751	...	17	...	525	520	...
5	...	...	...	2 984	3 616	3 906	...	136	...	4 060	4 750	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 000[r]	67 000	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 990[r]	7 900	...
12	...	...	...	6 005	7 384	7 511	...	...	...	440[r]	370	...
13	...	...	...	10 016	17 592	21 753	...	135	129	72 900[r]	91 750	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 000[r]	10 500	...
15	165[(a)]	217[(a)] E	225[(a)] E	407	455[r]	479	...	...	...	338	365	...
16	41 900[(a)]	55 900[(a)] E	58 500[(a)] E	5 820	7 354	8 152	...	...	...	12 400	15 000[(a)]	...
17	123	150	150	178[(a)]	200[r(a)]	215[(a)]	...	...	...	207	235	...
18	34 190	43 820	44 821	3 327[(a)]	4 282[r(a)]	4 704[(a)]	...	...	...	8 393	10 200[(a)]	...
	International traffic and transport					**Transport international**				**Международное движение и первозки**		
19	...	...	...	738	1 174	1 378	.	.	.	15 528	...	...
20	956	1 129	1 143	...	...	...	.	.	.	582	...	...
21	...	...	...	...	...	...	.	.	.	...	...	...
22	476	553	556	28.4	22.4	25.1	.	.	.	292	...	...
23	...	...	...	0.5	1.0	0.9	.	.	.	...	...	...
24	20 581	26 802	26 795	...	...	...	.	.	.	3 895	...	...
25	10 580	13 161	12 941	850	673	821	.	.	.	5 152	...	...
26	2 462	3 604	4 006	61.4	80.8	79.2	.	.	.	2 953	...	...
27	696	1 060	1 398	15.5	24.0	28.7	.	.	.	...	...	...
28	1 533	2 284	2 515	52.5	64.5[r]	64.3	.	.	.	1 370	...	...
29	414	625	788	14.0	20.8	26.1	.	.	.	...	...	...
30	43 863	69 695	62 093	739	1 195	1 164	.	.	.	...	...	...
31	24 244	37 167	29 378	165	267	271	.	.	.	18 052	15 300[(b)]	...
32	17 202	27 634	27 033	234	466	524	.	.	.	15 193	17 100[(b)]	...
33	2 417	4 894	5 682	340	463	369	.	.	.	...	-	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ		
	1970	1973	1974	1970 [a]	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	462	454	452	...	...	...	...	...	...			
2	133	108	96	...	...	...	...	...	...	2 489	1 950	...
3	7 934	9 598	11 120	...	...	...	...	...	...	24 648	36 300	...
4	240 [a]	258 [a]	257 [a]	1 348 [b]	1 861	2 024	269 [a]	406 [a]	459 [a]	811	1 000	...
5	1 545	1 612	1 598	1 058 [b]	1 301	1 364	1 814	1 791	1 763	10 134	14 100	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 237	5 850	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 329	5 300	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 569	2 950	...
10	16 739	...	...	...	...	...	...	...	...	38 385	53 650	...
11	462	454	...	...	...	...	...	...	...			
12	133	108	...	...	...	...	...	...	...	3 364	2 600	...
13	16 625	23 886	...	...	...	...	...	...	...	60 933	89 900	...
14	3 726 [a]	4 058 [a]	...	29 140 [c]	41 007	43 115	7 245 [a]	11 306 [a]	12 979 [a]	20 910	26 600	...
15	181	196	...	370 [d]	1 295 [e]	1 509 [e]	...	...	...	...	...	...
16	3 479	4 020	...	8 67. [d]	24 775 [e]	28 815 [e]	...	...	...	51 700	71 500	...
17	70	...	...	107.7 [c]	...	...	24 [b]	301 [b]	323 [b]	...	...	...
18	1 361	...	...	4 457 [c]	...	...	5 156 [b]	6 003 [b]	6 446 [b]	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и первозки		
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 247	7 063	...
20	...	...	...	9.6	21.3	19.7	...	...	...	42.9	97.8	...
21	...	...	...	..6	5.5	3.0	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	7.4	17.1	12.6	...	...	...	27.9	74.5	...
23	...	...	...	0.5	5.4	2.9	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	324	494	587	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	250	338	318	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	18.6	27.2	33.5	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	9.1	8.6	8.3	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	12.6	13.3	16.3	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	7.0	4.5	4.7	...	...	...	...	...	...
30	2 673 [b]	3 332 [b]	3 992 [b]	35	7.5	14	...	...	...	...	...	...
31	1 851 [b]	2 148 [b]	2 328 [b]	92	207	291	9 700	10 000	12 6..	...	...	...
32	822 [b]	1 134 [b]	1 664 [b]	169	251	303	11 000	1.. 2..	12 4..	...	...	...
33	-	-	-	89	247	32.	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR[a] / URSS[a] / СССР[a]			BYELORUSSIAN S.S.R.[a] / R.S.S. de BIELORUSSIE[a] / БЕЛОРУССКАЯ ССР		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	31 300[a]	39 547[a]	41 685[a]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	2 431[b]	2 602[b][c]	2 551[b][c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	321[b]	319[b][c]	266[b][c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7				...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	1 095[b]	1 007[b]	930[b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	1 016[b]	1 276[b]	1 355[b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	68 900	87 000	91 700	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	198 300	253 893	279 065	...	...	...
15	479[b]	507[b][c]	491[b][c]	...	...	...	14 623	18 244[r]	19 617	443	568	618
16	17 785[b]	20 674[b][c]	21 458[b][c]	...	...	...	220 834	283 770[r]	312 300	8 133	11 142	12 383
17	307[b]	366[b][c]	358[b][c]	...	...	...	3 810[b]	4 629[b]	...	222[b]	285[b]	310[b]
18	12 650[b]	16 067[b][c]	17 194[b][c]	...	...	...	64 187[b]	80 939[b]	...	3 443[b]	4 774[b]	5 354[b]
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и первозки											
19	...	...	...	38 277	46 045	43 228	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	95.9[a]	104.8[a]	95.3[a]	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	6.6[a]	6.7[a]	7.2[a]	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	2 977[a]	3 402[a]	3 328[a]	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	8 539[b]	13 559[b]	12 445[b]	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	7 432[b]	12 021[b]	10 692[b]	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	960[b]	1 332[b]	1 502[b]	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	147[b]	206[b]	251[b]	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР [a] R.S.S. d'UKRAINE [a]			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [a]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE			UNITED STATES [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS [a]		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	690	777	780	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	3 190	2 930	3 192	736	612	577	16 332	31 533	...
3	...	...	...	161 340	194 542	188 957	6 609[a]	11 032[a]	12 739[a]	1 433 668	1 636 479	...
4	...	...	...	3 620	3 380	3 494	807	1 079[r]	1 162	8 116	7 982	...
5	...	...	...	37 800	41 995	40 581	4 336	5 339[r]	5 811	345 479	429 931	...
6	...	...	...	18 880	21 323	21 080	1 042	...	...	...	...	...
7	...	...	...				1 991	...	...	...	...	...
8	...	...	...	18 930	20 672	19 501	948	...	...	...	...	...
9	...	...	...				201	...	...	...	...	...
10	...	...	...	206 640	243 624	277 585	14 531	22 090[r]	25 693	1 803 600[r]	2 105 926	...
11	...	...	...	700	800	4 300	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	3 700	3 100		1 104	918	866	...	...	...
13	...	...	...	311 400	309 200	345 800	16 524[a]	27 580[a]	31 848[a]	1 651 200	...	...
14	...	60 187	64 649	54 877	54 396	54 000	20 741	28 683[r]	31 714	40 716	...	...
15	3 058[r]	3 625[r]	3 827	1 722	1 766	1 734	698	1 087[r]	1 244	...	...	...
16	41 637	51 375[r]	55 131	83 067	91 610	90 000	21 342	35 871[r]	41 420	601 500	...	...
17	664[b]	802[b]	853[b]	818	909	899	59[b]	74[b]	81[b]	...	...	...
18	10 147[b]	12 668[b]	13 358[b]	51 017	58 760	57 600	6 683[b]	8 542[b]	9 803[b]	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и первозки		
19	...	...	...	1 032	1 057	951	13 972	13 560	9 466	...	...	...
20	...	...	...	...	12.0	13.0	68	80	88	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	32	40	45	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	2 375	2 807	3 082	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	1 159	1 466	1 556	...	...	...
26	...	...	...	138	315	400	197	289	322	...	...	...
27	...	...	...	18.6	24.0	29.0	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	135	184	208	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	2 715	6 308	8 327	3 915	4 309[r]	5 167	...	...	...
31	...	...	...	1 532	3 576	4 782	1 189	1 590	1 956	...	...	...
32	...	...	...	1 183	2 733	3 545	995	1 471	1 648	...	...	...
33	...	...	...	-	-	-	1 731	1 248[r]	1 563	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

AUSTRIA

(a) Austrian vehicles only.
(b) For items 1 to 14: new basis of estimation.
(c) Long and medium distance transport only.

BULGARIA

(a) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Transport performed by enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport and transport on own account of socialized enterprises.
(b) Public transport.

DENMARK

(a) Exits.

FINLAND

(a) Items 1 to 18 exclude traffic on private roads.

FRANCE

(a) Excluding kilometres run by vehicles whose load capacity in less than 1 ton.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) 3 000 – 4 999 kg.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Long–distance transport only. This refers to operations by vehicles authorized to carry goods to or from points more than 50 km from the place where the vehicle is normally stationed.

HUNGARY

(a) Public transport.

NETHERLANDS

(a) Internal transport only.
(b) Excluding trade with Belgium–Luxembourg.

NORWAY

(a) Scheduled transport only.
(b) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) Items 1 to 18: Polish vehicles only.
(b) Vehicles of State undertakings.
(c) Public transport.
(d) Excluding transport on own account other than that of Ministries and socialized enterprises, which amounted to about 57 per cent of total tons carried and to 45 per cent of total ton–km performed in 1970.
(e) Excluding privately–owned vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley-buses.
(b) Public transport.

SWEDEN

(a) Including vehicle–km run abroad.
(b) Vehicles registered and operated in Sweden.
(c) Excluding performances by goods road motor vehicles whose load capacity is 2 tons or less (Item 5: 817 million veh.-km; Item 15: 6 555 000 tons; Item 17: 576 000 tons in 1972).

SWITZERLAND

(a) Excluding regular services.
(b) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

YUGOSLAVIA

(a) Yugoslav vehicles only.
(b) Public transport.

UNITED STATES

(a) Intercity transport.

NOTES DU TABLEAU 15

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Transports à longue distance seulement. Ils se rapportent à l'activité de véhicules autorisés à transporter des marchandises depuis ou vers des points se trouvant à plus de 50 km du lieu où sont gardés normalement les véhicules.

AUTRICHE

(a) Véhicules autrichiens seulement.
(b) Rubriques 1 à 14: nouvelle base d'estimation.
(c) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BULGARIE

(a) Transports publics.

DANEMARK

(a) Sorties.

FINLANDE

(a) Les rubriques 1 à 18 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Non compris les parcours effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) 3 000 – 4 999 kg.

HONGRIE

(a) Transports publics.

NORVEGE

(a) Transports réguliers seulement.
(b) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

(a) Transports intérieurs seulement.
(b) Non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg.

POLOGNE

(a) Rubriques 1 à 18: Véhicules polonais seulement.
(b) Véhicules des entreprises d'Etat.
(c) Transports publics.
(d) Non compris les transports pour compte propre, sauf ceux des Ministères et des entreprises socialisées. Ces derniers étaient de 57 o/o du total des tonnes transportées et de 45 o/o du total des tonnes–km en 1970.
(e) Non compris les véhicules appartenant à des particuliers.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande–Bretagne.

SUEDE

(a) Y compris les véhicules–km parcourus à l'étranger.
(b) Véhicules immatriculés et effectuant les transports en Suède.
(c) Non compris les transports effectués par les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises dont la charge utile est égale à ou moins de 2 tonnes (Rubrique 5: 817 millions de véhicule–km; Rubrique 15: 6 555 000 tonnes; Rubrique 17: 576 000 tonnes en 1972).

SUISSE

(a) Non compris les services réguliers.
(b) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Transports effectués par les entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministre de tutelle et les transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(b) Transports publics.

URSS – R.S.S. de BIELORUSSIE – R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Véhicules yougoslaves seulement.
(b) Transports publics.

ETATS–UNIS

(a) Transports intervilles.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

АВСТРИЯ

(a) Только австрийские транспортные средства.
(b) Статьи 1-14: Новая база оценки.
(c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Перевозки общего пользования

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Только перевозки на дальнее расстояние. Такими перевозками считаются перевозки, осуществляемые транспортными средствами, которыми разрешается перевозить грузы в пункты или из пунктов, удаленных более чем на 50 км от места обычного нахождения транспортного средства.

ДАНИЯ

(a) Выезды.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Только внутренние перевозки.
(b) Кроме торговли с Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Только перевозки по расписанию.
(b) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) Статьи 1-18: Только польские транспортные средства.
(b) Транспортные средства государственных предприятий.
(c) Перевозки общего пользования.
(d) Кроме перевозок за собственный счет, кроме осуществляемых министерствами и обобществленными предприятиями и которые составляли около 57% общего числа тонн и 45% тонно-км, выполненных в 1970 году.
(e) Исключая частные транспортные средства.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания.

СССР БЕЛОРУССКАЯ ССР УКРАИНСКАЯ ССР

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1-18: Кроме транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Кроме движения транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(b) 1 000 - 2 999 кг.
(c) 3 000 - 4 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Перевозки, осуществляемые предприятиями, подчиненными Министерству транспорта, и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(b) Перевозки общего пользования.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Кроме обслуживания регулярных линий.
(b) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая транспортные средства-км, пройденные за границей.
(b) Транспортные средства, зарегистрированные и имеющие их действие в Швеции.
(c) Исключая действие дорожно-автотранспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых 2 тонны или менее (статьи 5: 817 млн. транспортных средств-км; статья 15: 6 555 000 тонн; статья 17: 576 000 тонн в 1972 г.).

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Только югославские транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Междугородный транспорт.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

	Total traffic and transport					Ensemble des transports					Все движение и перевозки				
1	Vehicle-kilometres	Mopeds			Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs			Millions	Транспортное средство — Километры	Мопеды			Миллионы
2		Motor-cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus					Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
5		Goods road vehicles — Total					Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total					Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего			
6		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
7			1 500–4 999 kg					1 500–4 999 kg					1 500-4 999 кг		
8			5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000-9 999 кг		
9			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
10		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above					Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus					Все дорожно-транспортные средства, включая другие, не показанные выше			
11	Passenger-kilometres	Mopeds				Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs				Пассажиро-километры	Мопеды			
12		Motor-cycles					Motocycles					Мотоциклы			
13		Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
14		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus					Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
15	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried			Transport de marchandises	Tous véhic.	Tonnage de marchandises transportées			Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов		
16			Ton-kilometres					Tonnes-kilomètres					Тонно-километры		
17		For hire or reward	Tonnage of goods carried				Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées				За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
18			Ton-kilometres					Tonnes-kilomètres					Тонно-километры		
	International traffic and transport					Transport international					Международное движение и первозки				
19	Entries of	Foreign private cars			1000	Entrées	De voitures particulières étrangères			1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000
20		All buses					De tous les autobus					Автобусы — Всего			
21		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
22		Foreign buses					D'autobus étrangers					Иностранные автобусы			
23		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
24		Passengers in all buses					De voyageurs de tous les autobus					Пассажиры во всех автобусах			
25		Passengers in foreign buses					De voyageurs des autobus étrangers					Пассажиры в иностранных автобусах			
26		All goods road vehicles					De tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises					Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок			
27		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
28		Foreign goods road vehicles					De véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises					Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
29		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
30	Freight transport	Goods carried — Total			1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total			1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т
31		of which	Entered				dont	Entrées				в том числе	ввезенные грузы		
32			Left					Sorties					вывезенные грузы		
33			Transit					En transit					сквозным транзитом		

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

Routes

15. Transport routier total et international [1]

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

Roads — 16. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

Routes — 16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]

Дороги — 16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1973	1974
		1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b][c] / AUTRICHE [b][c] / АВСТРИЯ [b][c]	A	1 530	2 156	1 980
	B	705	697	678
	C	-	2.0	0.0
BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	A	2 010	2 573	2 511
	B	874	1 251	1 024
	C	21	17	20
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	287	397	414
	B	781	979	1 234
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	A[b]	1 467	1 602[r]	1 455
	B	449	433	400
	C	32.4	40.5	36.2
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	985[r]	1 194[r]	1 133
	B	738[r]	856[r]	867
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	12 281	15 500	14 936
	B	4 703	6 100	6 324
	C	2.1	...	-
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	15 200	18 338	17 878
	B	6 400	7 330	6 750
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	A	...	859	849
	B[d]	...	1 376	1 206
	C	-	-	2 055
HUNGARY [e] / HONGRIE [e] / ВЕНГРИЯ [e]	A	582[f]	850	969
	B	645	671	682
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	A	...	71	75
	B	...	29	27
IRELAND [g] / IRLANDE [g] / ИРЛАНДИЯ [g]	A[h]	591	738[r]	777
	B	168	202	217
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	A	...	11 306	...
	B	...	4 365	...
	C	...	406	...
LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ	A	...	157	...
	B	...	103	...
	C	...	21.2	...
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ	A	3 005	3 556	3 202
	B	969	1 253	1 350
	C	58	96	126
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	A[i]	812	956[r]	894
	B	551	620[r]	564
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	A	459	675	643
	B	413	619	643

Roads
Routes
Дороги

16. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]
16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1973	1974
		1000 t — 1000 т		
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	A	2 618	5 241	...
	B	1 960 r	3 175	...
SWEDEN [j] SUÈDE [j] ШВЕЦИЯ [j]	A	2 743	3 084	2 853
	B	1 007	1 075	1 060
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ	A	2 065	2 462	2 420
	B	557	691	446
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД КОРОЛЕВСТВО	A	14 234	16 926	16 483
	B	5 034	5 658	5 519
	C	...	0.96	0.98

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87; liquefied petroleum gas: 0.54.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Tcal.
(e) Excluding consumption by vehicles of co-operative farms.
(f) Including fuels used for other purposes than road traffic.
(g) Year ended 31 March.
(h) Including lubricating oil.
(i) Including consumption by railways and agricultural tractors.
(j) Including consumption by agricultural tractors, motor-boats and power chain saws. Because of a change in the method of calculation, data for 1974 are not comparable with those for previous years.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87; gaz de pétrole liquéfié: 0,54.
(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Tcal.
(e) Non compris la consommation par les véhicules des coopératives agricoles.
(f) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.
(g) Année se terminant le 31 mars.
(h) Y compris les lubrifiants.
(i) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(j) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles, bateaux à moteur et tronçonneuses à chaîne. Par suite du changement de la méthode de calcul, les données de 1974 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
C = Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того,что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах,и учитывая,что во многих случаях данные основываются на оценаках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для стационарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в м³ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин – 0,74; дизельное топливо – 0,87; сжиженный нефтяной газ – 0,54.
(b) Включая потребление стационарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Ткал.
(e) Исключая потребление транспортными средствами кооперативных хозяйств.
(f) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.
(g) Год оканчивается 31 марта.
(h) Включая смазочные масла.
(i) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.
(j) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами, моторными судами и моторными цепными пилами. Из-за изменения метода расчета данные за 1974 год не сопоставимы с данными предыдущих годов.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1974

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1974

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1974 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — км								
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)- ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux- Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs- Реки и озера
BELGIUM (a) — BELGIQUE (a) — (a) БЕЛЬГИЯ										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	1 939	388	463	352	–	373	219	144	A TOTAL-ВСЕГО
	B	1 939	1 939	1 550	1 088	736	736	363	144	B
Canals	A	887	1	208	269	–	162	153	94	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 052	387	254	82	–	211	66	51	A Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	1 534	15	561	334	–	272	240	113	A TOTAL-ВСЕГО
	B	1 534	1 534	1 519	958	624	624	352	113	B
Canals	A	862	–	245	265	–	113	176	62	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	672	15	315	69	–	159	64	50	A Fleuves et lacs-Реки и озера
BULGARIA (b) — BULGARIE (b) — (b) БОЛГАРИЯ										
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ										
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
FINLAND (c) — FINLANDE (c) — (c) ФИНЛЯНДИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	6 675	3 012	—	2 916	—	180	567	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	6 675	6 675	—	3 663	—	747	567	–	B
Canals	A	75	12	—	16	—	–	47	–	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	3 000	—	2 900	—	180	520	–	A Fleuves et lacs-Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	8 568	1 972	3 932	283	448	67	396	1 470	A TOTAL-ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 596	2 664	2 381	1 933	1 866	1 470	B
Canals	A	4 660	903	3 100	15	229	19	89	305	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 908	1 069	832	268	219	48	307	1 165	A Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	7 028	840	3 736	230	382	17	369	1 454	A TOTAL-ВСЕГО
	B	7 028	7 028	6 188	2 452	2 222	1 840	1 823	1 454	B
Canals	A	4 168	534	3 003	–	222	17	87	305	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	2 860	306	733	230	160	–	282	1 149	A Fleuves et lacs- Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1974

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1974

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1974 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА											
TOTAL (all regularly used)		2 546	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)	
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы	
Rivers and lakes		1 976	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера	
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
TOTAL (all regularly used)	A	4 393	291	129	251	855	1 609	681	577	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)	
	B	4 393	4 393	4 102	3 973	3 722	2 867	1 258	577	B	
Canals	A	1 266	149	–	9	605	394	–	109	A Canaux-Каналы	
Rivers and lakes	A	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468	A Fleuves et lacs-Реки и озера	
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО	
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы	
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера	
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL		1 277	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО	
Canals		7	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы	
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера	
ITALY (d) — ITALIE (d) — (d) ИТАЛИЯ											
TOTAL	A	2 237	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL-ВСЕГО	
Canals	A	849	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux-Каналы	
Rivers and lakes	A	1 388	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs-Реки и озера	
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ											
TOTAL (all regularly used)	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)	
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B	
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves-Реки	
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ											
TOTAL (all regularly used)	A	4 787	1 007	450	827	205	684	1 614		A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)	
	B	4 787	4 787	3 780	3 330	2 503	2 298	1 614		B	
Canals	A	3 477	989	450	821	156	510	550		A Canaux-Каналы	
Rivers and lakes	A	1 310	18	–	6	49	174	1 064		A Fleuves et lacs-Реки и озера	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1974

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1974

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1974 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	3 759	1 753	174	892	790	95	–	55	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	3 759	3 759	2 006	1 832	940	150	55	55	B	
Canals	A	344	52	87	161	44	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 415	1 701	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	3 432	1 433	174	888	787	95	–	55	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	3 432	3 432	1 999	1 825	937	150	55	55	B	
Canals	A	285	–	87	157	41	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 147	1 433	87	731	746	95	–	55	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL		1 691	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
Canals		40	...	...	...	...	...	...	...		Canaux-Каналы
Rivers and lakes		1 651	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL (rivers and lakes only)	A	1 620	32	–	73	37	–	1 308	170	A	TOTAL (Fleuves et lacs seulement)-ВСЕГО (Только реки и озера)
	B	1 620	1 620	1 588	1 588	1 515	1 478	1 478	170	B	
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	736	389	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	736	736	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	476	295	158	–	–	–	11	12	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	260	94	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	642	295	249	–	–	–	86	12	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	642	642	347	98	98	98	98	12	B	
Canals	A	449	268	158	–	–	–	11	12	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	193	27	91	–	–	–	75	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	Fleuves-Реки
USSR (e) — URSS (e) — (e) СССР											
TOTAL		146 300	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1974.

17. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1974.

17. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1974 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
BYELORUSSIAN S.S.R.(e) — R.S.S. de BIELORUSSIE(e) — (e) БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL		3 944	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R.(b)(e) — R.S.S. d'UKRAINE(b)(e) — (b)(e) УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL		4 554	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UNITED KINGDOM(f) — ROYAUME-UNI(f) — (f) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 147	756	239	125	27	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	1 147	1 147	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	508	426	35	20	27	–	–	–	A	Canaux- Каналы
Rivers and lakes	A	639	330	204	105	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs- Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	569	178	239	125	27	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	569	569	391	152	27	–	–	–	B	
Canals	A	156	74	35	20	27	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	413	104	204	105	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО(все регулярно используемые)
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	B	Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 17

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

(a) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

(b) Position in 1973.

(c) In addition to this, about 40 000 km if inland waterway conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

(d) Position in 1972.

(e) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(f) Waterways vested in British Waterways Board only.

NOTES DU TABLEAU 17

Explication du code:

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'entête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

(a) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer; les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre, certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

(b) Situation en 1973.

(c) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

(d) Situation en 1972.

(e) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(f) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 17

Объяснение шифра

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например,графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью,т.к.цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

(a) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем обычно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры обычно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

(b) По состоянию на 1973 год.

(c) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для плавания, из которых 9 000 км регулярно используются.

(d) По состоянию на 1972 год.

(e) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(f) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity (1)

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge (1)

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности (1)

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY			BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE			Суда по грузоподъемности		
1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры		
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи		
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve —mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания		
15		SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи Толкаемые баржи Толкаемо–буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи Толкаемые наливные баржи Толкаемо–буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	19	22	27	A	20.1	24.6	31.8
				B	16.8	21.8	27.9
2	4	10	11	A	4.4[r]	11.2	13.1
				B	3.7	11.5	13.2
3	8	11	10	A	7.3	10.4	10.1
				B	7.3	11.2	11.0
4	6	8	8	A	5.9	8.0	8.1
				B	6.1	9.3	9.5
5	152[r]	105	83	A	139.4[r]	96.4	75.4
6	10	10	10		11.8	12.8	13.0
7	3	13	20		3.3	15.9	23.8
8	57[r]	47	44		54.9[r]	45.3	42.1
9	1	1	2		1.0	1.0	1.8
10	3	4	3		2.8	3.8	3.3
11	29[r]	21	13	B	26.1[r]	18.1	11.5
12	1	1	1		2.2	2.2	2.2
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	1	1	1	A	0.3	0.3	0.3
				B	0.3	0.5	0.5
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	6	6	5	A	5.4	5.6	4.7
				B	3.7	4.6	4.3
19	12	15	19	A	14.5	18.7	22.8
				B	12.7	16.6	20.1
20	-	-	2	A	-	-	4.0
				B	-	-	3.0
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	1	1	-	A	0.4	0.4	-
				B	0.4	0.4	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	4	5	4	A	3.7	4.6	3.6
				B	3.5	4.6	3.7
26	3	5	6	A	3.2	5.4	6.5
				B	3.4	6.1	7.2
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	14	2	2		7.7	1.2	1.2
32	108	95	85	A	94.5	84.8	77.0
33	30	31	20		37.2	39.1	24.8
34	-	-	6		-	-	9.2
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	1	1	1		0.5	0.5	0.5
39	41	39	35	A	38.2	36.7	32.7
40	15	12	13		16.1	13.0	14.0
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-
43	283[r]	235	213	A	240.6[r]	210.2	201.3
				B	52.4[r]	53.3	52.6

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ							
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1973	1974		1970	1973	1974	
1	4 442	4 080	3 891	A	2 060.2	1 940.6	1 905.0	
				B	894.0	865.3	861.3	
2	401	376	383	A	186.1	227.1	244.3	
				B	94.6	120.5	129.8	
3	-	-	-	A	-	-	-	
				B	-	-	-	
4	407	324	269	A	319.0	241.2	199.9	
5	51	52	59		38.6	66.6	85.9	
6	-							
7	12	6	8		11.2	6.4	8.9	
8	5	1	1		1.6	0.3	0.3	
9	-	-	-		-	-	-	
10	233	265	252	B	35.5	43.2	41.6	(a)
11	5	23	26		3.8	12.4	14.2	
12	9	11	13		2.4	3.4	3.9	
13	-	-	-	A	-	-	-	
14				B	-	-	-	
15	224	168	129	A	38.5	29.2	22.3	
				B	18.6	14.8	11.8	
16	2 912	2 679	2 553	A	1 044.5	961.2	916.5	
				B	436.5	419.1	405.3	
17	730	678	640	A	374.9	347.9	330.1	
				B	150.2	140.7	135.9	
18	345	299	294	A	293.0	253.9	250.4	
				B	144.2	123.7	123.9	
19	198	211	216	A	248.5	262.2	269.4	
				B	119.3	127.8	132.2	
20	31	40	54	A	54.1	70.2	100.3	
				B	22.7	32.5	45.6	
21	2	5	5	A	6.7	16.0	16.0	
				B	2.5	6.7	6.6	
22	107	73	72	A	8.3	5.3	5.1	
				B	6.3	5.4	5.4	
23	145	126	126	A	45.4	40.3	40.5	
				B	19.9	20.0	20.3	
24	54	49	47	A	27.7	25.3	24.3	
				B	13.0	11.6	11.3	
25	49	62	68	A	41.8	55.0	60.5	
				B	21.5	28.8	32.4	
26	37	45	45	A	45.7	55.8	56.2	
				B	24.4	31.0	30.7	
27	9	17	19	A	15.1	32.0	36.2	
				B	9.4	17.4	19.9	
28	-	4	6	A	-	13.4	21.4	
				B	-	6.3	9.8	
29	54	59	53		7.3	8.5	7.8	
30	89	74	62		32.2	27.0	22.6	
31	108	84	65		53.8	41.5	32.3	
32	26	20	19	A	21.3	16.3	15.9	
33	102	79	67		139.1	107.1	90.4	
34	59	60	62		103.9	107.4	116.8	
35	-	-	-		-	-	-	
36	2	-	-		0.2	-	-	
37	5	1	1		1.4	0.3	0.3	
38	1	1	1		0.4	0.4	0.4	
39	2	1	1	A	1.8	0.8	0.8	
40	6	3	5		7.2	3.4	5.9	
41	1	1	1		1.7	1.7	1.7	
42	-	-	-		-	-	-	
43	5 535	5 138	4 935	A	2 614.6	2 482.2	2 444.3	
				B	1 028.9	1 044.8	1 050.8	

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

		BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ								CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ							
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
		1970	1973	1974		1970	1973	1974		1970	1973	1974		1970	1973	1974	
	1	–	–	–	A	–	–	–		78	85	84	A	47.6	52.4	52.6	
					B	–	–	–					B	33.7	40.4	40.6	
	2	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	3	–	–	–	A	–	–	–		3	2	2	A	1.4	0.9	0.9	
					B	–	–	–					B	2.8	2.5	2.5	
	4	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	5									239	231	219		193.1	185.0	178.0	
(b)	6	175	185	183	A	204.0	228.0	227.0	(b)	56	63	68		46.7	52.5	56.9	
	7									–	–	–	A	–	–	–	
	8									25	25	25		20.7	20.5	20.4	
(b)	9	...	...	...		...	...	...	(b)	–	5	7		–	8.0	11.2	
	10									–	–	–		–	–	–	
	11		–	–			–	–		54	54	54		35.2	35.1	34.0	
	12	26	–	–	B	23.6	–	–		21	29	29	B	10.0	16.8	16.9	
	13		31	31			32.7	34.3		–	–	–		–	–	–	
	14	...	...	...	A	...	...	...		–	–	–	A	–	–	–	
					B	...	...	...					B	–	–	–	
	15	–	–	–	A	–	–	–		1	1	–	A	0.1	0.1	–	
					B	–	–	–					B	0.1	0.1	–	
	16	–	–	–	A	–	–	–		9	9	8	A	3.1	3.1	2.8	
					B	–	–	–					B	2.6	2.7	2.3	
	17	–	–	–	A	–	–	–		61	67	68	A	31.5	35.3	36.0	
					B	–	–	–					B	23.6	27.3	27.9	
	18	–	–	–	A	–	–	–		1	2	2	A	0.9	1.9	1.9	
					B	–	–	–					B	1.0	2.0	2.0	
	19	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	20	–	–	–	A	–	–	–		6	6	6	A	12.0	12.0	12.0	
					B	–	–	–					B	8.4	8.4	8.4	
	21	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	22	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	23	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	24	–	–	–	A	–	–	–		3	2	2	A	1.4	0.9	0.9	
					B	–	–	–					B	2.8	2.5	2.5	
	25	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	26	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	27	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	28	–	–	–	A	–	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
					B	–	–	–					B	–	–	–	
	29	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	30	...	...	...		...	...	...		15	15	10		5.5	5.5	3.9	
	31	...	...	...		...	...	...		119	118	112		65.8	65.1	61.5	
	32	...	...	...	A	...	...	...		75	85	94	A	63.9	73.1	80.7	
	33	...	...	...		...	...	...		70	59	54		80.5	68.1	63.1	
	34	...	...	...		...	...	...		16	17	17		24.1	25.8	25.8	
	35	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	36	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	37	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	38	...	...	...		...	...	...		–	1	1		–	0.6	0.6	
	39	...	...	...	A	...	...	...		25	24	24	A	20.7	20.0	19.8	
	40	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	41	...	...	...		...	...	...		–	5	7		–	8.0	11.2	
	42	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–	
	43	201	216	214	A	204.0	228.0	227.0		476	494	488	A	309.5	319.3	320.0	
					B	23.6	32.7	34.3					B	81.7	94.7	93.9	

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	FRANCE (c) Number 1970	FRANCE (c) Nombre 1973	FRANCE (c) Число 1974	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)	FRANCE (c) 1970	FRANCE (c) 1973	FRANCE (c) 1974	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' Number 1970	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' Nombre 1973	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' Число 1974	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА 1970	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА 1973	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА 1974
1	5 061	4 903	4 751	A	1 893.5	1 830.3	1 777.8	4 443	3 558	3 382	A	2 835.9	2 651.2	2 539.3
				B	686.5	712.3	706.8				B	1 598.8	1 517.0	1 461.6
2	78	162	196	A	30.4	62.1	75.4	54	70	73	A	63.6	87.6	92.1
				B	17.9	37.9	45.3				B	41.3	66.4	70.3
3	522	453	427	A	230.8	210.5	201.4	747	682	679	A	611.8	761.1	768.4
				B	104.3	96.7	92.4				B	362.6	453.4	459.9
4	5	10	10	A	3.4	7.4	7.4	11	28	29	A	16.0	44.1	45.1
				B	2.1	4.0	4.0				B	11.8	34.0	37.6
5	742	490	352		268.0	178.8	133.2	782	417	384		690.5	359.0	326.7
6	705	854	933		457.4	573.7	612.6	127	265	264		203.9	442.4	449.0
7	-	-	-	A	-	-	-	70	93	93	A	75.0	93.3	94.3
8	35	9	9		15.8	4.6	4.6	145	87	75		75.8	50.9	42.0
9	109	139	142		128.7	193.2	199.2	15	46	51		23.9	80.9	83.6
10	-	-	-		-	-	-	7	10	9		7.1	9.4	8.9
11	69	59	43		19.2	14.7	10.6	395	291	286		140.0	102.5	100.8
12	138	180	188	B	100.7	138.6	150.3	28	30	32	B	28.8	60.2	75.8
13	-	-	-		-	-	-	25	68	69		14.5	40.7	40.5
14	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	...	...				B		-	-
15	232	204	185	A	40.8	36.9	33.6	713	310	281	A	103.3	44.8	40.0
				B	22.1	20.9	19.6				B	60.3	28.8	26.4
16	4 079	4 096	4 007	A	1 460.7	1 470.3	1 441.9	799	527	496	A	259.7	172.1	161.8
				B	503.4	550.0	552.6				B	137.1	94.3	89.6
17	597	476	434	A	258.7	210.5	192.7	882	725	688	A	455.0	375.1	355.8
				B	93.5	83.1	77.7				B	261.4	219.6	209.2
18	152	119	118	A	132.2	101.5	99.7	1 272	1 089	1 044	A	1 059.8	902.1	861.6
				B	67.0	51.2	50.3				B	587.3	502.4	482.4
19	1	8	7	A	1.1	11.1	10.0	748	812	765	A	912.1	999.0	939.6
				B	0.5	7.1	6.6				B	526.0	580.4	548.3
20	-	-	-	A	-	-	-	29	95	108	A	46.0	158.0	180.6
				B	-	-	-				B	26.8	91.5	105.7
21	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
22	42	21	16	A	8.6	4.2	3.2	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8
				B	3.5	1.6	1.2				B	21.3	0.6	0.6
23	305	264	248	A	103.8	90.4	85.1	21	14	11	A	7.0	4.9	3.8
				B	41.6	38.3	36.6				B	4.9	3.5	2.8
24	102	99	95	A	52.4	51.1	49.0	43	35	32	A	21.8	19.1	17.6
				B	22.2	22.6	20.8				B	14.5	12.9	11.9
25	59	56	54	A	47.6	46.1	44.3	236	186	178	A	207.3	162.7	155.4
				B	26.5	24.0	23.0				B	119.6	96.3	92.3
26	11	10	11	A	12.6	11.6	12.7	279	382	385	A	333.6	471.1	475.4
				B	7.8	7.4	7.9				B	186.0	272.8	275.2
27	3	3	3	A	5.8	7.0	7.0	15	60	68	A	25.7	102.5	115.4
				B	2.7	2.7	2.9				B	16.2	67.2	77.1
28	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-				B	-	-	-
29	198	172	133		26.3	23.4	20.6	80	59	58		11.8	8.3	8.0
30	565	457	438		195.3	155.7	149.3	74	36	38		24.2	12.1	13.1
31	426	416	407		190.4	188.0	183.9	155	133	120		82.8	66.7	59.9
32	139	147	154	A	103.4	109.9	115.4	264	179	166	A	223.4	152.8	141.8
33	13	29	30		16.6	36.7	38.2	268	169	156		354.3	221.1	204.6
34	106	123	123		193.5	238.8	238.4	138	199	203		273.0	433.7	442.6
35	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-	48	19	18		6.2	3.2	3.1
37	24	27	29		8.9	9.8	10.6	22	17	17		6.7	5.2	5.2
38	36	27	26		17.1	12.8	12.2	23	22	22		12.1	11.3	11.2
39	21	17	17	A	19.5	15.7	15.7	47	33	28	A	37.7	26.9	23.1
40	26	22	23		29.4	25.6	26.7	13	20	19		16.0	25.5	24.5
41	37	51	49		69.6	121.4	116.9	14	32	31		28.1	69.1	67.4
42	-	4	7		-	12.4	21.7	-	-	-		-	-	-
43	7 381	7 087	6 845	A	2 994.1	2 991.1	2 928.8	6 784	5 547	5 324	A	4 523.9	4 448.2	4 312.2
				B	910.7	962.3	960.1				B	2 144.7	2 173.8	2 138.6

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18 — TABLEAU 18 — ТАБЛИЦА 18

		HUNGARY (d)			HONGRIE (d)			ВЕНГРИЯ (d)		
		Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
		1970	1973	1974		1970	1973	1974		
(e)	1	39	43	44	A	17.0	21.1	21.3	(e)	
					B	5.1	6.3	6.5		
(e)	2	1	1	1	A	1.4	1.3	1.3	(e)	
					B	0.8	0.7	0.7		
(e)	3	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	4	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
	5	179	142	140		153.0	114.9	114.9		
	6	7	23	29		11.4	35.6	45.1		
	7	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3		
	8	31	28	29		26.9	24.0	24.8		
	9	-	-	-		-	-	-		
	10	-	-	-		-	-	-		
	11	48	41	38		30.7	25.9	23.8		
	12	-	-	3	B	-	-	2.3		
	13	3	7	8		5.2	10.0	11.6		
	14	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
(e)	15	5	4	4	A	0.3	0.2	0.2	(e)	
					B	0.3	0.2	0.2		
(e)	16	-	-	1	A	-	-	0.3	(e)	
					B	-	-	0.2		
(e)	17	32	34	34	A	13.8	14.4	14.4	(e)	
					B	4.4	3.9	3.9		
(e)	18	-	1	1	A	-	0.7	0.7	(e)	
					B	-	0.8	0.8		
(e)	19	3	4	4	A	4.3	5.8	5.7	(e)	
					B	1.2	1.4	1.4		
(e)	20	-	-	-	A	-	-	-	(e)	
					B	-	-	-		
(e)	21	-	-	-	A	-	-	-	(e)	
					B	-	-	-		
(e)	22	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	23	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	24	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	25	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	26	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	27	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
(e)	28	...	...	...	A	...	...	...	(e)	
					B	...	...	...		
	29	23	21	19		3.0	2.6	2.5		
	30	4	3	3		1.4	1.0	1.0		
	31	16	15	15		8.0	8.0	8.0		
	32	50	40	40	A	36.9	30.7	30.7		
	33	85	81	81		102.1	98.0	98.0		
	34	14	22	28		22.5	35.5	45.1		
	35	-	-	-		-	-	-		
	36	-	-	-		-	-	-		
	37	-	-	-		-	-	-		
	38	3	2	2		1.7	1.1	1.1		
	39	18	16	17	A	14.6	12.7	13.5		
	40	10	10	10		10.5	10.2	10.2		
	41	-	-	-		-	-	-		
	42	-	-	-		-	-	-		
	43	315	301	308	A	219.3	220.9	231.4		
					B	41.8	42.9	44.2		

For notes and code see end of table.

ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ
Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
1970	1973	1974		1970	1973	1974
404	...	...	A	50.1	...	...
			B	26.3	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
27	...	...	A	10.6	...	...
			B	6.6	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
333	...	...		29.2	...	...
31	...	...		22.3	...	...
-	...	...	A	-	...	...
16	...	...		3.6	...	...
13	...	...		12.8	...	...
-	...	...		-	...	...
120	...	...		8.2	...	...
4	...	...	B	1.7	...	...
-	...	...		-	...	...
...	...	...	A	...	...	...
			B	...	...	...
361	...	...	A	35.5	...	...
			B	21.3	...	...
32	...	...	A	8.8	...	...
			B	3.2	...	...
9	...	...	A	4.2	...	...
			B	1.5	...	...
1	...	...	A	0.6	...	...
			B	0.1	...	...
1	...	...	A	1.0	...	...
			B	0.1	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
12	...	...	A	0.5	...	...
			B	0.7	...	...
5	...	...	A	1.5	...	...
			B	0.8	...	...
2	...	...	A	1.0	...	...
			B	0.6	...	...
3	...	...	A	2.6	...	...
			B	1.4	...	...
5	...	...	A	5.0	...	...
			B	3.0	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
-	...	...	A	-	...	...
			B	-	...	...
317	...	...		22.2	...	...
11	...	...		3.7	...	...
20	...	...		9.4	...	...
1	...	...	A	0.7	...	...
15	...	...		15.5	...	...
-	...	...		-	...	...
-	...	...		-	...	...
10	...	...		1.1	...	...
-	...	...		-	...	...
6	...	...		2.5	...	...
1	...	...	A	0.8	...	...
12	...	...		12.0	...	...
-	...	...		-	...	...
-	...	...		-	...	...
948	...	...	A	128.6	...	...
			B	42.8	...	...

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	16	16	16	A	9.5	9.2	9.5
				B	6.4	6.1	5.8
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–	A	–	–	–
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–	B	–	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	11	11	10	A	4.1	4.0	3.8
				B	2.5	2.8	2.4
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	2	2	3	A	1.6	1.5	2.4
				B	1.2	1.1	1.4
19	3	3	3	A	3.7	3.7	3.4
				B	2.3	2.3	2.0
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	–	–	–		–	–	–
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	16	16	16	A	9.5	9.2	9.5
				B	6.4	6.1	5.8

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
	10 758	10 808	10 716	A	3 293.8	3 742.6	3 827.4
				B	1 678.1	1 963.9	2 023.4
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	1 136	1 183	1 184	A	529.9	623.1	631.4
				B	319.7	375.6	383.2
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	7 664	7 265	6 972		2 408.0	2 135.1	1 930.7
	145	452	450		275.1	579.0	603.6
	–	–	–		–	–	–
	208	190	174	A	139.4	119.3	98.3
	26	34	33		32.9	50.2	49.5
	–	–	–		–	–	–
	2 034	2 058	...		398.3	403.1	...
	44	66	...	B	42.0	75.0	...
		8	...			4.0	...
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	5 684	5 205	5 063	A	668.7	597.3	576.1
				B	368.7	340.4	331.3
	2 283	2 252	2 212	A	748.9	740.1	727.4
				B	349.9	364.3	363.2
	1 713	1 860	1 848	A	884.7	965.2	959.7
				B	436.0	489.5	490.0
	861	1 109	1 155	A	700.8	909.5	950.6
				B	372.2	492.2	518.3
	185	313	357	A	226.2	383.1	438.3
				B	123.9	211.1	238.3
	29	58	68	A	54.1	109.1	127.1
				B	25.9	57.5	68.5
	3	11	13	A	10.4	38.4	48.3
				B	1.5	12.0	13.8
	543	553	553	A	46.3	48.1	48.1
				B	45.1	48.0	50.2
	107	111	115	A	33.6	34.9	36.5
				B	18.4	18.9	20.3
	156	136	133	A	78.4	67.2	66.3
				B	45.2	40.3	40.2
	156	157	155	A	135.1	133.0	131.5
				B	81.1	78.0	77.2
	140	155	149	A	176.8	197.2	189.4
				B	98.3	112.3	107.7
	34	66	72	A	59.8	126.1	136.6
				B	31.7	67.4	73.6
	–	5	7	A	–	16.6	23.1
				B	–	10.8	14.0
	5 448	5 355	5 259		436.5	426.9	415.5
	424	618	574		135.1	207.2	191.9
	625	521	479		322.7	267.4	245.9
	437	352	307	A	364.2	289.3	252.8
	487	422	372		630.8	545.9	479.8
	363	421	396		705.2	877.8	827.2
	25	28	35		88.7	99.6	121.2
	94	91	90		10.1	9.8	9.6
	15	13	13		4.8	4.2	4.2
	19	19	18		9.5	9.7	9.2
	37	37	32	A	32.6	32.7	28.0
	35	26	19		43.8	32.7	23.6
	29	33	31		55.0	64.0	59.6
	5	5	4		16.5	16.5	13.5
	22 015	22 064	19 529	A	6 679.1	7 249.3	7 140.9
				B	2 438.1	2 821.6	2 406.6

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	345	338	331	A	158.3	155.8	153.0
				B	88.7	87.2	85.8
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	393	280	251		154.3	109.5	95.9
6	525	650	693		200.9	261.3	276.7
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	103	79	62		22.5	17.0	13.6
12	180	210	222	B	48.6	61.4	65.4
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	4	1	-	A	0.7	0.2	-
				B	0.5	0.1	-
16	5	4	2	A	1.5	1.2	0.6
				B	0.7	0.6	0.3
17	336	333	329	A	156.1	154.4	152.4
				B	87.4	86.5	85.5
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	157	127	122		27.1	22.8	22.0
30	424	446	449		149.0	156.2	158.2
31	299	320	349		150.1	160.4	173.2
32	34	29	20		25.1	22.6	14.9
33	4	8	4	A	3.9	8.8	4.3
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-
43	1 546	1 557	1 559	A	513.5	526.6	525.6
				B	159.8	165.6	164.8

	SWITZERLAND (f) SUISSE (f) ШВЕЙЦАРИЯ (f)						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
	240	236	218	A	225.9	241.0	235.8
				B	146.0	157.4	153.8
	...	16	18	A	...	25.0	29.8
				B	...	19.5	23.0
	93	121	122	A	108.3	168.8	174.7
				B	73.9	108.2	111.2
	...	3	5	A	...	5.4	10.0
				B	...	4.7	7.7
	46	41	41		61.8	58.2	61.7
	25	52	52		40.0	92.9	93.0
	-	-	-	A	-	-	-
	9	6	7		11.2	8.1	9.0
	2	5	7		3.6	11.2	14.0
	-	4	-		-	4.4	-
	12	9	9		15.5	5.1	4.5
	2	6	8	B	1.6	8.0	9.6
	-	1	1		-	1.0	1.0
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	7	7	5	A	2.2	2.2	1.6
				B	0.7	0.7	0.6
	23	12	8	A	13.2	6.3	4.2
				B	8.3	4.5	3.1
	131	117	100	A	110.8	101.9	86.5
				B	67.9	64.5	55.8
	69	83	81	A	83.5	101.7	100.0
				B	57.0	66.7	64.6
	10	17	23	A	16.0	28.9	40.5
				B	12.0	20.9	27.4
	-	-	1	A	-	-	3.1
				B	-	-	2.2
	1	1	1	A	0.2	0.2	0.2
				B	0.2	0.2	0.2
	1	-	-	A	0.3	-	-
				B	0.2	-	-
	1	1	1	A	0.6	0.6	0.6
				B	0.8	0.6	0.4
	34	31	27	A	31.4	28.7	25.6
				B	21.2	19.2	17.1
	42	46	47	A	51.7	56.4	58.0
				B	33.5	36.6	37.2
	14	39	43	A	24.1	72.9	80.4
				B	18.1	45.3	50.0
	-	3	3	A	-	10.0	10.0
				B	-	6.4	6.4
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	3	3		-	1.9	1.9
	19	27	26	A	18.2	23.6	22.6
	33	27	25		44.3	36.6	34.0
	19	36	39		39.1	89.0	96.1
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	4	4	2	A	3.9	3.9	2.0
	4	5	6		5.4	6.6	7.9
	3	6	6		5.6	13.2	13.2
	-	-	-		-	-	-
	429	481	465	A	450.8	584.6	588.1
				B	236.9	279.8	280.1

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	UNITED KINGDOM [g]			ROYAUME-UNI [g]			СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [g]
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	...	6	5	A	...	0.5	0.9
				B	...	0.6	0.5
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	33 (h)	33 (h)	A	...	14.8 (h)	14.2 (h)
6	...	–	–		...	–	–
7	...	9	9		...	1.2	1.3
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	6	6	B	...	1.0	1.0
12	...	–	–		...	–	–
13	...	2	4		...	0.6	1.2
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	...	6	5	A	...	1.2 r	0.9
				B	...	0.6	0.5
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	20	20	A	...	2.9	2.4
30	...	–	–		...	–	–
31	...	22 (h)	22 (h)		...	13.1 (h)	13.1 (h)
32	...	–	–		...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–	A	...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–		...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	56	57	A	...	16.5	16.4
				B	...	2.2	2.7

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
	15	20	20	A	4.2	10.6	10.6
				B	5.3	7.1	7.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	6	7	8	A	2.2	2.5	3.5
				B	5.0	5.2	6.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	640	601	585		328.2	312.8	307.6
	122	185	187		133.6	208.9	212.5
	–	–	–		–	–	–
	108	108	112	A	93.3	94.2	98.1
	46	48	48		67.9	71.3	71.3
	–	–	–		–	–	–
	226	222	225		56.1	53.4	54.4
	6	6	6	B	6.2	6.2	6.2
	28	30	34		32.3	34.7	41.4
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	11	10	10	A	1.7	1.6	1.6
				B	1.8	1.6	1.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	2	2	A	1.2	1.1	1.1
				B	1.8	1.8	1.8
	2	5	5	A	1.3	3.6	3.6
				B	1.7	2.2	2.2
	–	3	3	A	–	4.3	4.3
				B	–	1.5	1.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	1.0	1.2	1.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	4.0	4.0	4.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	1	A	–	–	1.0
				B	–	–	1.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	163	149	140	A	22.3	22.7	21.6
	33	25	23		11.1	7.2	6.5
	230	209	207		130.5	113.5	112.0
	215	242	239		151.7	176.6	174.6
	121	159	161		146.2	198.7	202.4
	–	2	2		–	3.0	3.0
	–	–	–		–	–	–
	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2
	–	–	–		–	–	–
	9	9	9		4.9	4.9	4.9
	61	61	65		51.8	52.4	56.3
	55	55	55		60.9	61.2	61.2
	26	28	28		43.4	46.8	46.8
	–	–	–		–	–	–
	1 197	1 227	1 225	A	629.4	700.3	703.6
				B	211.8	106.6	115.5

NOTES TO TABLES 18 AND 19

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tons.
B = Power, in thousand hp.

(a) Of which 190 craft belonging to transport undertakings in 1973 and 141 (15 902 hp) in 1974. Data in table 19 refer to craft of transport undertakings only.
(b) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.
(c) Only craft actually in use.
(d) Data relate to the Hungarian Shipping Company only.
(e) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
(f) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact, that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.
(g) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.
(h) Items 5 and 31 consist of 22 trains of compartment boats of 35 tons capacity. Each train is made up of 17 such boats giving a total capacity of 17 x 35 = 595 tons and is counted as one craft in this table.

NOTES DES TABLEAUX 18 ET 19

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de cv.

(a) Dont 190 bâtiments appartenant à des entreprises de transport en 1973 et 141 (15 902 cv) en 1974. Les données du tableau 19 se réfèrent aux bâtiments des entreprises de transport seulement.
(b) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.
(c) Flotte réellement exploitée seulement.
(d) Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise seulement.
(e) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.
(f) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.
(g) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.
(h) Les rubriques 5 et 31 consistent en 22 trains de chalands accrochés de 35 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 x 35 = 595 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 18 И 19

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность, в тыс. тонн.
B = Мощность, в тыс. л.с.

(a) В том числе 190 судов, принадлежащих транспортным предприятиям в 1973 году и 141 (15 902 л.с.) судно в 1974 году. Данные, приведенные в таблице 19, относятся только к судам транспортных предприятий.
(b) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.
(c) Только флот фактического пользования.
(d) Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства.
(e) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
(f) Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно, несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.
(g) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.
(h) Статьи 5 и 31 состоят из 22 составов судов-секций грузоподъемностью 35 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 x 35 = 595 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity (1)

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge (1)

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности (1)

1	Self-propelled barges			Automoteurs				Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes				Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges			Barges				Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges				Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers			Chalands-citernes				Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers			Barges-citernes				Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes				Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs			Remorqueurs				Буксиры			
12	Pusher craft			Pousseurs				Толкачи			
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs				Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve —mer				Самоходные суда смешанного река-море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн	
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн	
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн	
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн	
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн	
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн	
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн	
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн	
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн	
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн	
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн	
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes				250– 399 тонн	
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes				400– 649 тонн	
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes				650– 999 тонн	
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes				1 000–1 499 тонн	
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes				1 500–2 999 тонн	
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более	
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments				Всего по итогу судов			

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

TABLE 19 TABLEAU 19 ТАБЛИЦА 19

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ							BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	2	2	6	A	2.4	2.6	8.1	34	39	57	A	27.0	33.9	59.8
				B	2.5	2.7	6.5				B	13.4	17.7	30.0
2	–	6	–	A	–	7.0	–	...			A	...		
				B	–	7.5	–				B	...		
3	–	1	1	A	–	0.6	1.0	4	28	18	A	0.5	30.0	22.0
				B	–	1.0	1.1				B	0.4	18.0	11.4
4	–	–	1	A	–	–	1.0	...	–	–	A	...	–	–
				B	–	–	1.1				B	...	–	–
5	–	–	–	A	–	–	–	3	7	1	A	1.7	6.0	1.9
6	–	–	–		–	–	–	9	5	9		12.9	7.5	17.8
7	–	10	7		–	12.6	7.9	–				–		
8	–[r]	–	1		–[r]	–	1.0	–	–	2		–	–	2.4
9	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
10	1[r]	–	–		1.0[r]	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–	B	–	–	–	(a) –	–	5	B	–	–	1.3 (a)
12	–	–	–		–	–	–	2	–	4		1.6	–	1.8
13	–	–	–		–	–	–	–	–	3		–	–	0.9
14	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–	1	1	–	A	0.1	0.0	–
				B	–	–	–				B	0.1	0.0	–
16	–	–	–	A	–	–	–	16	10	16	A	5.7	3.6	5.8
				B	–	–	–				B	3.0	1.6	2.5
17	–	–	–	A	–	–	–	6	7	9	A	2.8	3.6	4.4
				B	–	–	–				B	0.9	1.6	2.2
18	–	–	–	A	–	–	–	2	10	6	A	1.6	8.4	5.1
				B	–	–	–				B	0.9	4.4	2.9
19	2	2	4	A	2.4	2.6	4.1	5	3	11	A	6.8	3.2	13.0
				B	2.5	2.7	3.5				B	3.6	1.7	7.9
20	–	–	2	A	–	–	4.0	3	7	15	A	6.4	12.0	31.5
				B	–	–	3.0				B	3.3	7.5	14.5
21	–	–	–	A	–	–	–	1	1	–	A	3.6	3.1	–
				B	–	–	–				B	1.6	0.9	–
22	–	–	–	A	–	–	–	4	2	3	A	0.5	0.1	0.4
				B	–	–	–				B	0.4	0.2	0.3
23	–	–	–	A	–	–	–	–	6	–	A	–	2.1	–
				B	–	–	–				B	–	1.1	–
24	–	–	–	A	–	–	–	–	1	–	A	–	0.5	–
				B	–	–	–				B	–	0.3	–
25	2[r]	1	–	A	2.4[r]	0.6	–	–	12	11	A	–	10.4	9.3
				B	2.5[r]	1.0	–				B	–	6.7	5.7
26	–	–	1	A	–	–	1.0	–	3	1	A	–	4.2	1.3
				B	–	–	1.1				B	–	3.0	0.6
27	–	–	–	A	–	–	–	–	2	–	A	–	5.7	–
				B	–	–	–				B	–	2.9	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	2	3	A	–	7.1	11.1
				B	–	–	–				B	–	3.8	4.8
29	–	–	–	A	–	–	–	2	3	–	A	0.4	0.3	–
30	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–	2	–	–		1.2	–	–
32	–	–	3	A	–	–	3.0	–	1	–	A	–	0.7	–
33	–	10	4		–	12.6	5.0	1	4	1		1.3	5.4	1.2
34	–	–	–		–	–	–	7	4	9		11.7	7.1	18.5
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	1	–	1		1.0	–	1.0	–	–	2		–	–	2.4
41	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 107. Voir notes et code à la page 107. См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ					FRANCE [c]	FRANCE [c]	ФРАНЦИЯ [c]				
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	1	3	1	A	0.9	2.2	0.6	29	41	24	A	8.5	21.2	8.2
				B	1.0	2.2	0.6				B	4.6	10.3	4.1
2	–	–	–	A	–	–	–	16	–	–	A	6.0	–	–
				B	–	–	–				B	3.3	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–	6	1	4	A	2.1	0.4	2.3
				B	–	–	–				B	0.7	0.1	1.3
4	–	–	–	A	–	–	–	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	–	–	–				B	0.2	–	–
5	–	–	–		–	–	–	21	4	12		7.0	1.5	2.5
6	–	3	4		–	2.4	3.1	30	25	20		25.3	20.4	12.2
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
9	–	5	2		–	8.0	3.4	2	4	1		4.3	10.9	2.4
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–		–	–	–	2	–	–		0.9	–	–
12	2	3	–	B	1.2	2.3	–	12	6	6	B	8.6	3.5	3.5
13	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	–				B	...	...	...
15	–	–	–	A	–	–	–	9	7	4	A	1.7	1.3	0.5
				B	–	–	–				B	1.1	0.9	0.5
16	–	–	–	A	–	–	–	16	26	16	A	5.1	9.0	5.4
				B	–	–	–				B	2.7	2.3	2.2
17	–	2	1	A	–	1.3	0.6	4	–	2	A	1.7	–	0.9
				B	–	1.2	0.6				B	0.8	–	0.6
18	1	1	–	A	0.9	0.9	–	–	1	2	A	–	0.9	1.3
				B	1.0	1.0	–				B	–	0.5	0.7
19	–	–	–	A	–	–	–	–	7	–	A	–	10.0	–
				B	–	–	–				B	–	6.0	–
20	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–	3	–	1	A	0.6	–	0.2
				B	–	–	–				B	0.3	–	0.1
23	–	–	–	A	–	–	–	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	–	–	–				B	0.1	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–	1	1	1	A	0.4	0.4	0.4
				B	–	–	–				B	0.1	0.1	0.1
25	–	–	–	A	–	–	–	1	–	2	A	0.8	–	1.7
				B	–	–	–				B	0.2	–	1.1
26	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–	9	9	8		0.7	0.9	1.1
30	–	–	–		–	–	–	12	9	6		4.3	2.8	1.8
31	–	–	–		–	–	–	20	7	7		9.8	3.3	2.9
32	–	3	4	A	–	2.4	3.1	–	4	10	A	–	3.0	7.7
33	–	–	–		–	–	–	2	1	1		2.5	1.3	1.5
34	–	–	–		–	–	–	8	4	–		15.0	10.7	–
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
41	–	5	2		–	8.0	3.2	2	4	1		4.3	10.9	2.4
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА							HUNGARY (d) / HONGRIE (d) / ВЕНГРИЯ (d)							
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1973	1974		1970	1973	1974	1970	1973	1974		1970	1973	1974	
1	69	81	40	A	78.6	105.9	54.6	(e) –	–	1	A	–	–	0.3	(e)
				B	29.8	69.8	35.2				B	–	–	0.2	
2	2	13	5	A	3.0	15.9	7.3	–	–	–	A	–	–	–	
				B	1.6	13.0	6.3				B	–	–	–	
3	44	33	18	A	54.6	44.7	27.5	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	33.6	29.9	18.6				B	...	...	...	
4	3	2	1	A	4.5	3.2	1.3	...	...	...	A	...	...	...	
				B	3.3	2.7	3.6				B	...	...	...	
5	8	6	8		10.1	8.5	4.4	1	3	1		0.5	0.7	0.5	
6	24	29	5		49.5	59.2	11.7	–	–	6		–	–	9.6	
7	7	24	5	A	7.5	22.0	5.0	–	–	–	A	–	–	–	
8	6	3	–		3.9	1.6	–	–	1	1		–	0.7	0.8	
9	4	7	5		9.7	13.9	2.7	–	–	–		–	–	–	
10	–	2	–		–	2.0	–	–	–	–		–	–	–	
11	11	9	5		4.6	3.0	1.5	–	–	–		–	–	–	
12	5	1	2	B	5.4	5.2	15.6	–	–	3	B	–	–	2.3	
13	4	16	2		3.5	8.9	0.5	1	–	1		2.0	–	1.6	
14	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...	
				B	–	–	–				B	...	...	...	
15	8	4	1	A	1.5	0.4	0.1	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	1.0	0.3	0.1				B	–	–	–	
16	8	3	3	A	2.7	1.0	1.0	(e) –	–	1	A	–	–	0.3	(e)
				B	1.8	0.6	0.6				B	–	–	0.2	
17	1	4	1	A	1.1	2.0	0.5	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	0.5	1.1	0.2				B	–	–	–	
18	14	5	7	A	17.2	4.3	6.0	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	11.9	2.9	3.5				B	–	–	–	
19	36	54	21	A	52.7	78.3	28.8	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	31.9	53.2	21.8				B	–	–	–	
20	4	11	7	A	6.3	19.9	18.2	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	4.3	11.8	9.0				B	–	–	–	
21	–	–	–	A	–	–	–	(e) –	–	–	A	–	–	–	(e)
				B	–	–	–				B	–	–	–	
22	3	1	–	A	0.6	0.2	–	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	0.5	0.1	–				B	...	...	...	
23	–	–	–	A	–	–	–	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	–	–	–				B	...	...	...	
24	3	–	–	A	2.0	–	–	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	1.1	–	–				B	...	...	...	
25	8	6	–	A	8.6	5.8	–	(e) ...	....	...	A	...	...	...	(e)
				B	5.6	4.7	–				B	...	...	...	
26	27	21	14	A	37.1	30.5	19.7	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	22.9	19.8	13.8				B	...	...	...	
27	6	5	4	A	10.9	8.1	7.8	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	6.8	5.3	4.9				B	...	...	...	
28	–	–	–	A	–	–	–	(e) ...	...	...	A	...	...	...	(e)
				B	–	–	–				B	...	...	...	
29	1	5	4		0.1	0.9	0.5	–	2	–		–	0.2	–	
30	1	2	–		0.4	0.9	–	–	–	–		–	–	–	
31	8	1	2		3.7	0.6	0.9	1	1	1		0.5	0.5	0.5	
32	5	10	3	A	5.0	9.0	2.5	–	–	–	A	–	–	–	
33	4	13	4		5.7	16.5	5.0	–	–	–		–	–	–	
34	20	28	5		52.2	61.9	12.3	–	–	6		–	–	9.6	
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	
36	3	–	–		0.4	–	–	–	–	–		–	–	–	
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	
38	1	3	5		0.6	1.6	2.7	–	–	–		–	–	–	
39	1	2	–	A	0.9	2.0	–	–	–	–		–	–	–	
40	1	–	–		1.3	–	–	–	1	1	A	–	0.7	0.8	
41	4	7	–		10.5	13.9	–	–	–	–		–	–	–	
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.3	...	...
2	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	-	...	...		-	...	...
7	-	...	...		-	...	...
8	-	...	...		-	...	...
9	-	...	...		-	...	...
10	-	...	...		-	...	...
11	7	...	...	B	0.6	...	...
12	-	...	...		-	...	...
13	-	...	...		-	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.6	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.5	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
19	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
20	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
21	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
24	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
25	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
26	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
27	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
28	-	...	...	A	-	...	...
				B	-	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	-	...	...		-	...	...
34	-	...	...		-	...	...
35	-	...	...		-	...	...
36	-	...	...	A	-	...	...
37	-	...	...		-	...	...
38	-	...	...		-	...	...
39	-	...	...		-	...	...
40	-	...	...		-	...	...
41	-	...	...		-	...	...
42	-	...	...		-	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	3	2	3	A	1.9	1.0	2.7
				B	1.4	0.6	1.7
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-	A	-	-	-
6	-	-	-		-	-	-
7	-	-	-		-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	B	-	-	-
12	-	-	-		-	-	-
13	-	-	-		-	-	-
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	2	1	-	A	0.8	0.3	-
				B	0.5	0.2	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	-	1	2	A	-	0.7	1.6
				B	-	0.5	1.0
19	1	-	1	A	1.1	-	1.1
				B	1.9	-	0.7
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-	A	-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-		-	-	-
33	-	-	-		-	-	-
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-	A	-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-		-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 107.

Voir notes et code à la page 107.

См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19 TABLEAU 19 ТАБЛИЦА 19

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	129	203	142	A	94.5	185.9	133.5
				B	49.5	107.9	72.6
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	36	20	A	21.2	46.1	21.2
				B	12.5	28.8	14.0
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	17	9		38.2	14.2	7.0
6	21	35	17		45.6	42.1	37.6
7	-	-	-	A	-	-	-
8	4	1	-		4.2	0.9	-
9	1	-	-		0.9	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	24	18	...		11.9	5.6	...
12	2	11	...	B	1.1	18.5	...
13		8	...			4.0	...
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	3	8	9	A	0.4	1.1	1.1
				B	0.4	0.6	1.7
16	13	12	14	A	6.0	4.0	4.7
				B	2.9	2.2	2.7
17	34	31	13	A	18.6	17.1	7.2
				B	10.1	10.7	3.4
18	54	88	49	A	43.0	74.3	42.2
				B	22.7	43.3	22.2
19	18	55	47	A	22.5	67.6	57.4
				B	11.5	39.3	30.1
20	2	7	8	A	4.0	13.2	14.0
				B	1.8	8.1	8.9
21	-	2	2	A	-	8.6	6.8
				B	-	3.8	3.5
22	12	3	3	A	1.2	0.3	0.3
				B	1.5	0.3	0.5
23	1	5	1	A	0.3	1.4	0.3
				B	0.2	0.8	0.2
24	3	4	5	A	1.4	1.9	2.6
				B	0.8	1.0	2.3
25	5	7	1	A	3.9	5.9	1.0
				B	2.3	3.2	0.8
26	2	6	7	A	2.3	8.2	9.1
				B	1.5	6.5	6.2
27	7	7	2	A	12.1	16.1	4.5
				B	6.2	8.9	2.6
28	-	4	1	A	-	12.4	3.4
				B	-	8.2	1.4
29	10	7	2		1.7	1.2	0.3
30	9	16	1		3.0	5.9	0.4
31	5	4	4		2.9	1.9	2.2
32	3	4	4	A	2.7	2.8	3.8
33	16	4	1		22.0	4.3	1.1
34	24	16	9		51.5	35.5	18.3
35	-	1	6		-	4.7	18.6
36	-	-	-		-	-	-
37	1	-	-		0.4	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	3	1	-	A	2.5	0.1	-
40	-	-	-		-	-	-
41	1	-	-		2.2	-	-
42	-	-	-		-	-	-

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.3	-	-
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-		-	-	-
6	78	56	65		36.1	27.6	28.8
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	31	11	14	B	11.2	4.8	4.8
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.3	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	35	18	21		12.9	6.3	7.4
31	38	34	44		18.5	16.8	21.4
32	3	-	-	A	2.8	-	-
33	2	4	-		1.9	4.5	-
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 107. Voir notes et code à la page 107. См. примечания и шифр на стр. 107.

TABLE 19 TABLEAU 19 ТАБЛИЦА 19

	SWITZERLAND (f)			SUISSE (f)			ШВЕЙЦАРИЯ (f)	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1973	1974		1970	1973	1974	1970	1973	1974		1970	1973	1974
1	7	23	12	A	7.7	24.8	20.0	–	–	–	A	–	–	–
				B	4.2	15.1	12.3				B	–	–	–
2	...	1	2	A	...	2.7	4.7	–	–	–	A	–	–	–
				B	...	2.0	3.6				B	–	–	–
3	16	11	6	A	21.4	21.1	10.0	–	–	–	A	–	–	–
				B	13.7	12.0	6.0				B	–	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	...	–	–				B	–	–	–
5	1	2	5		1.3	3.7	10.6	12	2	4		3.2	0.4	1.8
6	6	2	2		15.6	1.4	5.3	13	20	2		16.6	16.7	2.9
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
8	2	–	2		2.0	–	2.3	–	–	–		–	–	–
9	–	1	–		–	2.8	–	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	1	–		–	1.6	–	8	1	5		1.1	0.1	0.6
12	2	1	3	B	1.6	1.0	2.6	–	–	–	B	–	–	–
13	–	–	–		–	–	–	6	–	4		12.7	–	6.7
14	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
17	–	2	–	A	3.6	1.0	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	1.3	0.7	–				B	–	–	–
18	4	12	1	A	4.1	10.7	0.7	–	–	–	A	–	–	–
				B	2.9	5.9	0.4				B	–	–	–
19	3	7	3	A	–	8.4	3.8	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	5.2	2.4				B	–	–	–
20	–	2	7	A	–	4.6	12.5	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	3.2	7.3				B	–	–	–
21	–	–	1	A	–	–	3.1	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	2.2				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
25	5	–	1	A	4.4	–	1.0	–	–	–	A	–	–	–
				B	2.8	–	0.6				B	–	–	–
26	6	3	1	A	8.4	3.7	1.5	–	–	–	A	–	–	–
				B	4.5	2.1	0.7				B	–	–	–
27	5	8	4	A	8.6	17.4	7.5	–	–	–	A	–	–	–
				B	6.4	9.9	4.7				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–	9	2	–		1.6	0.4	–
30	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–	4	–	4		1.9	–	1.8
32	–	2	–	A	–	1.4	–	2	20	–	A	1.5	16.7	–
33	1	1	1		1.3	1.4	1.3	10	–	2		14.8	–	2.9
34	6	1	6		15.6	2.2	14.5	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	2	–	2		2.0	–	2.3	–	–	–		–	–	–
41	–	1	–		–	2.8	–	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 107. Voir notes et code à la page 107. См. примечания и шифр на стр. 107.

Inland waterways

19. New or used craft put into service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры		
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи		
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river–sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve —mer			Самоходные суда смешанного река–море плавания		
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

NOTES TO TABLE 20

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 18 and 19.

Explanation of code:

A = Percentage of total number of craft.
B = Percentage of total carrying capacity of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.
(b) B relates to power.
(c) Data for items 37 to 45 relate only to 141 tugs and pusher craft belonging to transport undertakings. In addition, there were 111 tugs and pusher craft, belonging to enterprises whose main activity was not transport.
(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 20

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 18 et 19.

Explication du code:

A = Pourcentage du nombre total des bâtiments.
B = Pourcentage de la capacité totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.
(b) B se réfère à la puissance.
(c) Les données des rubriques 37 à 45 ne se réfèrent qu'aux 141 remorqueurs et pousseurs appartenant à des entreprises de transport. En outre, il y a 111 remorqueurs et pousseurs appartenant à des entreprises dont l'activité principale n'est pas le transport.
(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

Если особо не оговорено, охват этой таблицы тот же, что и в таблицах 18 и 19.

Объяснение шифра:

A = В процентах от общего числа судов.
B = В процентах от общей грузоподъемности судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.
(b) B относится к мощности.
(c) Данные статей 37-45 касаются только 141 буксиров и толкачей, принадлежащих предприятиям по перевозке грузов. Кроме того, было еще 111 буксиров и толкачей, принадлежащих компаниям, перевозка грузов которых не является их основной деятельностью.
(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

Inland waterways

20. Craft in service at end of 1974 by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

20. Bateaux en service à la fin de 1974 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM [c] BELGIQUE [c] БЕЛЬГИЯ [c]		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	3.7	1.0	3.5	3.4	–	–	4.8	4.2	11.7	9.3	–	–
2		1900 – 1909	–	–	8.4	8.3	–	–			15.1	11.0	–	–
3		1910 – 1919	–	–	11.1	9.3	–	–	3.1	2.8	12.3	9.0	2.3 (d)	1.4 (d)
4		1920 – 1929	–	–	24.6	23.1	3.6	2.3	21.3	19.7	16.5	15.5	–	–
5		1930 – 1939	–	–	14.2	12.1	3.6	2.1	21.6	20.3	9.1	7.7	4.5 (d)	5.6 (d)
6		1940 – 1949	–	–	7.8	6.8	1.2	0.6	10.7	11.5	4.6	5.2	–	–
7		1950 – 1959	–	–	14.9	14.0	5.9	5.8	29.8	32.3	16.1	19.4	4.5 (d)	0.5 (d)
8		1960 – 1969	48.1	46.4	14.3	18.9	85.7	89.2	7.6	8.3	9.4	13.0	86.4 (d)	92.0 (d)
9		1970 <	48.1	52.5	1.3	4.0			0.1	0.1	5.2	9.9	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1900	–	–	1.8	1.1	–	–	0.5	0.2	0.6	0.4	–	–
11		1900 – 1909	–	–	5.0	3.8	–	–			0.6	0.3	–	–
12		1910 – 1919	–	–	3.4	1.1	–	–	0.2	0.4	0.7	0.5	(d)	(d)
13		1920 – 1929	10.0	6.8	18.3	11.2	–	–	6.1	5.3	2.7	1.6		
14		1930 – 1939	–	–	17.5	12.1	100.0	100.0	32.6	28.1	5.4	3.1	(d)	(d)
15		1940 – 1949	–	–	12.0	9.9	–	–	16.2	17.5	9.1	7.3		
16		1950 – 1959	10.0	9.3	21.7	23.0	–	–	37.7	39.6	38.4	37.4	(d)	(d)
17		1960 – 1969	40.0	41.9	14.9	23.1	–	–	6.6	8.5	18.0	18.6		
18		1970 <	40.0	42.0	3.1	13.8	–	–	0.2	0.4	24.4	30.7	–	–
19	Dumb barges	< 1900	5.3	3.4	6.7	6.2	–	–	3.8	3.0	12.0	8.4	10.8	4.9
20		1900 – 1909	7.1	5.1	18.9	19.6	0.4	0.3			13.4	10.0	4.3	2.9
21		1910 – 1919	3.5	2.5	22.3	17.9	1.0	0.7	3.4	3.4	12.4	7.9	5.9	3.5
22		1920 – 1929	6.2	4.9	23.2	18.1	1.0	0.8	19.9	13.9	14.4	12.8	4.8	2.8
23		1930 – 1939	–	–	10.4	4.4	6.3	4.8	14.9	10.4	3.1	2.2	2.7	1.2
24		1940 – 1949	8.8	9.5	3.4	3.5	25.8	21.5	3.3	2.1	4.6	4.2	5.9	5.7
25		1950 – 1959	44.2	42.6	2.4	4.4	27.5	27.1	18.2	14.4	4.7	3.6	18.3	16.1
26		1960 – 1969	24.8	32.0	7.3	12.9	38.0	44.8	28.6	39.0	12.8	17.2	38.2	49.3
27		1970 <	–	–	5.5	13.0			6.9	13.1	22.5	33.8	9.1	13.6
28	Dumb tankers	< 1900	–	–	11.1	5.4	–	–	0.7	0.4	7.4	4.2	10.4	10.1
29		1900 – 1909	–	–	11.1	18.5	–	–			8.9	4.5	3.4	2.8
30		1910 – 1919	–	–	22.2	25.0	–	–	–	–	7.4	4.3	10.4	9.3
31		1920 – 1929	10.2	7.7	11.1	13.0	6.2	4.3	0.7	0.2	11.8	9.1	13.8	12.1
32		1930 – 1939	4.1	4.2	33.3	29.3	40.6	33.4	4.0	1.2	3.7	1.8	6.9	7.3
33		1940 – 1949	69.4	71.3	–	–	21.9	19.1	2.6	0.7	10.4	8.6	3.4	2.4
34		1950 – 1959	6.1	6.3	11.1	8.7	9.4	7.9	13.9	12.8	8.9	4.6	48.3	54.0
35		1960 – 1969	4.1	4.2	–	–	21.9	35.3	68.9	66.6	11.1	12.9	3.4	2.0
36		1970 <	6.1	6.3	–	–			8.6	16.7	30.4	50.1	–	–
37	(b) Tugs and pusher craft	< 1900	–	–	3.9	3.0	–	–	7.8	2.4	7.5	4.8	–	–
38		1900 – 1909	7.1	1.9	7.2	7.3	1.2	0.5			11.4	7.2	–	–
39		1910 – 1919	–	–	13.3	11.4	1.2	0.5	3.9	2.8	8.0	5.3	–	–
40		1920 – 1929	7.1	2.9	12.8	10.5	2.4	1.8	8.2	4.4	16.3	11.2	4.1	3.2
41		1930 – 1939	7.1	1.3	17.8	16.0	8.4	10.2	15.2	8.0	14.2	6.7	4.1	2.1
42		1940 – 1949	21.4	26.2	11.1	8.5	8.4	5.8	5.2	3.4	11.1	8.8	10.2	5.3
43		1950 – 1959	7.1	6.9	9.4	15.3	28.9	30.6	8.7	13.0	11.4	9.4	24.5	25.9
44		1960 – 1969	50.0	60.7	6.7	10.3	49.4	50.7	35.5	49.6	9.3	13.2	51.0	57.4
45		1970 <	–	–	2.2	5.3			10.4	14.0	10.9	33.4	6.1	6.1

For notes see folding page.

Voir notes au volet.

Внутренние водные пути

20. Суда, находящиеся в эксплуатацию к концу 1974 года по году постройки[a]

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
Pourcentages								В процентах				Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
..	...	–	–	7.5	5.0	–	–	0.5	0.2	–	–	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
..	...	–	–	18.2	11.8	–	–	0.5	0.2	–	–	1900 – 1909		2
..	...	6.3	3.8	16.9	11.8	0.3	0.2	1.8	1.8	–	–	1910 – 1919		3
..	...	–	–	26.2	21.5	–	–	11.0	9.3	10.0	1.9	1920 – 1929		4
..	...	6.3	7.6	9.8	10.3	0.3	0.2	5.5	5.1	10.0	7.5	1930 – 1939		5
..	...	6.3	9.5	3.2	5.5	–	–	16.5	15.5	10.0	12.3	1940 – 1949		6
..	...	6.3	3.9	7.9	13.3	4.5	4.5	44.9	44.0	15.0	1.9	1950 – 1959		7
..	...	68.8	63.6	8.4	16.8	93.4	93.6	13.8	14.0	5.0	0.9	1960 – 1969		8
..	...	6.3	11.6	1.0	3.6	1.5	1.5	5.5	9.9	30.0	62.3	1970 <		9
..	...	–	–	0.8	0.2	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
..	...	–	–	4.0	0.9	–	–	–	–	–	–	1900 – 1909		11
..	...	–	–	5.0	1.3	–	–	0.8	0.9	–	–	1910 – 1919		12
..	...	–	–	14.0	4.1	–	–	0.8	0.7	12.5	17.1	1920 – 1929		13
..	...	–	–	8.8	5.6	–	–	1.6	0.8	–	–	1930 – 1939		14
..	...	–	–	6.1	5.0	–	–	22.1	16.3	12.5	5.7	1940 – 1949		15
..	...	–	–	25.7	32.7	–	–	32.0	28.2	12.5	28.6	1950 – 1959		16
..	...	–	–	27.9	33.6	–	–	14.0	12.2	37.5	40.0	1960 – 1969		17
..	...	–	–	6.7	16.5	–	–	28.7	40.9	12.5	5.7	1970 <		18
..	...	–	–	5.4	5.6	1.8	1.5	2.2	1.1	10.0	8.6	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
..	...	–	–	13.7	13.0	5.0	4.8	2.2	2.3	6.7	6.2	1900 – 1909		20
..	...	–	–	14.3	11.6	6.5	7.8	9.7	11.4	10.9	10.3	1910 – 1919		21
..	...	–	–	23.9	18.2	1.3	1.4	26.9	21.6	2.1	1.0	1920 – 1929		22
..	...	–	–	10.6	7.6	2.6	2.8	–	–	1.2	1.0	1930 – 1939		23
..	...	–	–	2.1	2.0	0.6	0.7	1.1	0.9	3.5	1.4	1940 – 1949		24
..	...	–	–	6.8	5.3	7.9	6.3	2.1	2.6	11.8	7.3	1950 – 1959		25
..	...	–	–	9.1	18.9	46.1	42.6	19.3	17.2	32.0	37.3	1960 – 1969		26
..	...	–	–	4.8	15.1	27.8	31.9	36.5	42.9	14.1	21.1	1970 <		27
..	...	–	–	5.3	2.2	–	–	–	–	1.25	0.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
..	...	–	–	13.0	5.5	–	–	7.1	6.4	–	–	1900 – 1909		29
..	...	–	–	5.8	4.1	–	–	–	–	12.5	8.9	1910 – 1919		30
..	...	–	–	22.2	22.2	–	–	7.1	5.3	3.7	2.5	1920 – 1929		31
..	...	–	–	10.6	10.6	–	–	–	–	1.9	1.3	1930 – 1939		32
..	...	–	–	5.8	3.6	–	–	42.9	31.0	5.0	4.3	1940 – 1949		33
..	...	–	–	9.2	14.3	–	–	7.1	8.6	16.2	14.5	1950 – 1959		34
..	...	–	–	15.0	23.4	–	–	14.3	15.5	52.5	61.4	1960 – 1969		35
..	...	–	–	3.9	11.2	–	–	21.4	33.2	1.9	2.5	1970 <		36
..	...	–	–	...	...	0.4	0.3	5.6	5.0	1.5	0.3	< 1900	(b) Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
..	...	–	–	...	...	1.8	1.5	16.6	15.5	–	–	1900 – 1909		38
..	...	–	–	...	...	1.0	0.9	–	–	1.9	0.7	1910 – 1919		39
..	...	–	–	...	...	0.7	0.6	5.6	3.6	3.0	1.0	1920 – 1929		40
..	...	–	–	...	...	2.1	2.0	11.1	6.6	4.9	3.1	1930 – 1939		41
..	...	–	–	...	...	3.5	3.5	5.6	1.7	10.9	9.1	1940 – 1949		42
..	...	–	–	...	...	5.3	4.8	11.1	7.0	21.5	11.2	1950 – 1959		43
..	...	–	–	...	...	58.1	51.4	22.2	15.9	36.2	46.1	1960 – 1969		44
..	...	–	–	...	...	26.4	34.7	22.2	44.7	11.3	23.8	1970 <		45

См. примечания на развороте таблицы.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA [a] / TCHECOSLOVAQUIE [a] / ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a]		
			1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 184	2 208	51 509	53 962	...	3 039	3 339	3 031
2	of which left the country		816	941	953	20 272	29 038	...	1 448	1 321	1 434
3	Goods unloaded – Total		5 736	5 180	5 010	66 875	67 535	...	2 916	3 337	3 226
4	of which entered the country		4 870	3 937	3 755	35 638	42 610	...	1 325	1 318	1 629
5	Goods in transit		1 041	1 201	1 310	4 418	5 212	...	...	...	...
6	Goods carried – Total		7 593	7 322	7 273	91 565	101 785	...	4 364 [c]	4 657 [c]	4 661 [c]
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	1 293	1 545	1 618	6 734	6 494	...	2 367 [c]	2 374 [c]	2 757 [c]
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	203	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		365	422	460	556	667	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	170	211	222	74	64	...	542	510	592

			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ		
			1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	Goods loaded – Total	1 000 t	151 956	147 005	148 855	9 088 [d]	10 013 [d]	10 899 [d]	4 390	...	...
2	of which left the country		49 528	49 997	56 718	550 [a]	585 [a]	634 [a]	-	...	...
3	Goods unloaded – Total		178 188	185 946	183 171	9 406 [d]	10 956 [d]	12 058 [d]	4 390	...	...
4	of which entered the country		75 760	88 938	91 035	743 [a]	759 [a]	732 [a]	-	...	...
5	Goods in transit		12 285	9 888	12 219	4 935	5 382	6 455	-	...	...
6	Goods carried – Total		240 001	245 831	252 108	2 775 [a]	2 889 [a]	2 962 [a]	4 390	...	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	42 573	48 197	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges		23 493	40 598	46 087	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		1 428	1 975	2 110	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	48 813	48 480	50 972	1 596 [a]	1 490 [a]	1 618 [a]	350	...	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	5 655	6 597	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges		3 031	5 159	6 008	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		289	496	589	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		6 929	5 598	6 892	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	203	197	202	575 [a]	516 [a]	546 [a]	80	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

FRANCE / FRANCE		ФРАНЦИЯ	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (b)							
1970	1973	1974	1970	1973	1974					
89 114	88 400	86 821	12 117	10 907	12 263	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы – Всего	1000 т
22 183	25 935	25 801	2 812	2 512	2 709	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
80 181	75 510	75 336	10 566	9 923	11 762	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы – Всего	
13 250	13 045	14 317	1 261	1 528	2 208	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
7 986	7 432	8 159	282	232	247	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
110 350	108 877	109 296	13 660	12 667	14 718	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы – Всего	
22 580	28 153	28 945	...	...	...	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
17 529	21 223	22 191	...	...	...	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
5 051	6 930	6 754	...	...	...	9	dont: par barges–citernes		толкаемыми наливными судами	
–	–	–	...	...	...	10	dont: par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	11	dont: par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
14 183	13 792	13 738	2 358	1 884	2 326	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры – Всего	Миллионы
2 842	3 534	3 523	...	...	...	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
1 796	2 102	2 202	...	...	...	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
1 046	1 432	1 321	...	...	...	15	dont: par barges–citernes		толкаемыми наливными судами	
–	–	–	...	...	...	16	dont: par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	–	...	...	...	17	dont: par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
1 464	1 218	1 346	...	54	92	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
129	126	126	173	149	158	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

LUXEMBOURG / LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	NETHERLANDS / PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ					
522	779	818	174 037	182 067	181 907	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t	Погруженные грузы – Всего	1000 т
522	779	818	81 371	87 308	96 004	2	dont sorties du pays		в том числе: вывезенные из страны	
812	899	1 585	135 554	139 763	133 631	3	Marchandises déchargées – Total		Выгруженные грузы – Всего	
812	899	1 585	42 888	45 004	47 728	4	dont entrées dans le pays		в том числе: ввезенные в страну	
...	...	9 073	24 520	27 667	30 109	5	Marchandises en transit		Грузы сквозным транзитом	
...	...	11 476	241 445	254 738	259 744	6	Marchandises transportées – Total		Перевезенные грузы – Всего	
...	...	2 806(e)	21 735	35 382(f)	40 165(f)	7	dont: Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	2 806(g)	20 536	32 541(f)	37 232(f)	8	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	1 199	2 841(f)	2 934(f)	9	dont: par barges–citernes		толкаемыми наливными судами	
...	...	...	-	-	...	10	dont: par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	-	-	...	11	dont: par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	376	30 743	31 997	33 196	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions	Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	104(e)	3 123	4 996(f)	5 623(f)	13	dont: Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	104(g)	2 945	4 596(f)	5 206(f)	14	dont: par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	179	400(f)	417(f)	15	dont: par barges–citernes		толкаемыми наливными судами	
...	...	...	-	-	...	16	dont: par chalands–barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	-	-	...	17	dont: par chalands–barges–citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	336	5 069	5 752	5 916	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)		Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	...	32.7	127	126	128	19	Parcours moyen d'une tonne	km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ		
			1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	Goods loaded – Total	1 000 t	8 788	10 048	12 182	5 388	5 671	6 066	304	244	288
2	of which left the country	1 000 t	367	529	570	1 911	898	734	304	244	287
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	8 470	9 717	11 904	4 640	5 094	5 658	8 646	8 242	9 101
4	of which entered the country	1 000 t	49	198	292	404	321	326	8 645	8 242	9 100
5	Goods in transit	1 000 t	–	–	–	1 060	1 173	1 571	313	1 117	1 154
6	Goods carried – Total	1 000 t	8 837	10 246	12 474	6 852	7 165	7 963	9 264	9 603	10 542
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	6 898	8 556	10 470	...	1 861	2 163	301	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	4 308	6 474	8 656	...	1 861	2 163	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	–	–	–	...	–	–	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	2 590	2 082	1 814	...	–	–	–	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	–	–	–	...	–	–	–	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million km	2 295	1 945	2 347	...	...	2 012	44.9	50.0	56.1
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million km	1 111	1 112	1 295	...	408	465	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million km	809	963	1 190	...	408	465	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million km	–	–	–	...	–	–	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million km	302	149	105	...	–	–	–	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million km	–	–	–	...	–	–	–	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million km	–	–	–	...	...	...	2.2	7.8	8.1
19	Average length of haul per ton	km	260[r]	190	188	...	...	253	5.0	5.2	5.3

			UKRAINIAN S.S.R. (h)(i) / R.S.S. d'UKRAINE (h)(i) / УКРАИНСКАЯ ССР (h)(i)			UNITED KINGDOM (j) / ROYAUME-UNI (j) / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (j)			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
									1970	1973	1974
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	6 531[r]	4 989	3 862	13 528	16 496	17 048
2	of which left the country	1 000 t	...	...	...	.	.	.	961	1 384	1 324
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	...	...	...	6 531[r]	4 989	3 862	15 678	18 782	20 277
4	of which entered the country	1 000 t	...	...	...	.	.	.	3 111	3 670	4 553
5	Goods in transit	1 000 t	...	...	...	.	.	.	5 461	6 124	7 377
6	Goods carried – Total	1 000 t	27 283	35 424	38 590	6 531[r]	4 989	3 862	22 100	26 290	28 976
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	970	1 228	301	3 898	6 853	7 702
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	970	1 203	276	3 146	6 055	6 678
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	–	–	752	798	1 024
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	25	25	–	–	–
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	–	–	–	–	–
12	Ton–kilometres – Total	Million km	6 079	7 596	8 215	129[r]	90	73	5 723	6 581	7 727
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million km	...	...	...	9	23	7	1 597	1 041	1 342
14	of which: by pushed barges	Million km	...	...	...	9	22	5	876	791	1 001
15	of which: by pushed tankers	Million km	...	...	...	...	–	–	721	250	341
16	of which: by pushed–towed barges	Million km	...	...	...	...	1	2	–	–	–
17	of which: by pushed–towed tankers	Million km	...	...	...	...	–	–	–	–	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million km	...	...	...	.	.	.	3 207	3 459	4 092
19	Average length of haul per ton	km	222	214	213	20	18	19	259	250	267

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

USSR (h) (i) URSS (h) (i)		CCCP (h) (i)	BYELORUSSIAN S.S.R. (h) (i) R.S.S. de BIELORUSSIE (h) (i) БЕЛОРУССКАЯ ССР (h) (i)									
1970	1973	1974	1970	1973	1974							
...	...	...	...	...	...	1	Marchandises chargées – Total				Погруженные грузы — Всего	
...	...	...	...	...	...	2	dont sorties du pays				в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	...	...	...	3	Marchandises déchargées – Total				Выгруженные грузы — Всего	
...	...	...	...	...	...	4	dont entrées dans le pays				в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	...	...	...	5	Marchandises en transit				Грузы сквозным транзитом	
357 800	419 200	452 400	5 295	8 859	9 926	6	Marchandises transportées – Total			1 000 t	Перевезенные грузы — Всего	1 000 т
...	...	...	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total			в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont	par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont	par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
174 000	189 500	212 300	1 224	1 380	1 473	12	Tonnes–kilomètres – Total			Millions	Тонно-километры — Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total			в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	...	...	...	...	...	14	dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont	par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont	par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)				Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
486	452	469	231	156	148	19	Parcours moyen d'une tonne			km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

(a) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(b) Transport by shipping undertaking of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Excluding transit.

(d) All ships: in Danube ports only.

(e) Transit transport only.

(f) International transport only.

(g) Including pushed-towed barges.

(h) Data relating to the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(i) Including transport of timber which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970 and to 66.3 million tons in 1973. Excluding fishing.

(j) Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Non compris le transit.

(d) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.

(e) Transit seulement.

(f) Transports internationaux seulement.

(g) Y compris les chalands-barges.

(h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(i) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, et de 66,3 millions de tonnes en 1973. Non compris la pêche.

(j) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(b) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Кроме транзита.

(d) Все суда; только дунайские порты.

(e) Только транзитные перевозки.

(f) Только международные перевозки.

(g) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

(h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(i) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г. и 66,3 млн. тонн в 1973 г. Кроме грузооборота рыболовного флота.

(j) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

22. Internal freight transport by ranges of distance (a)
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance (a)
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию (a)

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1973	1974	1970	1973	1974
AUSTRIA	Total - Всего	10^6	0.9	1.2	1.3	166	228	231
AUTRICHE	1 - 49	%	6.5	8.8	10.1	0.2	0.4	1.4
АВСТРИЯ	50 - 149	%	6.9	10.6	10.2	4.5	7.1	6.9
	150 - 299	%	86.6	80.6	79.7	95.3	92.5	91.7
FRANCE	Total - Всего	10^6	66.9	62.5	61.0	8 713	8 178	7 919
FRANCE	1 - 49	%	33.4	34.0	34.4	4.0	3.9	4.0
ФРАНЦИЯ	50 - 149	%	30.9	30.9	31.5	24.7	24.4	25.8
	150 - 299	%	25.0	23.7	23.5	38.5	36.9	37.3
	300 - 499	%	8.9	9.6	8.8	24.2	26.2	24.4
	500 - 699	%	1.5	1.5	1.5	6.4	6.5	6.5
	700 <	%	0.4	0.3	0.3	2.2	2.1	2.0
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Total - Всего	10^6	102.4	97.0	92.1	19 094	17 167	16 947
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	1 - 50	%	17.1	19.1	18.8	2.1	2.5	2.4
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	51 - 150	%	32.8	33.9	33.3	17.2	18.8	17.7
	151 - 300	%	29.8	28.3	27.6	34.4	34.5	32.3
	301 - 500	%	16.2	15.6	16.2	32.7	32.9	33.1
	501 - 700	%	3.3	2.2	2.9	10.2	7.2	9.1
	701 <	%	0.8	0.9	1.2	3.4	4.1	5.3
NETHERLANDS (b)	Total - Всего	10^6	89.7	92.3	83.4	8 698	7 877	7 288
PAYS-BAS (b)	1 - 49	%	30.5	43.0	42.5	7.4	12.0	12.1
НИДЕРЛАНДЫ (b)	50 - 149	%	48.2	38.2	38.2	45.3	41.0	40.7
	150 - 299	%	20.3	18.0	18.4	43.6	43.6	43.6
	300 <	%	1.1	0.8	0.9	3.7	3.4	3.6
POLAND	Total - Всего	10^6	8.6	10.0	12.0	2 201	1 849	2 126
POLOGNE	1 - 49	%	39.5	47.2	48.1	1.6	3.2	3.4
ПОЛЬША	50 - 149	%	22.4	20.2	23.1	6.6	7.8	10.5
	150 - 299	%	3.7	6.3	5.3	3.1	7.3	6.1
	300 - 499	%	6.2	6.7	6.5	8.9	12.8	14.7
	500 - 699	%	13.4	11.5	9.3	34.8	34.1	33.8
	700 <	%	14.8	8.1	7.7	45.0	34.7	31.5
UNITED KINGDOM (c)	Total - Всего	10^6	...	5.0	3.9	...	90	73
ROYAUME-UNI (c)	1 - 49	%	...	86.4	86.6	...	61.1	67.1
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (c)	50 - 149	%	...	13.6	13.4	...	38.9	32.9
YUGOSLAVIA	Total - Всего	10^6	12.6	15.1	15.7	1 387	1 646	1 888
YOUGOSLAVIE	1 - 49	%	30.0	31.7	29.5	3.9	5.0	4.5
ЮГОСЛАВИЯ	50 - 149	%	46.2	40.9	39.8	33.2	31.1	28.5
	150 - 299	%	14.4	20.3	22.3	25.0	36.2	37.9
	300 - 499	%	6.5	5.2	6.6	21.2	17.4	20.0
	500 - 699	%	2.5	1.8	1.7	13.3	9.7	8.4
	700 <	%	0.4	0.1	0.1	3.4	0.6	0.7

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic on waterways of British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Rhine
23. Transport de marchandises sur le Rhin
23. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1970	1973	1974	Rubrique			Статья		
				1000 t – 1000 T								
1	Total goods carried			272 376	285 909	287 292	Total de marchandises transportées			Все перевезенные грузы		
2	International transport	Goods carried – Total		146 343	163 484	174 342	Transport international	Marchandises transportées – Total		Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		112 299	120 973	131 036		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne			Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии	
4		of which	Downstream	43 785	50 663	49 112		dont	Vers l'aval		в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	68 514	70 310	81 924			Vers l'amont			Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		16 214	21 447	21 008		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin			Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну	
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		17 580	20 522	21 616		Entre les Pays–Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin			Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну	
8		Mixed Rhine–maritime traffic to and from ports in the Netherlands		250	542	680		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais			Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов	
9	Internal transport	Goods carried – Total		126 033	122 425(a)	112 950(a)	Transport interne	Marchandises transportées – Total		Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		62 733	56 153	53 566		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne			Между портами Федеративной Республики Германии	
11		Between Netherlands ports		63 300	65 000	58 000		Entre ports néerlandais			Между нидерландскими портами	
				Millions – Миллионы								
12	Total ton-kilometres			51 657	52 309	55 414	Total de tonnes-kilomètres			Все тонно-километры		

(a) Of which 1 272 thousand tons in 1973 and 1 381 thousand tons in 1974 between ports of France.

(a) Dont 1 272 **milliers** de tonnes en 1973 et 1 381 **milliers** de tonnes en 1974 entre ports français.

(a) В том числе 1 272 тыс. тонн в 1973 г. и 1 381 тыс. тонн в 1974 г. между французскими портами.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. Freight transport on the Danube
24. Transport de marchandises sur le Danube
24. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1973	1974
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 243	1 255
			B	815	941	953
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	6 723	6 673
			B	652	660	708
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	1 714	3 641
			B	1 451	1 548	1 648
GERMANYFEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	653	706	574
			B	1 828	1 151	1 433
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	9 088	10 064
			B	1 164	926	835
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	5 719	6 597
			B	2 971	1 769	1 628
USSR	URSS	СССР	A	4 711	6 688	7 701
			B	10 046	11 353	12 779
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	10 110	10 545
			B	961	1 384	1 324
Total	Total	Всего	A	34 063	41 991	47 050
			B	19 888	19 732	21 308
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	1 492	1 839
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	63 215	70 197
Index	Indice	Индекс		100	114	127

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

25. International freight transport on the Danube[a]
25. Transport international de marchandises sur le Danube[a]
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю[a]

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения ↓	Country of destination / Pays de destination / Страна назначения →		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
		1973		7	21	374	152	92	285	12	–	943
		1974		8	27	400		15	378	45	–	963
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ		1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
		1973	31		48	41	1	1	597	3	6	728
		1974	37		24	23	5	–	588	21	6	704
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
		1973	774	79		47	172	86	200	4	–	1 362
		1974	671	102		33	142	183	255	43	–	1 429
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
		1973	939	16	–		44	48	20	38	–	1 105
		1974	920	2	–		53	70	262	90	–	1 397
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ		1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
		1973	185	70	9	252		–	124	124	9	773
		1974	68	123	–	201		–	97	159	–	648
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ		1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
		1973	487	32	287	99	112		21	716	871	2 625
		1974	329	6	354	127	96		–	1 133	894	2 939
USSR URSS СССР		1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
		1973	939	4 255	1 267	73	1 227	94		2 773	631	11 259
		1974	1 161	4 680	1 386	92	1 369	49		3 062	662	12 461
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
		1973	582	38	135	498	78	–	392		–	1 723
		1974	569	19	219	355	239	9	462			1 872
Other countries Autres pays Другие страны		1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
		1973	–	64	–	–	83	474	389	–		1 010
		1974	–	205	–	–	–	738	350	–		1 293
Total imports Total des importations Весь импорт		1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 483	1 464	1 515	3 111	1 611	21 441
		1973	3 937	4 561	1 767	1 384	1 869	795	2 028	3 670	1 517	21 528
		1974	3 755	5 145	2 010	1 231	1 994	1 064	2 392	4 553	1 562	23 706

(a) Data are based on information from countries of destination.

(a) Les données sont basées sur les informations par les pays de destination.

(a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1973	1974	1973	1974
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	28.1	37.0	40.4	132	144
	B	68.5	61.9	63.6	90	93
	C	96.6	98.9	104.0	102	108
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	2.3	2.0	2.0	87	89
	B	13.5	17.3[r]	20.1	128	149
	C	15.8	19.3[r]	22.1	122	140
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.5	1.1	1.0	75	65
	B	1.5	2.1	1.4	145	94
	C	3.0	3.3	2.4	109	80
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	6.8	8.3	...	123	...
	B	31.5	33.3	...	106	...
	C	38.3	42.1	...	110	...
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	12.8	11.4	103	93
	B	20.2	24.4	25.3	121	125
	C	32.5	37.2	36.7	114	113
FRANCE – FRANCE – ФРАНЦИЯ	A	25.2	30.2	40.8	120	162
	B	168.8	187.9	226.7	111	134
	C	194.0	218.1	267.5	112	138
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	2.4	2.6	3.0	110	123
	B	10.3	13.1	13.3	127	129
	C	12.7	15.7	16.3	124	128
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [c] [d] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [c] [d] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА [c] [d]	A	26.5	27.8	33.5	...	...
	B	110.3	110.2	115.1	...	...
	C	136.8	138.0	148.6	...	...
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	4.2	8.8	12.2	213	293
	B	13.4	25.2	25.3	189	189
	C	17.5	34.0	37.5	194	213
ICELAND - ISLANDE - ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.40	0.36	132	119
	B	0.97	1.30	1.37	134	142
	C	1.27	1.70	1.74	134	137
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	14.6[r]	20.0	...	137	...
	B	21.5[r]	29.2	...	136	...
	C	36.1[r]	49.2	...	136	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	34.8	37.0[r]	35.8	106	103
	B	200.9	237.3[r]	225.2	118	112
	C	235.7	274.3[r]	261.0	116	111
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.05	0.09	0.09	190	182
	B	0.94	0.93	0.90	98	96
	C	0.99	1.02	0.99	103	100
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	63.9	88.1	85.1	138	133
	B	202.7	261.8	250.9	129	124
	C	266.7	349.9	336.0	131	126
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	41.7	40.4	118	114
	B	20.8	22.3	22.6	107	109
	C	56.2	64.0	63.1	114	112
POLAND - POLOGNE - ПОЛЬША [c] [f]	A	24.6	28.7	33.9	117	138
	B	11.2	15.9	18.2	142	163
	C	35.8	44.6	52.1	125	145
PORTUGAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ [g] [h]	A	3.3	3.1[r]	3.6	96	109
	B	8.5	10.7[r]	13.0	127	154
	C	11.7	13.9[r]	16.6	118	141

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1973	1974	1973	1974
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
ROMANIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	7.7[r]	7.3	9.3	95	122
	B	6.8[r]	11.5	12.8	169	187
	C	14.5[r]	18.8	22.1	130	153
SPAIN - ESPAGNE - ИСПАНИЯ [g]	A	15.1	15.2	...	101	...
	B	56.7	74.1	...	131	...
	C	71.8	89.3	...	124	...
SWEDEN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ [i]	A	26.0	32.9[r]	34.1	127	131
	B	46.4	45.5[r]	49.2	98	106
	C	72.4	78.4[r]	83.3	108	115
TURKEY - TURQUIE - ТУРЦИЯ [j]	A	3.4	4.8	4.3	141	125
	B	8.3	16.0	17.6	193	213
	C	11.7	20.8	21.9	178	187
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [k]	A	50.3	56.4	...	112	...
	B	199.9	222.6	...	111	...
	C	250.2	279.0	...	112	...
YUGOSLAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	3.9	4.0	103	104
	B	11.6	12.3	14.9	106	128
	C	15.4	16.3	18.9	106	122

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Excluding international ferry traffic and traffic with Faeroe Islands and Greenland.
(c) Including transshipments.
(d) Including maritime goods traffic of inland ports. As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations.
(e) Excluding transit transport (other than Swedish ore loaded at Narvik), packing and re-exports.
(f) Including bunkers.
(g) Including traffic with overseas provinces.
(h) Including floating appliances and passengers' luggage.
(i) Excluding goods loaded onto and goods unloaded from ferries (7.2 million tons loaded in 1973 and in 1974; 5.0 million tons unloaded in 1973 and 6.0 million tons in 1974).
(j) Excluding timber and livestock.
(k) Corrigendum: Data for 1972 shown in the 1973 issue of the bulletin were by mistake expressed in long tons. The figures should read: 50.7 million tons loaded; 206.1 million tons unloaded; total 256.8 million tons.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroé et Groenland.
(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navire et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal.
(e) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois, chargé à Narvik), emballages et réexportations.
(f) Y compris la soute.
(g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-mer.
(h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(i) Non compris les marchandises chargées dans des ferry-boats et déchargées de ceux-ci (7,2 millions de tonnes chargées en 1973 et en 1974; 5,0 millions de tonnes déchargées en 1973 et 6,0 millions de tonnes en 1974).
(j) Non compris les bois et le bétail.
(k) Corrigendum: Les données de 1972, publiées dans le bulletin de 1973 étaient exprimées en long tons par erreur. Il fallait lire: 50.7 millions de tonnes chargées, 206,1 millions de tonnes déchargées, total 256,8 millions de tonnes.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения.
(e) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды, погруженной в Нарвике), упаковки и реэкспорт.
(f) Включая бункера.
(g) Включая перевозки в заморские провинции.
(h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(i) Кроме грузов, погруженных в паромы и выгруженных из них (7,2 млн.тонн, погруженных в 1973 и 1974 гг.; 5,0 млн. тонн, выгруженных в 1973 году и 6,0 млн. тонн – в 1974 году).
(j) Исключая лесоматериалы и скот.
(k) Исправление: Данные для 1972 года, опубликованые в бюллетене 1973 года, ошибочно выражены в британских тоннах. Цифры следует считать: 50,7 млн. тонн погруженных, 206,1 млн. тонн выгруженных, всего – 256,8 млн. тонн.

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]
27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]
27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры: Total — Всего			of which : dont : в том числе : fitted for special conveyance à porteur aménagé со специальными приспособлениями для их перемещения			Small containers — Petits conteneurs — Малые контейнеры		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
			AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ						
A	2	2	2	–	–	–	4 169	4 160	4 140
B	–	–	–	–	–	–	4 162	4 153	4 133
C	2	2	2	–	–	–	7	7	7
			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ						
A	4 736	8 506	10 403	931	769	541	2 029	2 010	1 843
B	868	706	478	868	706	478	2 013	2 010	1 843
C	3 868	7 800	9 925	63	63	63	16	–	–
			DENMARK [b] — DANEMARK [b] — [b]ДАНИЯ						
A	90	–	–	–	–	–	2 743	2 030	2 014
B	–	–	–	–	–	–	2 743	2 030	2 014
C	90	–	–	–	–	–	–	–	–
			FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						
A	791*	...	...	600*	...	...	564*	104	104
B	640*	826	828	600*	786	785	564*	40	40
C	151*	...	...	–	...	...	–	64	64
			FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
A	147 928	183 100	...	–	–	...	22 781	23 194	...
B	17 939	13 800	...	–	–	...	8 812	9 264	...
C	129 989	169 300	...	–	–	...	13 969	13 930	...
			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	17 649	19 464	20 038	150	150	150	43 524	43 369	36 211
B	17 649	19 464	20 038	150	150	150	43 524	43 369	36 211
C	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	49 469	26 556	27 834	27 088	23 573	22 291	114 667	112 641	108 773
B	24 473	24 107	23 051	23 458	22 179	20 916	108 161	105 262	101 136
C	24 996	3 449	4 783	3 630	1 394	1 375	6 506	7 379	7 637
			HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ						
A	50	...	...	–	–	–	7 356	... [c]	...
B	50	499	601	–	–	–	7 356	3 108 [c]	3 036
C	–	...	...	–	–	–	–	...	...
			IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ						
A	1 300 [b]	1 757 r [b]	1 964	–	–	–	107 [b]	76 [b]	76
B	956 [b]	1 334 [b]	1 334	–	–	–	107 [b]	76 [b]	76
C	344 [b]	423 r [b]	630	–	–	–	–	–	–
			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ						
A	11 035	13 926	...	–	–	–	5 917	7 709	6 969
B	–	–	–	–	–	–	1 651	1 638	1 637
C	11 035	13 926	...	–	–	–	4 266	6 071	5 332
			LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ						
A	–	–	–	–	–	–	127	206	206
B	–	–	–	–	–	–	127	206	206
C	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры						Small containers — Petits conteneurs — Малые контейнеры		
	Total — Всего			of which : fitted for special conveyance — dont : à porteur aménagé — в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ								
A	2 391	5 575	7 887	70	-	-	210	-	-
B	610	-	-	70	-	-	210	-	-
C	1 781	5 575	7 887	-	-	-	-	-	-
	NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ								
A	123	326	404	-	-	-	1 558	1 126	1 126
B	43	146	224	-	-	-	1 159	1 126	1 126
C	80	180	180	-	-	-	399	-	-
	POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША								
A	2 756	...	...	-	...	...	21 601	...	...
B	2 756	2 519	2 337	-	-	-	21 601	25 074	24 912
C	-	...	...	-	...	...	-	...	...
	ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ								
A	400	3 112	4 773	-	-	-	19 502	25 000	27 633
B	400	3 112	4 773	-	-	-	19 502	25 000	27 633
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ								
A	3 804	14 812	...	96	-	...	1 343 [d]	...	...
B	400	748	...	-	-	...	-	...	...
C	3 404	14 064	...	96	-	...	1 343 [d]	...	...
	SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ								
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	749	1 218	1 446	-	678	678	9 659	9 359	9 359
C	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ								
A	1 152	1 486	1 249	526	512	512	7 499	7 768	7 715
B	576	527	519	524	510	510	4 963	5 241	5 208
C	576	959	730	2	2	2	2 536	2 527	2 507

Explanation of code:

A = Total.
B = Railway-owned containers.
C = Privately owned containers approved by railway administrations.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970 and 1973: of the following year . Data for 1974 refer to the calendar year).
(c) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
(d) Including containers of less than 1 m^3.

Explication du code:

A = Total.
B = Conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires.
C = Conteneurs appartenant à des particuliers et agréés par les administrations ferroviaires.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970 et 1973: de l'année suivante . Les données de 1974 se réfèrent à l'année civile).
(c) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(d) Y compris les conteneurs inférieurs à 1 m^3.

Объяснение шифра:

A = Всего.
B = Контейнеры, принадлежащие управлениям железным дорог.
C = Контейнеры, принадлежащие частным лицам и допускаемые к перевозке железными дорогами.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970 и 1973 гг.: следующего года . Данные 1974 года относятся к календарному году).
(c) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(d) Включая контейнеры менее 1 $м^3$.

Combined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]

Transports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ								
A	80 422	112 368	103 545	–	39 632	38 197	80 422	72 736	65 348
B	36.1	455.1	388.1	–	423.6	359.6	36.1	31.5	28.5
	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ								
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	539.1	586.4	635.6	40.7	64.0	79.6	498.4	522.5	556.0
	DENMARK [b] — DANEMARK [b] — ДАНИЯ [b]								
A	75 364	68 716	79 301	17 897	31 957	39 174	57 467	36 759	40 127
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ								
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	3 506.0	...	...	...	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА								
A	896 967	1 019 441	954 829	177 321	291 527	320 605	719 646	727 914	634 224
B	1 159.8	2 023.0	2 191.0	846.7	1 654.0	1 857.0	313.0	369.0	334.0
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА								
A	3 542 792	3 225 117	2 930 621	854 133	861 808	786 006	2 688 659	2 363 309	2 144 615
B	5 872.5	7 597.1	7 199.8	4 905.3	6 827.7	6 477.1	967.2	769.4	722.7
	HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ								
A	289 117	69 022 [c]	103 948	4 862	36 042	74 180	284 255	32 980 [c]	29 768
B	162.4	240.2 [c]	356.7	17.8	223.8	340.5	144.6	16.4 [c]	16.2
	IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ								
A	92 000 [b]	135 000 [b]	130 000	...	...	...	...	...	...
B	292.6 [b]	435.0 [b]	600.0	...	...	...	...	...	...
	ITALY [d] — ITALIE [d] — [d] ИТАЛИЯ								
A	5 877	3 787	3 839	–	–	–	5 877	3 787	3 839
B	1.7	1.3	1.3	–	–	–	1.7	1.3	1.3
	LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ								
A	1 404	2 025	1 962	–	3	–	1 404	2 025	1 962
B	...	...	0.5	–	0.4	–	...	...	0.5
	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ								
A	88 000 [e]	143 215	145 000	88 000 [e]	143 215	145 000	...	–	–
B	1 196.0 [e]	1 667.0	1 704.0	1 196.0 [e]	1 667.0	1 704.0	...	–	–
	NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ								
A	35 358	43 960	43 651	14 500	27 800	42 651	20 858	16 160	1 000
B	133.4	215.1	232.9	125.0	208.0	228.4	8.4	7.1	4.5
	POLAND [d] — POLOGNE [d] — [d] ПОЛЬША								
A	492 881	560 336	558 775	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	452.2	362.0	32.3	...	...	372.0	...	...
	PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ								
A	...	...	...	233	3 520	2 645	...	...	...
B	...	...	...	1.0	10.0	10.5	...	...	...

Combined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail [a]

Transports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
			ROMANIA		ROUMANIE		РУМЫНИЯ		
A	537 040	856 000	921 504	8 140	130 000	184 718	528 900	726 000	736 786
B	419.1	1270.0	1 753.9	30.5	700.0	1 159.0	388.6	570.0	594.9
			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
A	...	...	...	3 861	43 746	...	...	...	...
B	...	...	...	37.7	402.3	...	...	...	...
			SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	145 618	128 469	134 765
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			SWITZERLAND [d]		SUISSE [d]		[d] ШВЕЙЦАРИЯ		
A	...	...	...	4 200	10 400	6 635	...	...	...
B	...	...	...	92.0	50.3	30.8	...	...	...
			UNITED KINGDOM		ROYAUME-UNI		СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
A	500 000	634 000	...	...	...	...	...	...	...
B	5 000	6 400	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers - 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970 and 1973: of following year. Data for 1974 refer to the calendar year).
(c) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(d) Containers belonging to the main-line system of the country only.
(e) Large containers only.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer - 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970 et 1973: de l'année suivante. Les données de 1974 se réfèrent à l'année civile).
(c) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(d) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement.
(e) Grands conteneurs seulement.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам - 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970 и 1973 гг.: следующего года. Данные 1974 г. относятся к календарному году).
(c) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(d) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны.
(e) Только большие контейнеры.

NOTES TO TABLE 29

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) Crude petroleum only.
(b) Items 2 to 5 exclude internal transport of petroleum products.
(c) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 142 km in 1973 and 153 km in 1974.
(d) The pipeline Rota-Zaragoza (409 km), carrying petroleum products, and previously used mainly for military purposes, has been converted to serve civil purposes. Data for this pipeline are included in the statistics as from 1973.

NOTES DU TABLEAU 29

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) Pétrole brut seulement.
(b) Les rubriques 2 à 5 excluent les transports intérieurs des produits de pétrole.
(c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 142 km en 1973 et de 153 km en 1974.
(d) L'oléoduc Rota-Zaragoza (409 km), transportant des produits de pétrole, et utilisé auparavant principalement à des fins militaires, a été transformé en oléoduc servant des buts civils. Les données concernant cet oléoduc sont comprises dans les statistiques à partir de 1973.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Объяснение шифра:

А = Тысячи транспортированных тонн.
В = Миллионы тонно-километров.

(a) Только сырая нефть.
(b) Статьи 2-5 исключают внутреннюю транспортировку нефтепродуктов.
(c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 161 км в 1970 г., 142 км в 1973 г. и 153 км в 1974 г.
(d) Нефтетрубопровод Рота-Зарагоза (409 км), транспортирующий нефтепродукты и до этого используемый главным образом для военных целей, был переоборудован для использования в гражданских целях. Данные по этому трубопроводу включены в статистические данные, начиная с 1973 года.

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
3				B				B				B
4		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
5				B				B				B
6			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7				B				B				B
8			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9				B				B				B
10			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11				B				B				B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
13				B				B				B
14		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
15				B				B				B
16			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17				B				B				B
18			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19				B				B				B
20			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
21				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
3				B				B				B
4		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
5				B				B				B
6			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7				B				B				B
8			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9				B				B				B
10			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11				B				B				B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
13				B				B				B
14		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
15				B				B				B
16			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17				B				B				B
18			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19				B				B				B
20			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
21				B				B				B

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA (a) TCHECOSLOVAQUIE (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ (a)			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	161	597	597	52	317	317	951	951	1 042	3 533	5 943	5 231
2	18 500	36 792	31 479	5 408	35 875	30 521	13 371	15 673	14 665	78 847	111 244	103 026
3	2 978*	6 443	5 803	284	1 727	1 472	6 364	7 824	6 772	28 184	37 503	36 164
4	-	-	-	5 408	14 540	13 803	-	-	-	63 320	87 200	80 298
5	-	-	-	284	1 002	904	-	-	-	17 244	21 518	20 317
6	-	5 970	6 358	-	21 335	16 718	9 236	14 091	14 141	-	-	81 227
7	-	2 495	2 658	-	725	568	4 994	7 302	6 599	-	-	20 373
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027	929
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	56
10	18 500	30 822	25 121	-	-	-	4 135	1 582	524	15 527	22 417	21 799
11	2 978*	3 948	3 145	-	-	-	1 369	522	173	10 940	15 922	15 791
12	-	-	-	-	...	...	...	...	...	13 802	28 285	25 582
13	-	-	-	-	...	...	...	...	...	2 534	5 035	4 524
14	-	-	-	-	2 704	2 220	...	...	...	13 802	27 258	24 653
15	-	-	-	-	208	165	...	...	...	2 534	4 972	4 468
16	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
17	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
18	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	1 027	929
19	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	63	56
20	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
21	-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF (b) ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' (b) ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА (b)			HUNGARY (c) HONGRIE (c) ВЕНГРИЯ (c)			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		
1	681	710	766	2 058	2 086	2 086	603	978	1 234	1 939	...	...
2	15 359	24 491	26 800	88 008	102 293	91 006	6 313	9 396	10 217	66 627	...	...
3	2 156	3 512	3 810	16 841	19 022	16 707	663	1 788	2 080	...	...	...
4	...	...	...	21 019	24 710	35 622	2 268	3 651	4 094	28 785	...	...
5	...	...	...	5 667	6 526	8 893	73	288	302	...	...	...
6	...	...	...	66 989	77 583	55 384	4 045	5 745	6 123	...	...	...
7	...	...	...	11 174	12 495	7 814	590	1 500	1 778	...	...	...
8	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
9	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
10	...	...	...	-	-	-	-	-	-	37 842	...	...
11	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	1 591	2 021	2 371	5 652	...	...
13	...	...	...	...	...	...	61	87	90	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	1 591	2 021	2 371	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	61	87	90	...	...	...
16	...	...	...	7 269	11 334	8 596	-	-	-	...	...	...
17	...	...	...	1 719	2 190	1 550	-	-	-	...	...	...
18	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
19	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
20	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
21	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...

For notes see back of folding page.

Voir notes au verso du volet.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN (d) ESPAGNE (d) ИСПАНИЯ (d)		
	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974	1970	1973	1974
1	408	476	613	900	1 554	1 554	...	2 036	2 314	267	776	...
2	24 500	48 586	36 951	15 363	23 620	25 728	11 251	13 059	13 249	2 479	6 870	...
3	4 075	5 933	4 459	6 978	9 868	10 993	1 841	2 514	2 586	662	2 052	...
4	-	-	-	...	...	...	...	...	...	2 479	6 870	...
5	-	-	-	...	...	...	...	...	...	662	2 052	...
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	...
7	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	...
8	24 500	48 586	36 951	...	...	...	...	...	...	-	-	...
9	4 075	5 933	4 459	...	...	...	...	...	...	-	-	...
10	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	...
11	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	-	...
12	5 301	8 825	6 908	...	...	...	...	...	...	-	...	...
13	811	1 350	1 057	...	...	...	...	...	...	-	...	...
14	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...
15	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...
16	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...
17	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...
18	5 301	8 825	6 908	...	...	...	...	...	...	-	...	...
19	811	1 350	1 057	...	...	...	...	...	...	-	...	...
20	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...
21	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-	...	...

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			USSR URSS СССР			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
1	222	238	239	37 400	47 200	53 000	1 777	2 592[r]	2 613	-	151	151
2	2 818	14 273	13 223	339 900	421 400	457 200	23 574	28 475	28 812	-	1 157	1 338
3	1 205	1 227	1 110	281 700	439 400	533 400	2 673	3 966	4 728	-	93	111
4	-	-	-	...	...	...	23 574	28 475	28 812	-	1 157	1 338
5	-	-	-	...	...	...	2 673	3 966	4 728	-	93	111
6	5 553	7 186	6 940	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	258	311	298	...	...	...	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
10	7 264	7 088	6 283	...	...	...	-	-	-	-	-	-
11	947	916	812	...	...	...	-	-	-	-	-	-
12	-	1 027	1 011	...	...	...	7 790	11 331	13 515	-	-	-
13	-	16	23	...	...	...	1 148	2 327	3 270	-	-	-
14	-	-	-	...	...	...	7 790	11 331	13 515	-	-	-
15	-	-	-	...	...	...	1 148	2 327	3 270	-	-	-
16	-	1 027	1 011	...	...	...	-	-	-	-	-	-
17	-	16	23	...	...	...	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-

См. примечания на оборотной стороне разворота таблицы.

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

AUTRICHE АВСТРИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	28 833(a)	30 411(a)	12 056	13 215	5 765	5 588	3 844	3 672	.	.	7	10
1	262	164	208	118	20	18	34	28	.	.	–	–
2	525	478	270	237	254	240	0	–	.	.	1	1
3	791	793	443	441	320	323	28	29	.	.	0	0
4	137	128	107	96	30	32	0	0	.	.	0	0
5	2 173	2 628	1 662	2 037	428	528	83	63	.	.	–	–
6	876	1 246	767	1 084	10	6	99	156	.	.	–	–
7	1 046	1 245	733	833	278	372	35	40	.	.	–	–
8	2 211	3 099	769	1 337	20	14	1 422	1 748	.	.	–	–
9	230	262	211	244	16	15	3	3	.	.	–	–
10	533	586	394	425	137	159	1	1	.	.	1	1
11	4 804	5 113	3 130	3 431	332	406	1 342	1 276	.	.	–	–
12	10 964(a)	10 482(a)	1 115	836	1 927	1 438	761	282	.	.	0	0
13	16	16	14	10	2	6	–	–	.	.	–	–
14	1 215	1 249	715	708	483	523	17	18	.	.	0	0
15	673	549	126	100	547	449	–	0	.	.	0	0
16	991	978	697	636	281	321	13	21	.	.	0	0
17	113	113	39	32	74	80	–	0	.	.	0	1
18	680	652	412	373	259	269	6	7	.	.	3	3
19	593	630	244	237	347	389	–	0	.	.	2	4
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	10 732	11 177	4 883	5 616	4 904	4 634	940	921	.	.	5	6
1	9	1	8	1	1	0	–	–	.	.	–	–
2	46	68	33	20	13	48	–	–	.	.	0	0
3	277	326	153	168	123	154	1	2	.	.	0	2
4	13	18	7	6	6	12	–	–	.	.	–	–
5	2 249	2 199	499	641	1 703	1 521	47	37	.	.	–	–
6	657	740	378	530	1	3	278	207	.	.	–	–
7	1 682	1 272	383	369	1 268	896	11	7	.	.	0	–
8	8	14	8	14	0	0	–	–	.	.	–	–
9	92	74	75	57	17	17	–	–	.	.	–	–
10	253	280	169	157	84	123	0	0	.	.	0	0
11	101	36	12	14	4	9	85	13	.	.	–	–
12	177	225	146	160	15	17	16	48	.	.	0	0
13	31	18	11	16	0	1	20	1	.	.	–	–
14	744	822	547	586	192	233	5	3	.	.	0	0
15	864	1 083	656	839	193	236	15	8	.	.	0	0
16	1 562	1 865	830	989	282	307	450	569	.	.	0	0
17	155	185	81	102	71	81	3	2	.	.	0	0
18	363	424	213	252	140	159	8	11	.	.	2	2
19	1 469	1 527	674	695	791	817	1	13	.	.	3	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including imports by oil pipeline (1973: 7 161 000 tons; 1974: 7 926 000 tons).

(a) Y compris les importations par oléoduc (1973: 7 161 000 tonnes; 1974 : 7 926 000 tonnes).

(a) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1973: 7 161 000 тонн; 1974: 7 926 000 тонн).

TABLE 30

BELGIUM – LUXEMBOURG [a]

TABLEAU 30

BELGIQUE – LUXEMBOURG [a]

ТАБЛИЦА 30

БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	192 202	...	22 619	...	25 817	...	39 066	...	61 467	...	49	...
01	180 611	...	17 799	...	21 578	...	36 534	...	61 467	...	49	...
1	5 794	...	826	...	428	...	3 109	...	1 389	...	-	...
2	2 302	...	534	...	762	...	115	...	878	...	2	...
3	7 427	...	376	...	3 161	...	1 471	...	1 846	...	3	...
4	1 252	...	5	...	330	...	478	...	434	...	-	...
5	3 486	...	101	...	1 765	...	63	...	1 480	...	-	...
6	6 584	...	282	...	345	...	2 894	...	3 061	...	-	...
7	19 745	...	495	...	3 528	...	13 174	...	2 478	...	-	...
8	33 901	...	5 728	...	285	...	502	...	17 504	...	-	...
9	2 228	...	71	...	167	...	479	...	1 510	...	-	...
10	2 627	...	127	...	1 012	...	178	...	1 302	...	-	...
11	14 794	...	7 689	...	470	...	3 485	...	3 112	...	-	...
12	55 907	...	305	...	791	...	4 870	...	19 504	...	-	...
13	114	...	12	...	61	...	29	...	10	...	-	...
14	8 967	...	1 192	...	3 705	...	1 742	...	1 479	...	3	...
15	2 353	...	409	...	1 598	...	157	...	176	...	-	...
16	12 613	...	2 502	...	2 013	...	5 238	...	2 797	...	-	...
17	728	...	110	...	381	...	127	...	102	...	-	...
18	4 734	...	1 325	...	1 972	...	175	...	948	...	21	...
19	4 914	...	342	...	2 899	...	411	...	1 175	...	14	...
20	1 723	...	179	...	134	...	360	...	272	...	-	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	118 761	...	18 668	...	34 509	...	28 111	...	36 801	...	195 [b]	...
01	107 170	...	13 848	...	30 270	...	25 579	...	36 801	...	195 [b]	...
1	2 280	...	192	...	74	...	1 200	...	813	...	-	...
2	1 671	...	377	...	1 137	...	31	...	124	...	-	...
3	5 921	...	272	...	3 158	...	982	...	1 507	...	1	...
4	584	...	5	...	353	...	203	...	22	...	-	...
5	816	...	66	...	464	...	181	...	103	...	-	...
6	7 975	...	2 066	...	801	...	2 024	...	3 082	...	-	...
7	18 558	...	1 447	...	8 125	...	7 483	...	1 501	...	-	...
8	4 156	...	734	...	341	...	2 943	...	137	...	-	...
9	791	...	105	...	167	...	423	...	95	...	-	...
10	1 998	...	217	...	1 178	...	359	...	243	...	-	...
11	3 789	...	2 477	...	87	...	977	...	247	...	-	...
12	16 758	...	172	...	583	...	4 282	...	11 301	...	165 [b]	...
13	283	...	18	...	80	...	139	...	44	...	-	...
14	11 824	...	1 736	...	5 130	...	1 428	...	3 303	...	2	...
15	5 487	...	962	...	3 001	...	833	...	691	...	-	...
16	25 434	...	6 497	...	4 090	...	4 246	...	10 600	...	-	...
17	1 101	...	75	...	577	.	55	...	391	...	1	...
18	3 405	...	808	...	1 437	...	43	...	1 102	...	13	...
19	5 065	...	241	...	3 465	...	265	...	1 083	...	9	...
20	854	...	191	...	253	...	5	...	402	...	-	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including bunkers.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris les soutages.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая бункера.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	42 804	45 051	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	26 574(a)	26 898(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 410	900	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	1 003	981	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	21	25	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	342	211	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	2 287	2 332	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	9 996	10 390	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 402	2 690	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 845	5 846	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	509	794	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	45	42	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 872	1 750	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	146	165	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	387	445	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	309	327	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	33 501	36 077	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	17 271(a)	17 923(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	41	209	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	635	618	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 016	2 107	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	43	164	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	909	942	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	103	85	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 323	2 470	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 465	6 706	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	401	379	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	120	158	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	634	602	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	89	86	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 834	2 758	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	658	639	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown. (a) Somme des données indiquées. (a) Итого показанных данных.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	38 510	37 563	2 243	2 103	3 [illegible]	2 983	.	.	32 480	32 465	14	12
1	424	460	6	6	6	[illegible]	.	.	[illegible]	447	1	[illegible]
2	201	202	76	[illegible]	[illegible]	[illegible]	.	.	34	31	[illegible]	[illegible]
3	1 664	1 744	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	.	.	1 352	1 [illegible]	0	[illegible]
4	518	[illegible]	[illegible]	7	28	41	.	.	484	[illegible]	0	[illegible]
5	1 30[illegible]	975	[illegible]	[illegible]	429	[illegible]	.	.	280	224	0	[illegible]
6	1 452	1 437	[illegible]	[illegible]	8	[illegible]	.	.	1 [illegible]	1 201	0	[illegible]
7	1 712	2 [illegible]	114	[illegible]	68	71	.	.	1 [illegible]	1 754	[illegible]	[illegible]
8	41	34	[illegible]	4	1	[illegible]	.	.	33	3	[illegible]	[illegible]
9	20	21	4	3	5	8	.	.	11	10	[illegible]	[illegible]
10	288	[illegible]	48	56	75	80	.	.	164	169	1	[illegible]
11	3 195	3 865	49	[illegible]	19	22	.	.	3 128	3 [illegible]	–	–
12	21 338	20 128	49	49	109	119	.	.	21 184	20 [illegible]	[illegible]	[illegible]
13	26	21	1	2	1	1	.	.	24	18	[illegible]	[illegible]
14	1 405	1 372	327	260	531	560	.	.	646	551	[illegible]	[illegible]
15	903	[illegible]	124	103	428	208	.	.	352	77	[illegible]	[illegible]
16	1 905	1 [illegible]	162	135	297	357	.	.	1 446	1 379	[illegible]	[illegible]
17	129	169	24	29	66	74	.	.	41	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	621	[illegible]	231	162	161	193	.	.	194	323	[illegible]	[illegible]
19	1 423	[illegible] 223	272	261	[illegible]	[illegible]	.	.	459	363	[illegible]	[illegible]
20	4	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	.	.	2	2	0	[illegible]
	Goods left the country – Marchandises sorties du pays – Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	12 379	12 839	662	689	3 897	3 900	.	.	7 811	8 181	9	9
1	344	665	5	6	5	[illegible]	.	.	334	642	–	[illegible]
2	86	84	15	11	46	44	.	.	25	29	[illegible]	[illegible]
3	2 505	2 512	176	194	899	[illegible]	.	.	1 429	1 354	1	[illegible]
4	203	316	[illegible]	7	39	50	.	.	158	259	[illegible]	[illegible]
5	175	171	[illegible]	13	83	83	.	.	67	75	0	[illegible]
6	5	78	4	5	1	[illegible]	.	.	[illegible]	71	[illegible]	–
7	3 275	2 850	[illegible]	14	1 539	1 [illegible]	.	.	1 726	1 422	0	[illegible]
8	188	159	11	4	1	3	.	.	176	132	–	–
9	31	31	3	2	17	20	.	.	11	9	[illegible]	[illegible]
10	427	445	115	108	160	190	.	.	151	146	1	[illegible]
11	61	66	1	1	2	4	.	.	58	61	–	–
12	2 869	2 637	1	3	19	10	.	.	2 849	2 624	0	[illegible]
13	10	7	[illegible]	1	1	1	.	.	9	5	–	–
14	310	332	41	42	174	179	.	.	94	110	1	1
15	659	690	39	39	346	321	.	.	274	330	[illegible]	[illegible]
16	307	362	66	68	87	120	.	.	154	174	[illegible]	[illegible]
17	63	82	9	8	36	45	.	.	18	29	[illegible]	[illegible]
18	380	821	76	94	169	195	.	.	131	523	4	4
19	476	523	58	49	273	291	.	.	143	173	2	2
20	5	8	1	0	0	1	.	.	4	7	[illegible]	[illegible]

TABLE 30

FINLAND [a]

TABLEAU 30

FINLANDE [a]

ТАБЛИЦА 30

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	27 803	30 884	4 203	4 840	431	659	-	-	23 160	25 375	9	10
1	79	222	5	-	0	0	-	-	74	222	0	0
2	209	235	3	2	3	3	-	-	202	228	1	2
3	473	417	6	9	8	7	-	-	459	401	0	0
4	111	150	2	2	1	0	-	-	108	148	0	0
5	2 652	3 224	1 874	2 434	304	433	-	-	474	357	-	-
6	898	874	373	372	1	2	-	-	524	500	0	0
7	1 495	2 002	76	97	5	105	-	-	1 414	1 800	0	0
8	1 010	1 218	62	72	0	0	-	-	947	1 146	0	-
9	73	233	-	-	0	0	-	-	73	233	-	0
10	195	200	36	37	43	42	-	-	115	121	0	0
11	3 805	4 919	509	503	0	0	-	-	3 295	4 416	-	-
12	13 869	13 919	923	939	4	8	-	-	12 942	12 972	0	0
13	17	15	6	6	-	0	-	-	11	9	-	0
14	968	1 100	53	67	14	35	-	-	901	998	0	0
15	221	261	29	53	16	3	-	-	176	205	0	0
16	924	1 014	154	135	16	12	-	-	755	867	0	0
17	75	98	6	8	2	1	-	-	67	89	0	0
18	412	475	34	36	4	4	-	-	371	431	3	4
19	313	306	48	68	10	3	-	-	252	232	3	3
20	4	1	4	1	-	-	-	-	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	13 642	12 485	1 015	1 157	221	350	-	-	12 403	10 975	3	3
1	164	56	10	0	-	-	-	-	154	56	-	-
2	5	3	0	0	1	1	-	-	3	2	0	0
3	218	210	33	45	22	37	-	-	163	128	0	0
4	11	13	1	0	0	0	-	-	10	13	0	-
5	3 436	2 888	179	137	36	70	-	-	3 222	2 681	0	0
6	129	63	0	0	-	0	-	-	129	63	0	0
7	136	184	3	2	20	60	-	-	113	122	0	0
8	6	9	0	0	-	0	-	-	6	9	0	-
9	54	102	5	6	3	4	-	-	46	92	0	0
10	1 746	1 406	116	148	2	0	-	-	1 628	1 258	0	0
11	40	26	1	2	0	0	-	-	39	24	0	-
12	171	259	2	4	2	3	-	-	167	252	0	0
13	3	0	-	0	0	0	-	-	3	-	-	-
14	365	401	51	62	19	44	-	-	296	295	0	0
15	250	138	2	4	54	56	-	-	193	78	0	0
16	838	786	18	23	13	25	-	-	807	738	0	0
17	62	84	23	36	6	9	-	-	33	39	0	0
18	153	198	37	55	3	8	-	-	112	134	1	1
19	5 855	5 659	535	634	40	32	-	-	5 278	4 991	2	2
20	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	244 889	...	19 619	...	24 446	...	12 805	...	187 890	...	129	...
1	887	...	79	...	67	...	419	...	322	...	-	...
2	2 804	...	404	...	876	...	29	...	1 483	...	12	...
3	6 565	...	288	...	1 601	...	512	...	4 138	...	26	...
4	1 735	...	12	...	353	...	171	...	1 199	...	-	...
5	3 965	...	222	...	218	...	60	...	3 465	...	-	...
6	8 991	...	1 561	...	582	...	1 127	...	5 721	...	-	...
7	12 780	...	828	...	6 771	...	2 216	...	2 965	...	-	...
8	12 174	...	289	...	69	...	891	...	10 925	...	-	...
9	3 369	...	69	...	111	...	413	...	2 776	...	-	...
10	3 429	...	284	...	915	...	322	...	1 905	...	3	...
11	16 222	...	6 656	...	47	...	3 648	...	5 871	...	-	...
12	143 763	...	125	...	347	...	623	...	142 668	...	-	...
13	464	...	107	...	72	...	45	...	240	...	-	...
14	6 336	...	854	...	3 986	...	374	...	1 117	...	5	...
15	2 381	...	449	...	1 791	...	42	...	99	...	-	...
16	10 415	...	5 091	...	2 406	...	1 839	...	1 078	...	1	...
17	565	...	82	...	429	...	-	...	51	...	3	...
18	3 783	...	1 692	...	1 275	...	27	...	748	...	41	...
19	3 790	...	470	...	2 315	...	43	...	937	...	25	...
20	471	...	57	...	215	...	4	...	182	...	13	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	122 091	...	37 468	...	28 874	...	25 452	...	30 177	...	120	...
1	14 810	...	1 924	...	604	...	5 605	...	6 677	...	-	...
2	1 411	...	587	...	459	...	-	...	363	...	2	...
3	9 102	...	1 648	...	3 261	...	815	...	3 365	...	13	...
4	532	...	62	...	123	...	23	...	324	...	-	...
5	3 219	...	334	...	2 551	...	66	...	268	...	-	...
6	2 038	...	760	...	227	...	470	...	581	...	-	...
7	23 000	...	1 667	...	6 623	...	12 902	...	1 808	...	-	...
8	22 470	...	19 750	...	2 515	...	149	...	56	...	-	...
9	273	...	56	...	121	...	12	...	84	...	-	...
10	1 349	...	273	...	821	...	18	...	235	...	2	...
11	1 976	...	1 516	...	39	...	75	...	346	...	-	...
12	11 860	...	709	...	1 728	...	3 319	...	6 104	...	-	...
13	119	...	29	...	60	...	1	...	29	...	-	...
14	6 765	...	1 329	...	2 763	...	250	...	2 413	...	10	...
15	4 428	...	666	...	1 564	...	37	...	2 160	...	1	...
16	10 098	...	4 466	...	1 870	...	1 577	...	2 184	...	1	...
17	616	...	63	...	324	...	2	...	224	...	3	...
18	4 454	...	1 075	...	1 235	...	14	...	2 100	...	30	...
19	2 646	...	283	...	1 717	...	4	...	598	...	44	...
20	925	...	271	...	269	...	113	...	258	...	14	...

TABLE 30

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

TABLEAU 30

ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'

ТАБЛИЦА 30

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	360 429(a)	359 723(a)	40 977	39 805	42 061	43 861	94 530	101 025	107 309	110 788	244	264
01	332 920(a)	327 863(a)	35 012	33 329	37 167	37 661	84 203	88 569	101 089	104 176	141	148
1	7 [illegible]	[illegible] 585	191	407	359	400	3 310	3 688	3 511	3 085	0	0
2	[illegible]	[illegible] 316	2 798	1 866	2 877	3 298	0	0	1 225	1 152	9	0
3	[illegible]	[illegible] 107	[illegible]	[illegible] 58	4 718	5 004	1 [illegible]	1 911	3 647	3 042	4	2
4	[illegible]	5 759	[illegible]	109	224	273	2 462	3 928	2 178	2 449	6	0
5	[illegible]	4 245	1 655	1 384	1 368	1 176	737	465	1 848	1 220	0	0
6	[illegible]	4 575	1 043	1 244	142	218	1 [illegible]	1 996	846	1 127	0	0
7	[illegible]	[illegible]	1 454	1 330	8 102	7 510	16 363	17 004	4 449	4 223	0	0
8	[illegible]	[illegible]	8 471	8 627	[illegible]	130	29 812	32 943	14 637	17 396	0	0
9	[illegible]	[illegible]	153	109	233	279	2 907	3 [illegible]	2 247	3 455	0	0
10	[illegible]	[illegible]	737	731	[illegible]	1 083	493	486	2 214	2 085	12	1
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	324	2 489	[illegible]	4 762	5 932	0	0
12	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	51 [illegible]	55 [illegible]	0	0
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	268	[illegible]	71	187	[illegible]	47	40	0	0
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 661	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	586	392	1	0
15	[illegible]	[illegible]	777	807	[illegible]	[illegible]	190	[illegible]	359	552	1	1
16	[illegible]	[illegible]	5 590	5 132	[illegible]	2 973	[illegible]	[illegible]	1 401	1 156	1	1
17	[illegible]	[illegible]	207	182	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45	2	3
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 550	64	82	296	289	41	68
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 041	38	30
20	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	820	[illegible]	[illegible]	[illegible]	722	29	32
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	53 134	32 528	40 238	58 414	[illegible]	25 017	32 422	252	263
01	[illegible]	[illegible]	[illegible]	42 256	27 634	34 038	47 [illegible]	53 500	22 745	30 235	148	147
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	233	27	33	[illegible]	506	667	1 014	0	0
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	142	160	258	[illegible]	1	75	102	0	9
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	900	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	1 858	1 401	1 505	2	4
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	151	249	[illegible]	[illegible]	309	310	350	0	0
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 380	869	1 [illegible]	58	70	230	684	0	0
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 076	81	82	1 843	1 943	1 666	[illegible]	0	0
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 445	1 668	4 911	18 745	19 051	742	776	0	0
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 698	89	238	629	813	111	129	0	0
9	[illegible]	[illegible]	91	[illegible]	195	[illegible]	118	89	14	20	0	0
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	521	518	710	48	32	188	158	1	12
11	[illegible]	[illegible]	14 [illegible]	17 [illegible]	670	989	8 [illegible]	11 194	2 819	4 333	0	0
12	[illegible]	[illegible]	1 888	1 349	1 636	1 578	[illegible]	[illegible]	2 786	3 521	0	0
13	[illegible]	[illegible]	145	195	24	26	166	147	96	139	0	0
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 088	1 519	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 334	2 912	10	5
15	[illegible]	[illegible]	1 095	1 308	[illegible]	[illegible]	950	1 100	670	1 093	1	1
16	[illegible]	[illegible]	5 344	6 446	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 628	6 916	1	1
17	[illegible]	[illegible]	281	351	543	710	60	82	291	359	2	2
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 046	[illegible]	[illegible]	252	269	[illegible]	[illegible]	67	45
19	[illegible]	[illegible]	595	684	[illegible]	[illegible]	27	29	741	820	32	40
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	892	651	[illegible]	[illegible]	504	635	32	30

(a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline (1973: 75 308 202 tons; 1974: 63 979 750 tons).

(a) Y compris pétrole brut et produits de pétrole entrés par oléoduc (1973: 75 308 202 tonnes; 1974: 63 979 750 tonnes).

(a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, доставленные по трубопроводам (1973 год: 75 308 202 тонны; 1974 год: 63 979 750 тонн).

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 828	20 648	383	564	284	213	.	.	20 150	19 859	11	12
1	388	1 339	–	10	0	0	.	.	388	1 329	–	0
2	54	22	0	0	1	1	.	.	53	21	0	0
3	508	385	11	7	47	36	.	.	446	338	4	4
4	100	54	0	0	2	2	.	.	98	52	0	0
5	559	400	117	81	4	2	.	.	438	317	–	0
6	477	358	2	0	0	0	.	.	475	358	0	0
7	548	616	49	62	2	4	.	.	497	550	0	0
8	1 005	1 049	2	0	–	0	.	.	1 003	1 049	–	0
9	20	31	–	0	0	0	.	.	20	31	0	0
10	232	217	17	17	6	5	.	.	209	194	0	1
11	696	887	17	21	1	1	.	.	678	865	–	0
12	13 784	12 966	1	86	29	8	.	.	13 754	12 871	0	1
13	92	27	–	5	0	0	.	.	91	22	–	0
14	601	482	34	55	43	44	.	.	523	382	1	1
15	70	69	6	11	7	4	.	.	57	54	0	0
16	996	1 088	14	29	18	17	.	.	963	1 042	1	0
17	79	57	4	7	5	5	.	.	70	45	0	0
18	348	346	83	140	89	58	.	.	174	146	2	2
19	272	255	26	33	30	26	.	.	213	193	3	3
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	8 990	8 127	371	442	196	301	.	.	8 417	8 379	6	5
1	3	6	–	0	–	1	.	.	3	5	–	0
2	312	434	175	207	60	111	.	.	76	116	1	0
3	682	603	26	38	57	64	.	.	598	501	1	0
4	22	22	0	0	2	1	.	.	20	21	0	0
5	0	4	0	1	–	0	.	.	0	3	–	0
6	272	28	–	0	–	0	.	.	272	28	–	0
7	1 505	1 439	10	15	5	9	.	.	1 490	1 415	0	0
8	37	21	0	0	0	0	.	.	36	21	–	0
9	1 477	1 591	–	3	10	1	.	.	1 468	1 587	–	0
10	89	47	30	19	1	2	.	.	58	25	0	0
11	31	68	–	0	–	0	.	.	31	68	–	0
12	3 215	1 620	–	0	7	0	.	.	3 208	1 620	–	–
13	–	0	–	0	–	0	.	.	–	0	–	0
14	291	307	11	13	3	11	.	.	277	283	0	0
15	442	2 120	5	29	8	26	.	.	429	2 065	0	0
16	502	647	90	81	8	23	.	.	404	543	0	0
17	13	28	3	5	2	2	.	.	8	21	0	0
18	10	21	2	3	2	3	.	.	6	15	0	0
19	87	121	20	29	31	47	.	.	32	41	4	4
20	0	0	–	0	–	0	.	.	0	0	–	0

TABLE 30

HUNGARY [a]

TABLEAU 30

HONGRIE [a]

ТАБЛИЦА 30

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road – Route Дороге		IWT [c] Voie navigable [c] Внутренним водным путям [c]		Sea [c] Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	36 394	40 627	34 947	39 287	219	227	896	853	330	258	2	2
01	19 926	21 680	18 947	20 756	181	178	759	732	37	12	2	2
1	175	390	175	390	0	0	–	–	–	–	–	–
2	215	188	186	165	25	18	–	–	4	5	–	–
3	928	1 178	845	1 134	42	39	20	5	21	0	–	–
4	19	25	14	18	4	7	–	–	1	0	–	–
5	2 418	2 436	2 416	2 434	2	2	–	–	–	–	–	–
6	1 984	2 401	1 825	2 220	–	0	159	181	–	–	–	–
7	1 199	1 336	1 199	1 330	0	1	–	5	–	–	–	–
8	3 042	3 294	2 679	2 887	0	–	363	407	–	–	–	–
9	45	40	44	39	1	1	–	–	–	–	–	–
10	362	398	341	380	16	9	0	3	5	6	–	–
11	2 980	2 994	2 866	2 899	–	–	114	95	–	–	–	–
12 13	1 160	1 443	1 058	1 406	1	1	101	36	0	–	–	–
14	1 075	1 283	1 056	1 272	19	11	0	–	–	–	–	–
15	1 690	1 294	1 688	1 293	2	1	–	–	–	–	–	–
16	1 528	1 638	1 518	1 635	9	3	1	–	–	–	–	–
17	37	55	34	53	2	2	1	0	–	–	–	–
18	351	469	340	459	11	10	0	0	–	–	–	–
19	416	490	388	455	21	33	0	–	5	–	2	2
20	302	328	275	287	26	40	0	0	1	1	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	27 296	30 013	25 942	28 664	229	233	722	755	399	354	4	7
01	10 801	11 066	9 915	10 133	191	184	585	634	106	108	4	7
1	1 699	1 802	1 699	1 782	–	0	–	20	–	–	–	–
2	657	639	645	629	7	3	–	–	1	–	4	7
3	1 246	1 378	1 149	1 276	71	67	25	35	1	–	–	–
4	47	62	43	59	4	3	–	–	–	–	–	–
5	814	828	806	819	4	1	3	7	1	1	–	–
6	122	47	41	12	–	–	81	35	–	–	–	–
7	1 011	1 142	963	1 046	0	0	48	96	–	–	–	–
8	179	123	179	123	0	0	–	–	–	–	–	–
9	686	600	611	598	5	2	70	–	–	–	–	–
10	145	132	132	120	13	12	–	–	–	–	–	–
11	225	371	151	140	–	–	74	231	–	–	–	–
12 13	381	348	316	290	0	0	64	58	1	–	–	–
14	751	784	730	775	3	3	18	6	0	–	–	–
15	246	267	245	266	1	1	–	–	0	–	–	–
16	1 376	1 238	1 257	1 133	33	12	0	4	86	89	–	–
17	295	241	108	112	3	1	184	128	–	–	–	–
18	350	361	334	347	16	11	0	2	0	1	–	–
19	167	191	160	182	7	9	–	–	0	–	–	–
20	404	512	346	424	24	59	18	12	16	17	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 301	1 376	.	.	.	.	.	.	1 299	1 373	2	3
1	13	23	.	.	.	.	.	.	13	23	0	0
2	12	13	.	.	.	.	.	.	12	13	0	0
3	84	78	.	.	.	.	.	.	84	78	0	0
4	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
5	50	52	.	.	.	.	.	.	50	52	0	0
6	52	33	.	.	.	.	.	.	52	33	–	–
7	52	81	.	.	.	.	.	.	52	81	0	0
8	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	–	–
9	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
10	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	–	0
11	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	–	–
12	676	633	.	.	.	.	.	.	676	633	0	0
13	0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	0	0
14	163	225	.	.	.	.	.	.	163	225	0	0
15	36	45	.	.	.	.	.	.	36	45	0	0
16	41	48	.	.	.	.	.	.	41	48	0	0
17	9	10	.	.	.	.	.	.	9	10	0	0
18	62	77	.	.	.	.	.	.	61	76	1	1
19	47	53	.	.	.	.	.	.	46	51	1	2
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	404	364	.	.	.	.	.	.	403	363	1	1
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	240	223	.	.	.	.	.	.	239	222	1	1
4	31	29	.	.	.	.	.	.	31	29	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	40	34	.	.	.	.	.	.	40	34	–	–
8	3	6	.	.	.	.	.	.	3	6	–	–
9	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	–	–
10	3	5	.	.	.	.	.	.	3	5	0	–
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	0	–
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
16	80	63	.	.	.	.	.	.	80	63	–	–
17	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	1	2	.	.	.	.	.	.	1	2	0	0
20	4	2	.	.	.	.	.	.	4	2	0	0

(a) Goods entering or leaving on board ships, but loaded on lorries are considered as having entered or left by sea.

(a) Les marchandises, entrées ou sorties par navire, mais chargées dans des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par mer.

(a) Грузы, ввозимые или вывозимые судами, но погруженные в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные морем.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

ITALY

ITALIE

ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	19 480	18 693	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	19 208	18 515	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	396	485	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	416	371	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	2 350	1 125	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	125	97	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	2 366	2 799	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	368	395	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	1 220	1 391	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	4 241	4 489	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	108	109	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	946	882	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	275	207	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	59	63	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	25	50	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	753	702	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	285	302	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	3 237	3 110	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	113	117	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 021	905	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	510	563	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	394	353	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	9 713	8 439	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	9 441	8 261	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	112	139	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	1 743	1 778	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	673	561	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	10	6	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	25	29	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	62	83	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	494	488	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	157	299	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	86	124	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	208	182	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	122	146	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	1 083	579	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	33	28	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	501	521	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	507	266	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	1 177	868	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	100	88	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 522	1 327	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	396	425	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	430	324	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	317 821	293 227	3 804	3 947	15 516	17 135	35 473	37 170	262 955	234 893	71	81
1	9 459	9 451	144	219	37	30	2 281	1 923	6 997	7 279	0	0
2	2 190	2 697	190	164	299	356	87	151	1 599	2 015	15	11
3	11 129	10 582	147	143	1 699	1 877	1 336	1 414	7 940	7 142	7	6
4	6 539	7 350	5	7	165	206	183	180	6 186	6 957	0	0
5	3 660	3 181	61	35	592	781	91	76	2 916	2 289	0	0
6	5 931	6 754	25	33	56	61	656	958	5 194	5 702	-	0
7	27 956	28 251	144	149	3 664	3 867	17 671	17 235	6 477	7 000	0	0
8	40 260	43 437	16	12	8	7	92	145	40 144	43 273	0	0
9	4 492	4 779	48	169	59	60	86	60	4 299	4 490	0	0
10	2 760	2 940	88	87	358	383	112	132	2 200	2 334	2	4
11	12 153	15 233	1 072	1 046	415	523	4 399	5 906	6 267	7 758	-	-
12	161 893	127 475	56	44	86	106	1 431	1 979	160 320	125 346	0	0
13	492	536	18	7	17	12	142	236	315	281	-	0
14	9 805	10 693	465	493	2 072	2 278	1 620	1 697	5 645	6 221	3	4
15	3 083	3 162	187	189	1 728	1 744	801	819	367	410	0	0
16	8 235	8 304	458	481	1 334	1 606	3 582	3 381	2 860	2 835	1	1
17	845	1 180	35	36	348	353	305	588	156	201	1	2
18	2 589	2 760	412	408	901	1 045	237	218	1 019	1 064	20	25
19	3 881	4 253	224	209	1 650	1 811	28	39	1 959	2 168	20	26
20	465	207	10	15	27	30	332	33	95	128	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	234 736 r [b]	218 668 [b]	6 546	5 644	17 970	18 867	73 365	81 136	88 212	75 991	57	79
1	5 191	4 668	6	4	249	252	2 245	2 059	2 691	2 353	0	0
2	3 152	3 319	248	202	2 222	2 296	213	328	468	493	1	0
3	9 389	9 720	204	164	3 159	3 301	2 305	2 541	3 715	3 701	6	13
4	4 696	5 307	24	24	317	346	2 767	3 505	1 588	1 432	0	0
5	1 112	763	7	3	343	250	686	428	76	82	0	0
6	7 161	7 530	86	148	121	164	3 442	3 868	3 512	3 350	0	0
7	6 990	7 661	172	139	960	1 141	4 002	4 429	1 856	1 952	0	0
8	34 687	37 686	3 039	2 349	89	130	29 470	34 214	2 089	993	0	0
9	4 071	4 331	37	44	206	277	3 480	3 707	348	303	0	0
10	2 610	2 779	123	152	1 164	1 344	707	746	611	532	5	5
11	9 123	11 229	578	148	41	32	4 114	4 268	4 390	6 781	-	-
12	114 840 r [b]	90 334 [b]	236	290	607	416	14 624	16 123	50 787	36 554	0	0
13	655	686	20	19	33	44	244	228	358	395	0	0
14	12 643	13 545	1 039	1 042	3 373	3 514	1 988	1 992	6 238	6 988	5	9
15	1 905	1 996	31	26	1 381	1 398	156	149	336	422	1	1
16	9 669	9 656	449	627	1 022	1 134	2 477	2 111	5 720	5 783	1	1
17	756	1 101	13	15	241	247	16	17	485	821	1	1
18	2 474	2 726	135	144	684	731	112	123	1 520	1 697	23	31
19	3 127	3 403	96	103	1 733	1 822	307	295	976	1 166	15	17
20	486	225	4	1	25	28	9	3	448	193	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

NORWAY [a]

NORVÈGE [a]

НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [c] Железной дороге [c]		Road [d] Route [d] Дороге [d]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	25 332	26 102	962	1 148	1 953	2 204	.	.	22 325	22 644	27	89
1	819	713	2	2	1	1	.	.	816	710	-	-
2	212	193	37	38	47	43	.	.	128	112	0	0
3	586	553	29	36	95	93	.	.	462	424	0	0
4	344	429	0	1	7	7	.	.	337	422	0	0
5	1 213	1 424	236	250	645	758	.	.	331	416	0	-
6	681	714	7	25	0	1	.	.	674	687	-	-
7	1 698	1 868	20	17	81	92	.	.	1 597	1 759	0	0
8	70	87	8	14	0	0	.	.	62	73	0	-
9	1 144	1 392	6	0	4	4	.	.	1 134	1 388	0	0
10	395	355	113	117	35	42	.	.	246	196	1	1
11	996	1 260	2	1	3	6	.	.	991	1 253	-	0
12	11 481	10 516	9	12	23	27	.	.	11 449	10 477	0	0
13	121	132	0	0	0	0	.	.	121	131	-	-
14	2 208	2 319	47	57	214	225	.	.	1 947	2 036	0	1
15	322	374	32	37	88	96	.	.	202	241	0	0
16	1 459	1 867	112	138	93	108	.	.	1 254	1 621	0	0
17	123	175	20	25	34	46	.	.	69	103	0	0
18	761	1 028	165	228	205	281	.	.	355	423	23	84
19	631	700	101	151	378	372	.	.	147	171	3	3
20	19	3	18	1	0	0	.	.	1	2	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 607	19 462	506	549	986	1 010	.	.	19 058	17 896	5	6
1	14	28	0	2	0	1	.	.	14	25	-	-
2	0	1	0	0	0	1	.	.	0	0	0	-
3	856	786	32	33	102	101	.	.	722	651	0	0
4	272	173	10	6	24	29	.	.	238	138	0	0
5	302	290	86	66	34	50	.	.	182	175	-	0
6	1 606	1 568	56	89	16	18	.	.	1 534	1 461	-	-
7	2 188	2 209	31	30	23	26	.	.	2 134	2 153	0	0
8	3 187	2 843	4	6	0	0	.	.	3 183	2 837	-	-
9	821	935	26	17	10	16	.	.	785	902	0	0
10	1 378	1 245	27	27	79	73	.	.	1 271	1 145	0	0
11	132	125	0	0	1	0	.	.	131	124	-	-
12	3 667	3 233	7	7	3	21	.	.	3 657	3 205	0	-
13	19	20	-	0	0	0	.	.	19	20	0	-
14	951	972	33	39	177	189	.	.	741	744	0	0
15	1 186	1 006	14	21	75	51	.	.	1 097	934	0	0
16	2 298	2 334	65	77	93	91	.	.	2 140	2 166	0	0
17	90	96	16	12	33	34	.	.	41	49	0	0
18	268	284	53	54	146	151	.	.	66	74	3	4
19	1 318	1 307	45	57	170	159	.	.	1 102	1 089	1	1
20	3	6	2	4	0	0	.	.	1	2	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	62 577	68 727	53 564	58 591	454	611	198	292	8 357	9 230	4	3
01	45 693	50 472	37 429	41 007	207	291	198	292	7 855	8 879	4	3
1	...	...	1 941	2 826	...	...	48	49	...	...	...	...
2	...	...	210	109	...	...	-	-	...	...	...	...
3	...	...	2 126	2 451	...	...	14	-	...	...	...	...
4	...	...	136	172	...	...	45	-	...	...	...	...
5	...	...	410	555	...	...	-	-	...	...	...	...
6	...	...	3 981	4 258	...	...	-	4	...	...	...	...
7	...	...	979	804	...	...	8	-	...	...	...	...
8	...	...	13 660	15 150	...	...	-	14	...	...	...	...
9	...	...	309	265	...	...	-	-	...	...	...	...
10	...	...	912	1 047	...	...	23	-	...	...	...	...
11	...	...	1 207	1 190	...	...	4	87	...	...	...	...
12	...	...	2 427	2 212	...	...	37	-	...	...	...	...
13	...	...	83	121	...	...	-	-	...	...	...	...
14	...	...	826	990	...	...	-	3	...	...	...	...
15	...	...	2 068	1 740	...	...	10	91	...	...	...	...
16	...	...	4 669	5 437	...	...	-	1	...	...	...	...
17	...	...	152	165	...	...	9	23	...	...	...	...
18	...	...	681	818	...	...	-	3	...	...	...	...
19	...	...	38	39	...	...	-	-	...	...	...	...
20	...	...	614	658	...	...	-	17	...	...	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	81 851	90 278	69 596	76 312	498	623	529	570	11 226	12 768	2	5
01	64 917	71 847	53 461	58 728	251	303	529	570	10 674	12 241	2	5
1	...	...	397	211	...	...	241	3	...	...	...	...
2	...	...	481	487	...	...	36	-	...	...	...	...
3	...	...	900	742	...	...	-	33	...	...	...	...
4	...	...	32	26	...	...	43	1	...	...	...	...
5	...	...	1 126	1 080	...	...	93	7	...	...	...	...
6	...	...	1 246	1 191	...	...	7	-	...	...	...	...
7	...	...	1 379	1 429	...	...	30	99	...	...	...	...
8	...	...	544	472	...	...	-	1	...	...	...	...
9	...	...	38	27	...	...	1	6	...	...	...	...
10	...	...	398	344	...	...	4	43	...	...	...	...
11	...	...	40 243	44 766	...	...	-	287	...	...	...	...
12	...	...	431	1 259	...	...	2	-	...	...	...	...
13	...	...	46	57	...	...	-	-	...	...	...	...
14	...	...	2 749	2 879	...	...	-	-	...	...	...	...
15	...	...	360	348	...	...	13	6	...	...	...	...
16	...	...	1 925	2 132	...	...	5	10	...	...	...	...
17	...	...	116	112	...	...	49	20	...	...	...	...
18	...	...	587	632	...	...	-	-	...	...	...	...
19	...	...	111	123	...	...	-	13	...	...	...	...
20	...	...	352	411	...	...	5	41	...	...	...	...

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	11 881	13 955	148	165	234	297	1	1	11 483	13 467	15	25
1	1 302	1 860	3	9	0	11	–	–	1 299	1 831	–	9
2	110	160	0	1	4	3	1	–	104	155	1	1
3	652	801	18	14	28	25	0	0	605	760	1	2
4	243	244	18	0	1	6	–	–	224	237	–	1
5	392	326	4	2	1	1	–	0	387	322	0	1
6	411	385	0	1	1	1	–	–	410	383	–	0
7	185	189	4	8	14	14	–	–	167	167	0	0
8	502	426	0	0	0	0	–	–	502	426	–	0
9	4	32	0	0	0	0	–	–	4	32	–	0
10	361	274	6	6	6	7	0	1	349	260	0	0
11	470	359	2	12	2	1	0	–	466	346	–	–
12	5 305	6 902	1	3	2	7	0	0	5 296	6 889	6	3
13	19	11	0	0	0	0	–	–	19	11	0	–
14	475	461	9	11	80	91	0	0	385	358	1	1
15	79	54	4	5	7	11	–	–	68	38	0	–
16	664	934	3	4	17	24	–	–	644	905	0	1
17	31	35	4	3	5	8	0	0	22	24	0	0
18	520	340	60	75	47	62	0	0	410	200	3	3
19	156	162	12	11	19	25	0	0	122	123	3	3
20	0	0	–	–	0	0	–	–	0	0	–	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	4 293	4 476	112	59	370	408	0	1	3 791	3 994	20	14
1	1	4	0	–	–	0	–	–	1	4	–	–
2	48	35	1	1	2	1	–	–	45	33	0	0
3	760	640	2	5	207	225	–	–	550	408	1	2
4	30	20	1	0	5	3	–	–	24	17	–	0
5	668	698	78	35	26	29	–	–	564	633	0	1
6	178	266	–	0	0	0	–	–	178	266	–	–
7	445	439	3	0	33	40	–	–	399	396	10	3
8	50	46	0	0	1	1	–	0	49	45	–	0
9	11	11	–	–	0	1	–	–	11	10	–	0
10	497	377	11	4	9	7	0	0	477	366	0	0
11	16	15	–	–	–	0	–	–	16	15	–	–
12	304	665	–	–	3	2	–	–	301	663	–	–
13	0	0	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–
14	281	288	0	1	9	17	–	–	271	269	1	1
15	398	356	3	2	24	28	–	0	370	326	1	0
16	43	35	0	0	3	3	–	0	39	32	1	0
17	30	29	–	0	2	2	–	1	28	26	0	0
18	152	181	0	1	8	10	–	0	142	168	2	2
19	381	370	13	10	38	39	0	0	326	316	4	5
20	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	72 309	...	659	...	2 347	...	.	.	69 279	...	24	...
1	2 947	...	13	...	16	...	.	.	2 918	...	0	...
2	145	...	7	...	18	...	.	.	119	...	1	...
3	1 853	...	36	...	116	...	.	.	1 699	...	2	...
4	1 053	...	1	...	17	...	.	.	1 035	...	0	...
5	2 191	...	108	...	351	...	.	.	1 732	...	0	...
6	2 300	...	30	...	33	...	.	.	2 237	...	–	...
7	1 072	...	23	...	378	...	.	.	671	...	0	...
8	7 460	...	11	...	89	...	.	.	7 359	...	1	...
9	677	...	2	...	14	...	.	.	661	...	0	...
10	1 051	...	42	...	199	...	.	.	809	...	1	...
11	3 506	...	0	...	12	...	.	.	3 494	...	0	...
12	42 275	...	1	...	22	...	.	.	42 252	...	0	...
13	185	...	0	...	4	...	.	.	181	...	0	...
14	2 153	...	132	...	539	...	.	.	1 479	...	3	...
15	526	...	51	...	73	...	.	.	402	...	0	...
16	1 262	...	34	...	105	...	.	.	1 122	...	1	...
17	49	...	8	...	18	...	.	.	23	...	0	...
18	1 128	...	129	...	221	...	.	.	769	...	9	...
19	476	...	31	...	122	...	.	.	317	...	6	...
20	0	...	0	...	0	...	.	.	0	...	0	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 897	...	1 634	...	2 353	...	.	.	15 867	...	43	...
1	246	...	6	...	2	...	.	.	238	...	0	...
2	2 715	...	1 275	...	1 001	...	.	.	423	...	16	...
3	1 477	...	54	...	247	...	.	.	1 175	...	1	...
4	231	...	64	...	17	...	.	.	150	...	0	...
5	94	...	11	...	12	...	.	.	71	...	0	...
6	480	...	0	...	3	...	.	.	477	...	–	...
7	1 471	...	4	...	158	...	.	.	1 309	...	0	...
8	2 199	...	0	...	4	...	.	.	2 195	...	0	...
9	20	...	1	...	3	...	.	.	16	...	–	...
10	125	...	6	...	28	...	.	.	89	...	2	...
11	11	...	2	...	2	...	.	.	7	...	–	...
12	5 219	...	0	...	6	...	.	.	5 213	...	0	...
13	24	...	1	...	6	...	.	.	17	...	–	...
14	548	...	10	...	129	...	.	.	408	...	1	...
15	1 677	...	22	...	221	...	.	.	1 433	...	1	...
16	1 838	...	9	...	158	...	.	.	1 670	...	1	...
17	162	...	9	...	37	...	.	.	115	...	1	...
18	786	...	99	...	132	...	.	.	552	...	3	...
19	574	...	61	...	187	...	.	.	309	...	17	...
20	0	...	0	...	0	...	.	.	0	...	0	...

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] Route[b] Дороге[b]		IWT[c] Voie navigable[c] Внутренним водным путям[c]		Sea[c] Mer[c] Морю[c]		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	...	50 193	...	2 558	...	3 014	.	.	...	44 593	...	25
1	...	300	...	4	...	5	.	.	...	291	...	0
2	...	500	...	147	...	150	.	.	...	202	...	1
3	...	1 226	...	90	...	329	.	.	...	807	...	0
4	...	181	...	7	...	21	.	.	...	153	...	0
5	...	1 147	...	467	...	181	.	.	...	499	...	0
6	...	1 579	...	98	...	21	.	.	...	1 460	...	0
7	...	3 251	...	74	...	66	.	.	...	3 111	...	0
8	...	450	...	118	...	4	.	.	...	328	...	0
9	...	518	...	25	...	12	.	.	...	482	...	0
10	...	349	...	76	...	153	.	.	...	119	...	1
11	...	3 113	...	70	...	3	.	.	...	3 041	...	–
12	...	29 277	...	49	...	47	.	.	...	29 180	...	0
13	...	51	...	3	...	1	.	.	...	47	...	0
14	...	2 344	...	362	...	479	.	.	...	1 502	...	1
15	...	555	...	143	...	228	.	.	...	183	...	0
16	...	3 041	...	322	...	322	.	.	...	2 396	...	0
17	...	207	...	40	...	105	.	.	...	62	...	1
18	...	1 137	...	254	...	414	.	.	...	457	...	11
19	...	965	...	207	...	473	.	.	...	274	...	8
20	...	2	...	1	...	0	.	.	...	0	...	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	...	62 556	...	26 449	...	4 281	.	.	...	31 807	...	17
1	...	868	...	1	...	2	.	.	...	865	...	0
2	...	35	...	4	...	16	.	.	...	15	...	0
3	...	251	...	42	...	84	.	.	...	124	...	0
4	...	194	...	6	...	13	.	.	...	175	...	0
5	...	5 528	...	993	...	1 062	.	.	...	3 473	...	0
6	...	303	...	20	...	5	.	.	...	279	...	0
7	...	2 999	...	36	...	250	.	.	...	2 713	...	0
8	...	33 535	...	22 472	...	0	.	.	...	11 062	...	0
9	...	351	...	4	...	6	.	.	...	341	...	0
10	...	4 986	...	973	...	102	.	.	...	4 910	...	0
11	...	101	...	3	...	15	.	.	...	84	...	–
12	...	1 351	...	22	...	63	.	.	...	1 266	...	0
13	...	5	...	0	...	0	.	.	...	4	...	0
14	...	1 466	...	179	...	499	.	.	...	788	...	0
15	...	943	...	109	...	222	.	.	...	612	...	0
16	...	2 606	...	391	...	428	.	.	...	1 786	...	1
17	...	347	...	34	...	119	.	.	...	193	...	1
18	...	1 323	...	190	...	423	.	.	...	699	...	12
19	...	5 362	...	1 069	...	971	.	.	...	3 319	...	3
20	...	2	...	1	...	0	.	.	...	1	...	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	56 140[b]	54 126[b]	21 846	20 116	12 302	11 067	7 633	8 361	.	.	35	35
01	37 458[c]	35 077[c]	10 504	8 948	12 021	10 692	7 633	8 361	.	.	35	35
1	1 480	1 453	803	704	42	27	635	722	.	.	0	0
2	547	552	414	411	130	137	0	1	.	.	3	3
3	1 596	1 594	821	790	480	488	289	309	.	.	6	7
4	182	173	81	49	25	23	76	101	.	.	0	0
5	704	810	252	318	366	420	86	72	.	.	0	0
6	452	463	400	419	21	19	31	25	.	.	0	0
7	9 287	8 153	932	814	6 768	5 745	1 585	1 593	.	.	2	1
8	162	206	99	132	10	13	53	61	.	.	-	-
9	20	29	12	18	6	9	2	2	.	.	0	-
10	506	506	285	290	88	93	131	121	.	.	2	2
11	421	596	267	312	8	9	146	275	.	.	0	-
12	14 771[c]	13 681[c]	2 341	1 378	1 281	980	3 883	4 282	.	.	1	0
13	47	58	23	34	20	15	4	9	.	.	-	-
14	1 728	1 843	823	834	711	761	192	246	.	.	2	2
15	1 245	901	413	242	828	653	4	6	.	.	0	0
16	2 349	2 197	1 598	1 377	264	303	487	516	.	.	0	1
17	157	159	58	53	99	106	0	0	.	.	0	0
18	759	701	430	359	303	323	19	11	.	.	7	8
19	1 041	998	450	412	570	567	10	9	.	.	11	10
20	4	4	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	22 298[b]	23 072[b]	13 522	13 508	1 613	1 877	79	156	.	.	25	25
01	3 617	4 023	2 181	2 340	1 332	1 502	79	156	.	.	25	25
1	1	1	1	1	0	0	-	-	.	.	-	-
2	67	89	58	85	9	4	0	0	.	.	0	0
3	236	217	131	119	101	94	3	3	.	.	1	1
4	15	22	4	6	11	16	-	-	.	.	0	0
5	645	676	495	507	150	168	0	1	.	.	0	0
6	3	6	1	2	2	4	-	0	.	.	0	0
7	132	169	67	81	64	85	1	3	.	.	0	0
8	116	122	101	106	12	11	3	5	.	.	0	0
9	63	64	49	51	11	11	3	2	.	.	0	0
10	242	262	179	194	61	66	2	2	.	.	0	0
11	33	82	29	43	2	1	2	38	.	.	-	-
12	241	200	238	195	3	4	0	1	.	.	0	0
13	6	6	1	3	5	2	-	1	.	.	-	-
14	608	703	341	369	240	303	21	26	.	.	6	5
15	172	157	40	38	131	119	1	0	.	.	0	0
16	227	329	88	138	123	139	15	51	.	.	1	1
17	66	76	30	32	34	42	1	1	.	.	1	1
18	380	401	191	196	157	180	25	18	.	.	7	8
19	361	438	135	173	215	252	2	4	.	.	9	9
20	3	3	2	2	1	1	-	-	.	.	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30 TABLEAU 30 ТАБЛИЦА 30

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	38 063	44 595	13 194	14 349	2 738	3 426	9 794	11 950	12 334	14 866	3	4
01	22 027	27 496	7 824	10 562	1 490	1 863	3 670	4 553	9 040	10 514	3	4
1	386	910	231	445	15	19	18	14	122	432	–	–
2	283	294	39	51	48	60	0	–	196	183	–	–
3	1 034	914	418	328	58	72	2	3	556	511	–	–
4	91	115	7	31	0	0	–	0	84	84	–	–
5	967	1 436	826	1 308	6	7	–	22	135	99	–	–
6	1 518	1 713	548	646	10	13	413	424	547	630	–	–
7	551	684	265	325	88	110	60	128	138	121	–	–
8	1 228	1 652	235	232	0	0	203	423	790	997	–	–
9	471	885	95	202	166	207	43	93	167	383	–	–
10	338	487	112	227	24	30	1	–	201	230	–	–
11	2 481	2 928	1 122	1 333	0	0	606	797	753	798	–	–
12	7 445	8 753	313	590	304	380	2 200	2 558	4 628	5 225	–	–
13	16	69	5	51	9	11	–	–	2	7	–	–
14	694	1 057	375	674	110	138	1	2	208	243	–	–
15	1 046	1 454	932	1 321	89	112	–	14	25	7	–	–
16	1 633	2 098	881	1 270	304	380	90	62	358	386	–	–
17	130	120	112	102	6	7	3	0	9	11	–	–
18	453	743	263	523	122	153	11	3	57	64	–	–
19	329	524	136	254	131	164	2	7	60	99	–	–
20	933	660	909	649	–	–	17	3	4	4	3	4
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	21 924	27 090	7 882	11 276	2 585	3 096	7 508	8 721	3 946	3 993	3	4
01	10 119	10 638	4 437	4 696	1 318	1 529	1 384	1 324	2 977	3 085	3	4
1	582	493	111	180	141	163	81	20	249	130	–	–
2	48	60	24	27	24	27	0	3	0	3	–	–
3	548	660	232	304	259	299	7	6	50	51	–	–
4	23	37	18	31	1	2	0	2	4	2	–	–
5	1 845	1 769	957	789	494	573	1	1	413	406	–	–
6	211	261	5	6	1	2	163	55	42	198	–	–
7	242	287	181	230	45	52	7	4	9	1	–	–
8	311	394	27	20	0	0	143	204	141	170	–	–
9	1 766	1 656	251	294	45	52	595	725	875	585	–	–
10	128	135	76	87	26	31	1	0	25	17	–	–
11	228	258	206	236	1	2	5	9	16	11	–	–
12	576	696	57	11	26	31	194	245	299	409	–	–
13	6	10	4	6	1	2	–	–	1	2	–	–
14	654	806	485	620	56	64	1	0	112	122	–	–
15	301	400	142	131	42	49	1	2	116	218	–	–
16	1 253	1 228	622	590	67	78	178	39	386	521	–	–
17	201	136	140	73	3	3	3	8	55	52	–	–
18	170	501	99	444	19	21	0	1	52	35	–	–
19	233	303	37	84	67	78	3	0	126	141	–	–
20	773	548	763	533	–	–	1	–	6	11	3	4

NOTES TO TABLE 30

FINLAND

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 329 000 tons entered in 1973 and 323 000 tons in 1974.
by sea: 371 000 tons entered and 43 000 tons left in 1973; 74 000 tons entered and 23 000 tons left in 1974.

HUNGARY

(a) International transport by Hungarian transport services. In 1973, including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and seagoing vessels and aircraft.
(b) Excluding service traffic.
(c) Transit includes transport by the Hungarian shipping services between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

NETHERLANDS

(a) Excluding trade with Belgium and Luxembourg.
(b) Including 48 586 000 tons left by oil pipeline in 1973 and 36 951 000 tons in 1974.

NORWAY

(a) Excluding movement of floating timber between Norway and Sweden (48 000 tons entered and 51 000 tons left Norway in 1973, and 39 000 tons entered and 49 000 tons left in 1974).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded in railway wagons are considered as having entered or left by rail.
(d) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded on lorries are considered as having entered or left by road.

SWEDEN

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including goods entered or left by ferry.
(c) See Annex II.2.

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 7 059 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1973 and 7 506 000 tons in 1974.
(c) Including 7 265 000 tons entered by oil pipeline in 1973 and 7 041 000 tons in 1974.

NOTES DU TABLEAU 30

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit, par voie navigable intérieure: 329 000 tonnes entrées en 1973 et 323 000 tonnes en 1974.
par mer: 371 000 tonnes entrées et 43 000 tonnes sorties en 1973; 74 000 tonnes entrées et 23 000 tonnes sorties en 1974.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les services de transport hongrois. En 1973, y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(b) Non compris le transport en service.
(c) Le transit comprend les transports des services de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (48 000 tonnes entrées et 51 000 tonnes sorties de la Norvège en 1973 et 39 000 tonnes entrées et 49 000 tonnes sorties en 1974).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des wagons ferroviaires sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail.
(d) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par route.

PAYS–BAS

(a) Non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg.
(b) Y compris 48 586 000 tonnes sorties par oléoduc en 1973 et 36 951 000 tonnes en 1974.

SUEDE

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris les marchandises entrées ou sorties par ferry–boat.
(c) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 7 059 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1973 et 7 506 000 tonnes en 1974.
(c) Y compris 7 265 000 tonnes entrées par oléoduc en 1973 et 7 041 000 tonnes en 1974.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 30

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. В 1973 г. включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(b) Кроме служебных перевозок.
(c) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Кроме торговли с Бельгией–Люксембургом.
(b) Включая 48 586 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1973 году, и 36 951 000 тонн – в 1974 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1973 году в Норвегию было ввезено 48 000 тонн и из Норвегии вывезено 51 000 тонн; в 1974 году: ввезено 39 000 тонн и вывезено 49 000 тонн).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта указан.
(c) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в железнодорожные вагоны, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге.
(d) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по автомобильным дорогам.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
<u>по внутренним водным путям</u>: 329 000 т., ввезенных в 1973 году, и 323 000 тонн – в 1974 году;
<u>морем</u>: 371 000 тонн ввезенных и 43 000 тонн вывезенных в 1973 году; 74 000 тонн ввезенных и 23 000 тонн вывезенных в 1974 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках – брутто.
(b) Включая 7 059 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1973 году, и 7 506 000 тонн – в 1974 г.
(c) Включая 7 265 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1973 году, и 7 041 000 тонн – в 1974 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные паромом.
(c) См. приложение II.2.

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1 000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track; A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be[1/]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are alloted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

1/. Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagon).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accordance with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

18. Passenger vehicles: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars, Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger vehicle.

19. Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is + 20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of +25° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5° C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagons: Insulated wagons, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12° C and 0° C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12° C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10° C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:
containers,
or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service for maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in working order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or;

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration 2/.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants2/.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

33. Mixed train: Trains composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted both as passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the particular railway administration.

34. Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, gravel train, snowplough train, etc.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting movements and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

2/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

37. Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Wagons loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to be loaded on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definitions of direct transshipment on railways in paragraph 55).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

42. Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period between the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number of wagon-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in the period. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the network are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45. Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

48. Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than service transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by rail should be included: where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to journeys by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data for passengers carried and passenger-kilometre data should be consi stent with one another. Any passenger travelling successively over one or more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line network. Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be regarded as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshipped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all rail transport[3/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should be included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate solely to the rail portion of the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commercial transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial surcharges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties: the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway[4/]: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/54/Rev.4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics of urban and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

72. Mechanically propelled road vehicle : Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

3/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

4/ As defined in the Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), Chapter I, Article I, (j).

72a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle 5/ : Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle 6/ : A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle 6/ : A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle 6/ : Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Goods road motor vehicle 6/ : Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle 5/ : Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped 5/ : Any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle 5/ : Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

84. Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers 7/. The number of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicles: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

5/ Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

6/ Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

7/ This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the country, regardless of the country of registration of the vehicle.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of international journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect such movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs [8/] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

107. Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles [9/]. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another means of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road [10/] at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by another means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout.

8/ "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

9/ In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

10/ Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechnical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125.b Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge is intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unlading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quamtity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned. 11/

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

11/ Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of water-ways by economic importance, transport by raft should be included.

COMBINED TRANSPORT

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143.a Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more).

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Container for private use: Container which does not belong to a transport undertaking for hire or reward.

148. Wagon-carrying trailer: Unit designed for the movement of wagons by road, otherwise than on rails.

149. Road-rail trailers: Road trailer designed for the conveyance of goods and specially constructed or fitted to travel loaded on wagons.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

152. Number of operations performed with wagon-carrying trailers: Number of journeys by wagon-carrying trailers conveying wagons loaded with goods.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country, Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

1/ Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gax ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4.

18. Véhicule à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assurer le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagons spéciaux:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique ((facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20° C (entre +30° C et +35° C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25° C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5° C au plus en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12° C et 0° C.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12° C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10° C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:
de conteneurs;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien: Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année: Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple:

(a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

(b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[2/].

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[2/].

2/ Note du secrétariat: Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte: Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service: Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Unité de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

(a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

(b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour: Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers: Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombres est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux): Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent:

(a) les transports commerciaux producteurs de recettes et

(b) les transports gratuits.

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct par rail: Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[3/] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est

(a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes: la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

(b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui: la distance réllement parcourue.

3/ Note du secrétariat: Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles, se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute[4/]: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [5/]: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[6/]. Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle [5/]: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur [5/]: Tout véhicule à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur thermique de propulsion de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 miles) à l'heure.

4/ Telle que définie par la Convention sur la circulation routière (Viennem 1968), Chapitre 1er, Article 1, (j).
5/ Définitions modifiées pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).
6/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

80. Motocycle 5/: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et voiture de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus: Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout 7/. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé: Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier: Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe:

(a) Circulation interne: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

7/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

(b) Circulation internationale: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

(i) les véhicules étrangers,

(ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré: Véhicules routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins [8/] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers [9/]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autres pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

8/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

9/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route [10/] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par la route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

10/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz; sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125.b Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieures de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne–kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré 11/.

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES

Engins

143. Conteneur Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;
(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;
(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;
(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et
(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Conteneur à usage privé: Conteneur qui n'appartient pas à une entreprise de transports pour compte d'autrui.

148. Remorque porte–wagon: Engin conçu pour l'acheminement des wagons par la route, autrement que sur voie ferrée.

149. Remorque rail–route: Remorque routière conçue pour le transport des marchandises et spécialement construite ou aménagée pour pouvoir être chargée sur des wagons.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

152. Nombre d'opérations effectuées avec des remorques porte–wagon: Nombre de voyages effectués par des remorques porte–wagon transportant des wagons chargés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

11/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть – Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство – Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение – Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки – Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны – Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь – Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути – Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия – Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути – Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

(c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

(d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальные вагоны:

(i) Изотермический вагон – Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на $м^2$ средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник – Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник – Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

(iv) Отапливаемый вагон – Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать -10° C.

(v) Вагон-цистерна – Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Другие особые вагоны – Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона – Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания – Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслуживания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года – Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года – Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

(a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

(b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал – Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением[2/].

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны[2/].

Движение

30. Поезд – Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд – Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд – Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд – Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд – Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон – Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

(a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

2/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих статистическому учету (пункт 29).

(b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы – Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день – Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком – Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки – Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки – Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц – Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

(a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

(b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир – Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, подлежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях – Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

(a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

(b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными – Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны – Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона – Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки 3/, произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

(a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

(b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть – Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога – Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги – Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога – Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

68. Главная дорога – Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

3/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

69. Автомагистрали[4/] – Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство – Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство[5/]: Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[6/] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[6/] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[6/] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[6/] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед[5/]: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по меньшей мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед[5/] – Любое двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 см³ (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл[5/]: Двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

4/ Как определено в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.), глава I, статья 1 (j).

5/ Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.).

6/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

81. Легковой автомобиль – Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования – Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования – Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования – Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров[1]. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп – Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп – Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом – Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд – Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность – Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес – Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство – Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:

1/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

(a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

(b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

(i) иностранных транспортных средств,

(ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц - Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет - Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

(ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица[8/] и для перевозки:

(i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

(ii) принадлежащих ему грузов; или

(iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

8/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир – Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами 9/. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом – Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге 10/ через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц – вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц – расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

9/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть нелесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

10/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь – Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок – Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям – Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа – Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач – Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно – Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач – Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания – Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа – Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа – Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность – Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) – Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же – если в этой стране суда не регистрируются – принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы – Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы – Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом – Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто – Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны [11].

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

11/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Оборудование

143. Контейнер – Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) –

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер – Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения – Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер частного пользования – Контейнер, не принадлежащий транспортному предприятию для перевозок за счет третьих лиц.

148. Автомобильный прицеп для перевозки железнодорожных вагонов – Транспортное средство, предназначенное для перемещения железнодорожных вагонов по дороге, иначе, чем по железнодорожным путям.

149. Дорожный прицеп для смешанных перевозок – Дорожный прицеп, предназначенный для перевозки грузов и специально построенный или оборудованный для того, чтобы его можно было грузить на железнодорожные вагоны.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров – Число погруженных и отправленных контейнеров.

152. Число операций, произведенных при помощи автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов – Число пробегов автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов, перевозящих груженые вагоны.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

See Statistical Yearbook of the United Nations.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, statistics of national accounts, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 5

Data supplied by the International Union of Official Travel Organizations (Geneva).

TABLE 23

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 24 AND 25

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts, British Railways Board (London).

UNITED STATES

Information received directly from the Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States, Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of Transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Coverage of statistics

Statistics of Turkey and USSR cover the territories of those countries in Europe and in Asia.

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railway statistics in Tables 6 and 8 refer to all systems other than urban, underground or similar lines and a few short lines of purely local importance; railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public transport are also excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 and 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that private railways are included.

In the case of the United States of America, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the rolling stock and of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for and establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

With the inclusion of AMTRAK and Auto-Train Corporation figures in tables 7 and 8 the comparability of the series has been preserved, since all the operations of these two corporations are on the network of Class I railways, and AMTRAK has merely taken over the operation of many services given up by the owning railway companies on their own lines.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries. However, where a change has been made in the cope of these statistics in any particular country, the figures relating to earlier years have been adjusted to preserve comparability in time series.

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in resepct of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 24 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 17 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Voir Annuaire statistique des Nations Unies.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, des statistiques des comptabilités nationales, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 5

Données communiquées par l'Union internationale des organismes officiels de tourisme (Genève).

TABLEAU 23

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 24 ET 25

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

ROYAUME–UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts (rapport et comptes annuels), British Railways Board (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique), Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

ETATS–UNIS

Information reçue directement de l'Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States (Annuaire de statistiques de chemins de fer de classe 1), Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Champ couvert par les statistiques

Les statistiques de la Turquie et de l'URSS s'appliquent aux territoires de ces pays en Europe et en Asie.

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 6 et 8 portent sur tous les réseaux, à l'exception des lignes urbaines, des lignes de chemin de fer métropolitain ou similaire et de quelques petites lignes d'intérêt purement local; les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres exploitations industrielles ou agricoles, et non ouverts aux transports publics, sont aussi exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux, qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 et 8, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les chemins de fer privés y sont inclus.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 o/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte du matériel, des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de l'Auto-Train Corporation. La première de ces deux sociétés a été établie selon la léglislation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis." Elle a commencé à fonctionner le ler mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

L'incorporation dans les tableaux 7 et 8 de données relatives aux sociétés AMTRAK et Auto-Train maintient la comparabilité des séries statistiques, puisque toutes leurs opérations ont lieu sur les réseaux des chemins de fer de la classe I, et l'AMTRAK a simplement repris de nombreux services abandonnés par les compagnies de chemins de fer propriétaires sur leurs propres lignes.

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays; toutefois, lorsque le champ couvert par les statistiques d'un pays n'est pas le même que celui des années précédentes, les chiffres des années précédentes ont été revisés afin d'obtenir la comparabilité dans le temps.

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ces pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est las cas au tableau 24 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 17 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ II
ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

См. Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", статистики национальных счетов, основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 5

Данные, получены от Международного союза официальных туристических организаций.

ТАБЛИЦА 23

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 24 и 25

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjotari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон); Annual Report and Acccounts(Ежегодный доклад и отчеты) British Railways Board (Лондон).

СССР

Народное хозяйство, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Информация получена непосредственно от Association of American Railroads (Ассоциации американских железных дорог), Statistics of Railroads of Class I in the United States (Статистический ежегодник железных дорог "категории I"), Association of American Railroads (Вашингтон), Highway Statistics (Статистика шоссейных дорог), Департамент перевозок США/Федеральное управление шоссейных дорог (Вашингтон).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Статистические данные по Турции и СССР охватывают и азиатскую часть территории этих стран.

Данные о валовом национальном продукте (ВНП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем железным дорогам, за исключением городских, подземных и других аналогичных им линий, а также нескольких коротких линий чисто местного значения; исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно цифры, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объединены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 и 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся и к частным железным дорогам.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируются ими, приведенные в настоящем Бюллетене статистические данные относятся к магистральным железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают подвижной состав, операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство междугородных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация "Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

С включением в таблицы 7 и 8 данных по AMTRAK и корпорации "Auto-Train" сопоставимость рядов была сохранена, так как вся деятельность обеих корпораций осуществляется на сети железных дорог класса I, и AMTRAK просто продолжила деятельность многих служб, от которых отказались многие железнодорожные компании-владельцы на собственных линиях.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы; однако, если в той или иной стране охватываемая статистикой область изменилась по сравнению с предыдущими годами, цифры за предыдущие годы были исправлены для достижения сопоставимости во времени.

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как, например, в таблице 24 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 17 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесоплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.75-31607–December 1975–3,900

Price: $U.S. 9.00
. (or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No. E/F/R.75.II.E.19